

**AEROPORTO LEONARDO DA VINCI- ROMA
FIUMICINO**

**ISTRUZIONI PER UTILIZZO DI PONTILI
D'IMBARCO, GUIDE OTTICHE, IMPIANTI 400 HZ E
IMPIANTI DI ARIA CLIMATIZZATA PRESSO I
PARCHEGGI AEROMOBILI**

Sommario

1	Introduzione	5
2	Disposizioni di sicurezza.....	7
2.1	Premessa	7
2.2	Luoghi di lavoro	7
2.2.1	Guida ottica.....	7
2.2.2	Pontili d'imbarco	7
2.2.3	Impianto di alimentazione 400Hz	8
2.2.4	Impianto di condizionamento.....	8
2.3	Viabilità.....	9
2.3.1	Circolazione a piedi.....	9
2.4	Esposizione al rumore superiore ad 80 dB(A).....	9
3	Istruzioni generali	10
4	Istruzioni operative guida ottica.....	13
4.1	Descrizione	13
4.2	Istruzioni.....	15
4.3	Messaggi di errore	16
5	Pontili d'imbarco Quadrante 400.....	18
5.1	Pontili Pedestal quadrante 400.....	18
5.1.1	Descrizione	18
5.1.2	Istruzioni per l'attracco.....	23
5.1.3	Istruzioni per il distacco	24
5.1.4	Istruzioni per la manovra con la 400 Hz inserita in casi eccezionali.....	24
5.1.5	Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali	25
5.2	Pontili Apron Drive Quadrante 400.....	26
5.2.1	Descrizione	26
5.2.2	Istruzioni per l'attracco.....	31
5.2.3	Istruzioni per il distacco	32
5.2.4	Istruzioni per la manovra con la 400 Hz inserita in casi eccezionali.....	33
5.2.5	Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali	33
6	Pontili d'imbarco Quadrante 500.....	35
6.1	Pontili Pedestal quadrante 500 (eccetto il 510).....	35
6.1.1	Descrizione	35
6.1.2	Istruzioni per l'attracco.....	39

6.1.3	Istruzioni per il distacco	40
6.1.4	Istruzioni per l'attracco con la 400 Hz inserita in casi eccezionali.....	41
6.1.5	Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali	42
6.2	Pontile Pedestal 510	43
6.2.1	Descrizione	43
6.2.2	Istruzioni per l'attracco.....	48
6.2.3	Istruzioni per il distacco	49
6.2.4	Istruzioni per la manovra con la 400 Hz inserita in casi eccezionali.....	49
6.2.5	Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali	50
6.3	Pontili Apron Drive Quadrante 500.....	51
6.3.1	Descrizione	51
6.3.2	Istruzioni per l'attracco.....	57
6.3.3	Istruzioni per il distacco	58
6.3.4	Istruzioni per la manovra con la 400 Hz inserita in casi eccezionali.....	59
6.3.5	Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali	60
7	Pontili d'imbarco serie 700.....	61
7.1	Pontili d'imbarco dal 701 al 711 (esclusi 703,706,709).....	61
7.1.1	Descrizione	61
7.1.2	Istruzioni per l'attracco.....	66
7.1.3	Istruzioni per il distacco	68
7.1.4	Istruzioni per la manovra con la 400 Hz inserita in casi eccezionali.....	69
7.1.5	Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali	69
7.2	Pontile d'imbarco 703	71
7.2.1	Descrizione	71
7.2.2	Istruzioni per l'attracco.....	76
7.2.3	Istruzioni per il distacco	78
7.2.4	Istruzioni per la manovra con la 400 Hz inserita in casi eccezionali.....	79
7.2.5	Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali	80
7.3	Pontili d'imbarco 706 e 709.....	81
7.3.1	Descrizione	81
7.3.2	Istruzioni per l'attracco.....	85
7.3.3	Istruzioni per il distacco	87
7.3.4	Istruzioni per la manovra con la 400 Hz inserita in casi eccezionali.....	89
7.3.5	Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali	89

