

Istruzioni per l'utilizzo degli impianti di scarico acque nere aeromobili



ISTRUZIONI PER LO SCARICO ACQUE NERE TOILETTE DI BORDO

L'impianto di scarico acque nere toilette di bordo, situato in prossimità del manufatto Rampa , è costituito da :

uno sgrigliatore posto all'interno del locale impianti, accessibile solamente ai tecnici della manutenzione ADR

un'area di accesso delimitata da sbarre, con un pozzetto di scarico a terra e due pulsantiere poste sulle pareti dell'impianto in prossimità dell'uscita ,costituite rispettivamente da un pulsante verde e uno rosso

In caso di guasto/malfunzione/anomalia dell ' impianto, dovrà essere chiamato il Contact Center ADR (tel.3434) e si dovrà attendere l'arrivo dei tecnici, senza tentare manovre di ripristino.

ATTENZIONE L'accesso all'area è consentito solo agli addetti ai lavori

• **Manovre da eseguire per lo scarico acque nere**

1. Prima di iniziare qualsiasi operazione, verificare che l'area di manovra sia libera da persone o cose
2. Avvicinarsi con l'automezzo alla colonnina d'ingresso dell'impianto ed attivare l'apertura della sbarra di accesso premendo il pulsante nero posto sulla colonnina
3. Iniziare la manovra di entrata posizionando l'automezzo con le ruote sull'apposita segnaletica in base al tipo di mezzo utilizzato :

rossa per mezzi tipo Iveco " 79 - 14 " (vecchio tipo)

verde per mezzi tipo Iveco " 80 - 15 " (nuovo tipo)
4. Entrare nell'impianto allineando con precisione la ruota sinistra alla segnaletica relativa all'automezzo in uso
5. Spegnerne il motore dell'automezzo

ATTENZIONE : Fare attenzione al pavimento scivoloso

6. Scendere e verificare che lo scarico dell'automezzo corrisponda al pozzetto posto sulla pavimentazione
7. Prima di iniziare le operazioni di scarico, premere il pulsante verde di una delle due pulsantiere, per attivare lo sgrigliatore
8. Procedere allo scarico acque nere

- **Manovre da eseguire al termine dello scarico acque nere**

1. A scarico effettuato prima di rimuovere l'automezzo, premere il pulsante rosso di una delle due pulsantiere, per attivare il sistema di lavaggio automatico della pavimentazione e l'apertura della sbarra di uscita
2. Uscire con l'automezzo dall'impianto
3. Dopo l'interruzione dei getti automatici per il lavaggio, procedere alla pulizia della pavimentazione e del pozzetto con l'apposita tubazione, azionando la leva posta in prossimità del pozzetto

ATTENZIONE Mentre si opera nell'area interna prestare attenzione al pozzetto aperto e alla pavimentazione bagnata

4. Lasciare l'area di manovra pronta per un nuovo utilizzo