

IL MOLTO C (AREE D'IMBARCO E/F)



IL NUOVO MOLO C E L'AVANCORPO (AREE DI IMBARCO F/E) sono i due nuovi edifici progettati per il potenziamento del Terminal 3.

Le infrastrutture sono state concepite con avanzati criteri di ingegneria aeroportuale al fine di privilegiare efficienza, funzionalità e, soprattutto, comfort del passeggero.

In particolare, l'avancorpo (area d'imbarco E) è dotato di otto sale di imbarco, dedicate ai voli in partenza e di due livelli per le attività di supporto al passeggero, quali sale VIP, ristorazione e attività commerciali.

Il secondo edificio, il molo (area d'imbarco F), ospita 16 sale di imbarco dotate di loading bridge, utilizzate per i voli in partenza e in arrivo.

Intorno al nuovo molo sono ubicate le piazzole di sosta degli aeromobili, le quali, in relazione al tipo di aereo, potranno ospitare da 14 a 16 velivoli.

Le piazzole saranno dotate di:

- impianto di rifornimento del carburante;
- sistema di pre-condizionamento dell'aeromobile;
- alimentazione elettrica a 400 Hertz;
- guida ottica per l'avvicinamento al molo degli aeromobili.

I primi tre impianti consentono di effettuare tutte le operazioni di servizio all'aereo col motore spento, quindi con il minimo impatto ambientale.

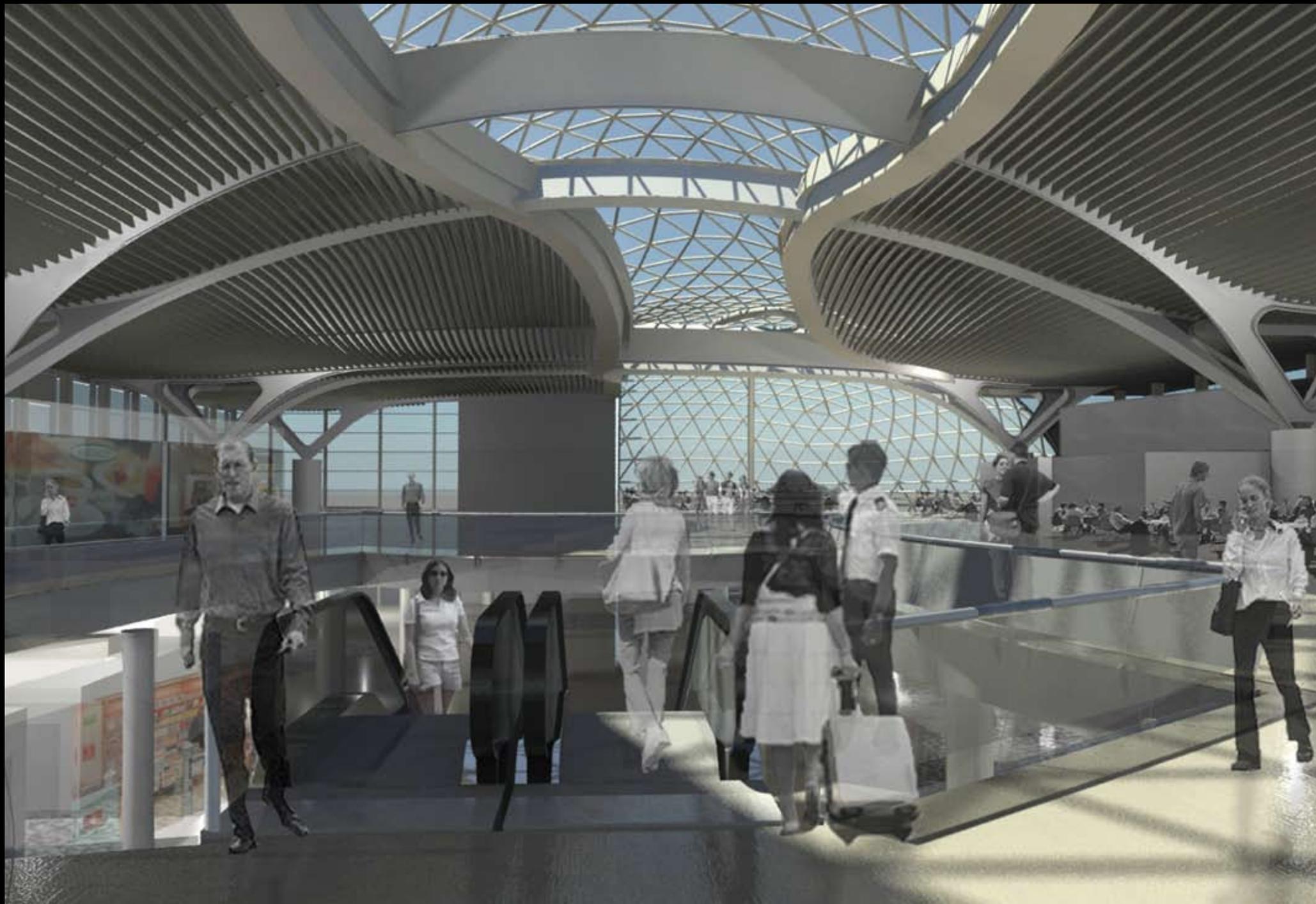
La guida ottica permette, invece, il posizionamento esatto dell'aereo nella piazzola. Il controllo di sicurezza di tutti i bagagli da stiva (HBS - Hold Baggage Screening) sarà effettuato mediante un impianto automatico che utilizza i più sofisticati apparati disponibili sul mercato. Lo smistamento automatico dei bagagli