8	Pontili d'imbarco serie 800.....	91
8.1	<i>Pontili Pedestal serie 800</i>	91
8.1.1	Descrizione	91
8.1.2	Istruzioni per l'attracco.....	95
8.1.3	Istruzioni per il distacco	96
8.1.4	Istruzioni per la manovra con la 400 Hz inserita in casi eccezionali.....	97
8.1.5	Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali	98
9	Impianto di alimentazione generatore 400 Hz.....	99
9.1	Descrizione	99
9.2	Istruzioni per l'attivazione dell'erogazione	103
9.3	Istruzioni per l'arresto dell'erogazione.....	104
9.4	Istruzioni per l'attivazione dell'erogazione nel Pontile 703 int.....	104
9.5	Istruzioni per l'arresto dell'erogazione nel Pontile 703 int.....	104
10	Impianto di condizionamento	106
10.1	Descrizione.....	106
10.2	Istruzioni per l'attivazione dell'erogazione.....	108
10.3	Istruzioni per l'arresto dell'erogazione	109
11	Utilizzo dei pontili in presenza di vento	110
12	Gestione delle emergenze.....	111
12.1	Atto doloso (allarme bomba o altre emergenze terroristiche)	111
12.2	Crollo, incendio e/o altre calamità	111
12.3	Infortunio o malore.....	111
12.4	Numeri di emergenza	112
12.5	Procedura per il comportamento durante l'evacuazione	112
13	Disposizioni per l'ambiente.....	113
13.1	Raccolta dei rifiuti	113
13.2	FOD (Foreign Object Damage)	114

1 Introduzione

Il presente allegato ha lo scopo di fornire istruzioni operative relative all'utilizzo dei pontili d'imbarco e degli impianti di piazzola, nonché disposizioni in materia di sicurezza, gestione delle emergenze e ambiente. Destinatari dell'allegato sono gli operatori addetti all'uso dei suddetti impianti.

Nel presente allegato sono riportate le istruzioni di utilizzo relative a:

- § pontili d'imbarco;
- § impianto di alimentazione 400Hz;
- § impianto di condizionamento.
- § guida ottica;

