

**IL NUOVO SISTEMA DI
SMISTAMENTO DEI
BAGAGLI IN TRANSITO**

IL NUOVO SISTEMA DI SMISTAMENTO DEI BAGAGLI IN TRANSITO

dell'aeroporto Leonardo da Vinci di Fiumicino, è stato realizzato da Aeroporti di Roma in soli quattro mesi in un edificio, ubicato in posizione baricentrica, tra l'area dei voli nazionali e internazionali. L'impianto si sviluppa su due livelli, su un'area complessiva di oltre 7.000 metri quadrati e integra tutte le funzioni principali di un sistema di smistamento BHS (Baggage Handling System): introduzione dei bagagli, riconoscimento, tracciatura, controllo radiogeno del 100%, smistamento in baia. I bagagli vengono trasportati dagli aeromobili al centro di smistamento, tramite carrelli portabagagli e introdotti da cinque punti d'inserimento sui relativi nastri trasportatori.

Lungo il percorso è acquisito, per ogni bagaglio, il codice di destinazione tramite lettura RFID (Radio Frequency Identification) e lettura ottica, con sistemi laser.

Il cervello della struttura è il sistema di smistamento di Elsag Datamat MBHS (Multisorting Baggage Handling System), basato su tecnologia cross-belt, in grado di gestire un flusso di 6.000 bagagli/ora. Si tratta di una serie di carrelli, su ognuno dei quali è installato un nastro motorizzato bidirezionale per il carico, il trasporto e lo smistamento del bagaglio alla

destinazione assegnata.

I bagagli, caricati sul sorter (la smistatrice bagagli), sono trasportati verso le uscite dove sono installati i sistemi di controllo radiogeno previsti dalla normativa IATA e smistati in base al volo di pertinenza.

Qui gli operatori prelevano i bagagli e, tramite una "pistola" dotata di tecnologia RFID e ottica, eseguono la lettura del codice a barre per la riconciliazione con la destinazione del passeggero.



20.000.000 euro

Importo lavori

6.000 bagagli/ora

Capacità del sistema

1.200 metri

Lunghezza complessiva nastri bagagli

300

Numero motori elettrici installati a servizio dei nastri

42

Numero baie servite

78

Numero stalli di attesa carrellini

15.000 metri

Lunghezza cavi per distribuzione elettrica

6.500 metri

Lunghezza cavi in fibra ottica

25.000 metri

Lunghezza cavi trasmissione dati

65.000 metri

Lunghezza cavi a servizio impianto bagagli

600 metri

Tubazioni fluidi

450.000 kg

Carpenterie metalliche



AEROPORTO ITALIA

Per il sistema di smistamento bagagli in transito:



FINMECCANICA



ELSAG DATAMAT

**SITA | CSC | LEONARDO COSTRUZIONI |
MONACO COSTRUZIONI GENERALI | IG GROUP**

Per l'impianto di backup:

LE PAGODE | RHS