01



02



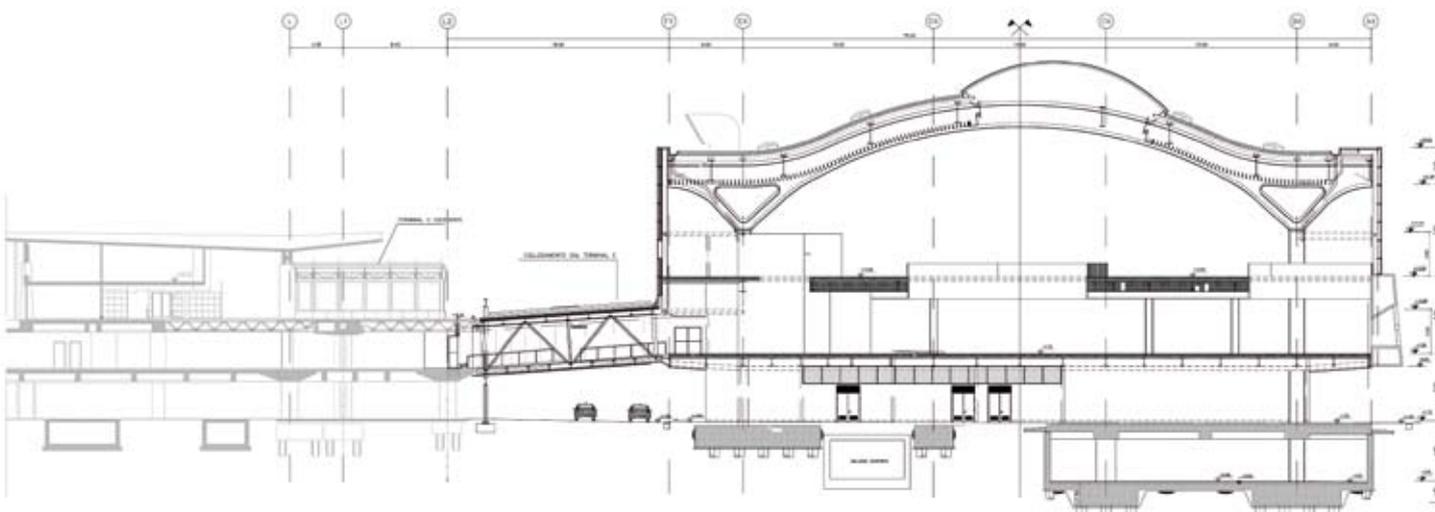


04

avverrà, invece, attraverso il BHS (Baggage Handling System), un sistema che, tramite la lettura dell'etichetta del bagaglio, lo indirizzerà ai voli in partenza.

Le aree d'imbarco E e F, destinate ai voli nazionali e ai voli diretti verso i Paesi dell'area Schengen, ospiteranno un traffico di oltre cinque milioni di passeggeri l'anno.

La costruzione è realizzata da un'associazione temporanea di imprese costituita da Costruzioni Cimolai, Mattioli, Gozzo Impianti, Typsa e R.P.A.



05

Copertina | Vista dell'avancorpo e di parte del molo.

Retro copertina | Vista d'insieme dell'avancorpo e del molo.

01 | Vista notturna dell'avancorpo.

02 | Il Molo C e l'avancorpo nel complesso aerostazioni.

03 | Vista interna dell'avancorpo.

04 | Vista dell'avancorpo e del molo.

05 | Sezione trasversale dell'avancorpo e del Terminal 3.

2008

Inizio lavori

2013

Entrata in esercizio

260 milioni di euro

Investimento

5 milioni/anno

Capacità passeggeri

103.000 mq

Superficie totale

47.580 mq

Avancorpo

55.100 mq

Aree d'imbarco

14.260 mq

Superficie commerciale

24

Uscite d'imbarco

14/16

Piazzole sosta aeromobili



www.adr.it