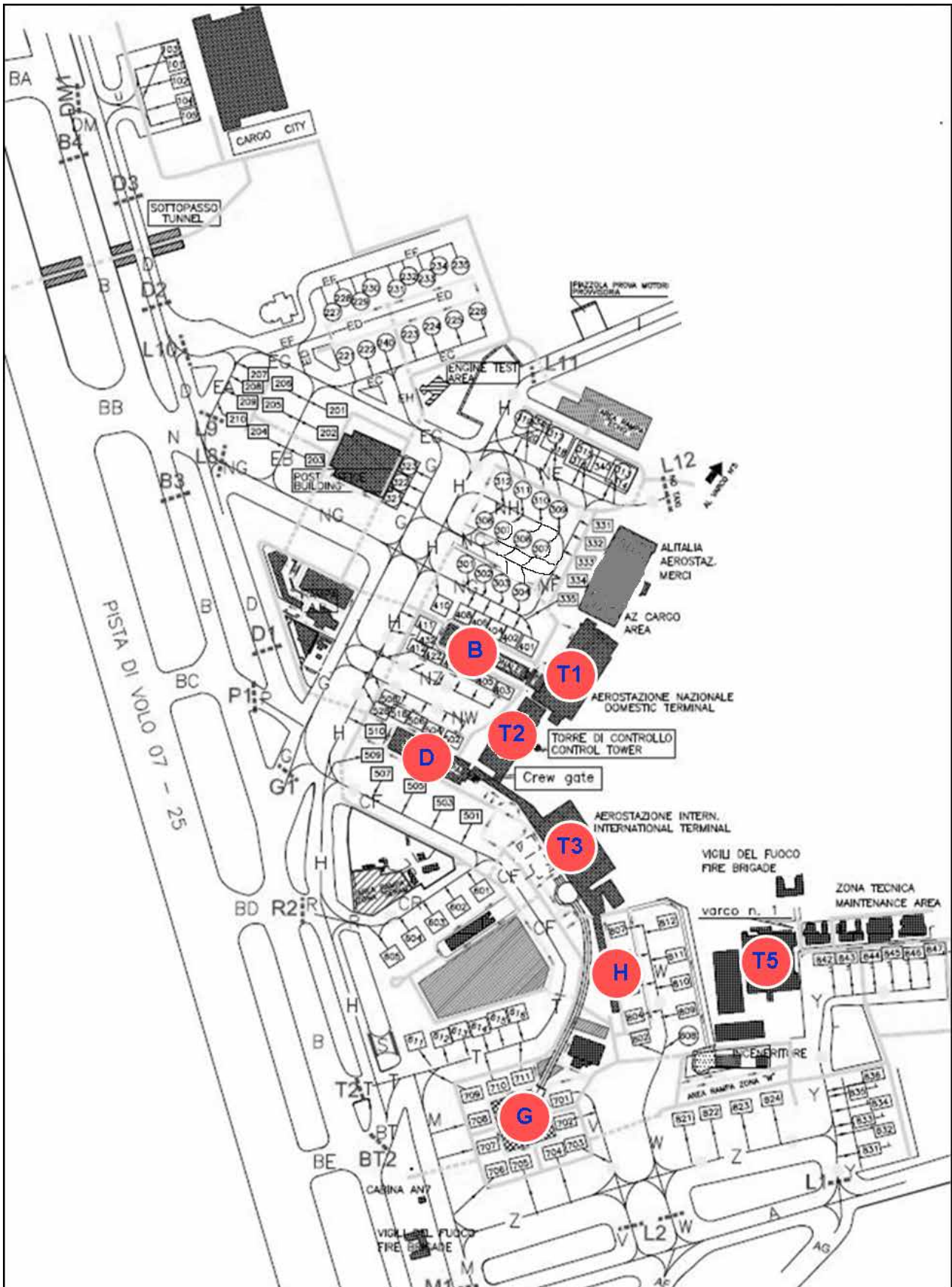


Figura 1 - Mappa per la localizzazione dei Terminal e delle piazzole d'imbarco

2 Disposizioni di sicurezza

2.1 Premessa

È responsabilità dei preposti dei “*Prestatori di servizi a terra*” controllare che i lavoratori osservino le disposizioni e le istruzioni di lavoro, che utilizzino correttamente le attrezzature di lavoro e i dispositivi di protezione individuale (DPI).

È responsabilità di ciascun lavoratore osservare le disposizioni, non manomettere le attrezzature e i DPI e segnalare al preposto eventuali anomalie dei mezzi e dei dispositivi.

Le attività devono essere effettuate soltanto da personale adeguatamente formato/informato e addestrato.

L'utilizzatore dovrà osservare le istruzioni tecniche d'uso e le modalità di impiego dell'impianto di cui al manuale d'uso e di sicurezza.

Ciascun operatore che rilevi un qualsiasi guasto/malfunzionamento/anomalia degli impianti fissi dovrà chiamare il numero 3434, attendendo l'arrivo dei tecnici senza tentare operazioni di ripristino.

2.2 Luoghi di lavoro

Non appena nota l'assegnazione della piazzola, l'operatore dovrà accertarsi che la piazzola stessa sia completamente sgombra da automezzi e materiali di qualsiasi genere nelle aree delimitate di manovra dell'aeromobile e del pontile e in corrispondenza dei pozzetti degli impianti.

Verificare sempre che nell'area di lavoro vi sia assenza di personale estraneo. In caso contrario, richiederne l'allontanamento prima dell'inizio dell'attività.

Tenere sempre sgombre le vie di fuga.

Prima dell'utilizzo degli impianti considerati di seguito è necessario accertare la completa integrità, la corretta disponibilità e la funzionalità degli apparati.

Mantenere le postazioni di lavoro pulite e ordinate.

Non manomettere le parti elettriche visibili.

Non operare con gli impianti sprovvisti di dispositivi di sicurezza.

Il personale non può portare capelli lunghi e sciolti, vestiti slacciati o gioielli. C'è il rischio di lesioni (esempio agganciamento).

Non effettuare di propria iniziativa manovre non previste nelle Istruzioni Operative riportate di seguito.

Al termine dell'utilizzo l'operatore dovrà disattivare tutti gli impianti e lasciarli in posizione di riposo, dopo aver chiuso gli eventuali sportelli di accesso ai comandi e sgomberato l'area da rifiuti e materiali impropri. All'operatore successivo deve essere garantita la totale fruibilità dei sistemi di piazzola.

2.2.1 Guida ottica

Dopo l'attivazione della guida ottica non transitare con uomini o automezzi nel raggio di azione del laser.

2.2.2 Pontili d'imbarco

Il collegamento del pontile d'imbarco all'aeromobile potrà avvenire solo nel momento in cui:

- l'aeromobile si sia fermato;
- i motori siano stati spenti;

- le luci anticollisione dell'aeromobile sia state spente;
- i tacchi siano stati posizionati.

Durante l'utilizzo dei pontili si dovrà:

- operare in sicurezza, nel rispetto della normativa vigente, a salvaguardia della propria e altrui incolumità e a tutela dei beni e delle infrastrutture presenti nell'area;
- evitare utilizzi impropri di impianti e attrezzature;
- utilizzare i pulsanti di emergenza degli impianti contestualmente al manifestarsi di qualsiasi situazione di pericolo.

E' vietato l'utilizzo della scaletta di servizio laterale durante le operazioni di movimentazione del pontile.

Il pontile è destinato esclusivamente all'imbarco e sbarco di passeggeri ed equipaggio; altre tipologie d'uso oppure utilizzi aggiuntivi sono considerati infrazioni delle disposizioni.

Non poggiare nulla sul pulpito di comando.

Assicurarsi che la porta/serranda del pontile sia chiusa prima di eseguire qualsiasi manovra.

Le ruote del pontile sono delimitate da una barra anti-ostacoli di sicurezza, al fine di proteggere il personale operante in piazzola.

2.2.3 Impianto di alimentazione 400Hz

E' necessario attivare sistemi di fissaggio dell'impianto, o parte di esso, per evitare movimenti inattesi.

Afferrare saldamente le impugnature per evitare che i sistemi di accoppiamento possano accidentalmente sfuggire di mano creando un possibile rischio di urto alla persona.

Prima dell'aggancio verificare l'integrità delle parti elettriche (guaina, involucro spina ecc.).

Non inserire alcun oggetto all'interno della spina.

Dove necessario utilizzare l'apposita scala e non adoperare apprestamenti impropri.

L'aggancio dell'alimentazione a 400Hz degli aeromobili deve essere effettuata solo con l'alimentazione elettrica assente.

Fissare il gancio di sicurezza della presa dell'impianto all'aeromobile per evitare cadute accidentali.

Vietato collegare contemporaneamente due spine di due pontili diversi.

Al termine dell'utilizzo della presa, l'apparato dovrà essere riposto nel proprio alloggiamento in modo da permettere il corretto utilizzo da parte dei successivi fruitori.

La spina d'alimentazione 400Hz deve necessariamente essere sollevata da terra attraverso apposito paranco per ridurre al minimo i rischi di inciampo e usura per strisciamento e schiacciamento. Il cavo deve essere riposto nel proprio alloggiamento evitando torsioni e annodamenti del cavo stesso.

All'operatore successivo deve essere garantita la totale fruibilità dei sistemi di piazzola.

2.2.4 Impianto di preconditionamento

E' necessario attivare sistemi di fissaggio dell'impianto, o parte di esso, per evitare movimenti inattesi.

Afferrare saldamente le impugnature per evitare che i sistemi di accoppiamento possano accidentalmente sfuggire di mano creando un possibile rischio di urto alla persona.

Non dirigere mai il getto d'aria verso altri soggetti o verso se stessi.

In caso di utilizzo di prolungher di tubazioni flessibili, prestare attenzione a eventuali movimenti delle stesse determinati da variazioni di pressione dell'aria, durante l'avviamento della macchina.

Le tubazioni flessibili, che erogano il servizio devono essere distanziati dai motori dell'areo di almeno 2 mt.

Mentre si opera nell'area circostante prestare attenzione al pozzetto aperto (piazzole remote).

Al termine dell'utilizzo dell'impianto, l'apparato dovrà essere riposto nella posizione idonea (sollevata da terra) in modo da permettere il corretto utilizzo da parte dei successivi fruitori.

2.3 Viabilità

Rispettare la viabilità, i limiti di velocità e la segnaletica di indirizzo.

I mezzi non devono stazionare mai davanti alla segnaletica di sicurezza, ai dispositivi antincendio e ai percorsi di emergenza.

2.3.1 Circolazione a piedi

Rispettare i percorsi e gli attraversamenti pedonali.

Evitare di sostare lungo i percorsi di manovra e presso gli stalli dei mezzi.

L'accesso delle zone è consentito solo per il tempo strettamente necessario.

E' vietato attraversare gli impianti e calpestare tubazioni o canaline elettriche a terra.

2.4 Esposizione al rumore superiore ad 80 dB(A)

Durante il funzionamento dei macchinari rumorosi devono essere mantenute chiuse le protezioni per il rumore.

Evitare rumori inutili ed in zone non adibite a tali lavori.

Limitare la permanenza nei locali rumorosi per il tempo strettamente necessario all'operazione.

Mantenere le eventuali porte di insonorizzazione chiuse.

Non effettuare riparazioni all'interno di cabine insonorizzate con motori in funzione.

3 Istruzioni generali

- § Utilizzare il pulsante di EMERGENZA per l'arresto tempestivo del Pontile e degli impianti di piazzola nel caso in cui sussista pericolo per l'incolumità di persone, mezzi o cose.
Contattare il Contact Center ADR al 3434 ed attendere l'arrivo dei tecnici senza tentare manovre di ripristino.



Figura 2 - Pulsante di emergenza

- § **POSIZIONE DI RIPOSO:**
al termine delle operazioni di manovra il pontile va lasciato in posizione di riposo per evitare infiltrazioni di acqua piovana, che potrebbero causare danneggiamenti al pontile e/o pericolo di scivolamento per chi transita all'interno, oltre che per lasciare libera l'area.
La posizione di riposo è descritta nel paragrafo "Istruzioni per il distacco" relativo a ciascuna tipologia di pontile.



Figura 3 – Pontile Apron Drive

- § Dopo l'utilizzo dei tacchi, questi dovranno essere raccolti con regolarità e posti negli stalli dedicati.
In questo modo si evita la loro dispersione.



Figura 4 - Stallo per tacchi

- § Dopo l'utilizzo dei coni, questi dovranno essere raccolti con regolarità e posti negli stalli dedicati accanto al pannello di controllo della 400 Hz.
Si raccomanda di maneggiarli con cura per evitare di danneggiarli.



Figura 5 - Cono

§ **SAFETY-SHOE:**

La safety-shoe (scarpetta di sicurezza) deve essere SEMPRE utilizzata, posizionata sotto il portellone dell'aeromobile (come mostrato nella fig. 8) per ovviare ad eventuali anomalie dell'autolivello.

E' costituita da due parti alle quali corrispondono due livelli di intervento:

- al 1° livello corrisponde una segnalazione acustica;
- al 2° livello corrisponde l'abbassamento del pontile.

N.B. quando si compone di una sola parte avviene direttamente l'abbassamento del pontile (solo 2° livello).

IMPORTANTE: la safety shoe deve essere sempre riposta, dopo l'utilizzo, in una posizione di riposo o negli stalli appositamente individuati in prossimità della pedana.



Figura 6 - Safety shoe 1° e 2° livello



Figura 7 - Safety shoe 2° livello



Figura 8 - Posizionamento corretto della safety shoe

§ **PONTILE IN MANOVRA:**

Il movimento del pontile è sempre accompagnato da segnalazioni acustiche e luminose.



Figura 9 - Segnalazione luminosa

§ **AUTOLIVELLO**

4 Istruzioni operative guida ottica

4.1 Descrizione

L'aeroporto di Fiumicino dispone di due tipologie di guida ottica, modelli T1 e T3, che si differenziano per la grafica del display e del pannello operatore. La guida ottica T3 è a servizio della piazzola 703 (G04). In generale, il sistema di guida ottica conduce l'aereo nell'area di parcheggio attraverso la tecnica di scansione laser ed è in grado di rilevare la posizione laterale e longitudinale dello stesso.

Il sistema è costituito da:

- § un display posizionato sulla parete dell'aerostazione in corrispondenza della center line che fornisce al pilota le informazioni sulla posizione dell'aeromobile (distanza dalla posizione di stop e dalla center line).

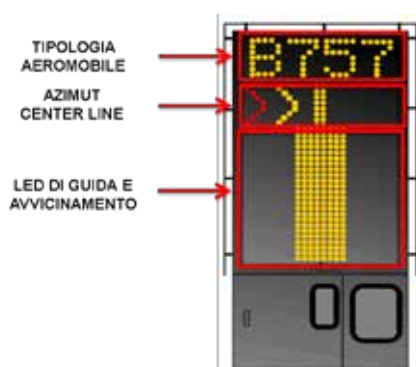


Figura 10 - Display guida ottica T1

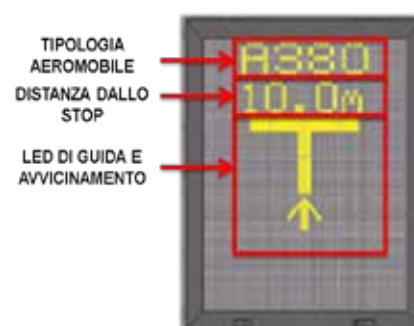


Figura 11 - Display guida ottica T3

- § un pannello operatore dotato di un pulsante di EMERGENZA e di 20 tasti dedicati agli aeromobili più comuni. Altri aeromobili possono essere selezionati utilizzando le frecce ALTO/BASSO e il pulsante ENTER.

Per la scelta delle sottoclassi (versione o serie) dell'aeromobile, la selezione avviene agendo sul tasto dedicato all'aeromobile e poi sui tasti indicanti le frecce ALTO/BASSO scorrendo il menu e poi premendo il tasto ENTER per confermare.

ATTENZIONE

Tra l'attivazione della guida ottica da parte dell'operatore e l'identificazione dell'aeromobile effettuata in automatico dal sistema non devono intercorrere più di 30 minuti, altrimenti il sistema si spegne e si dovrà reimpostare la guida ottica.

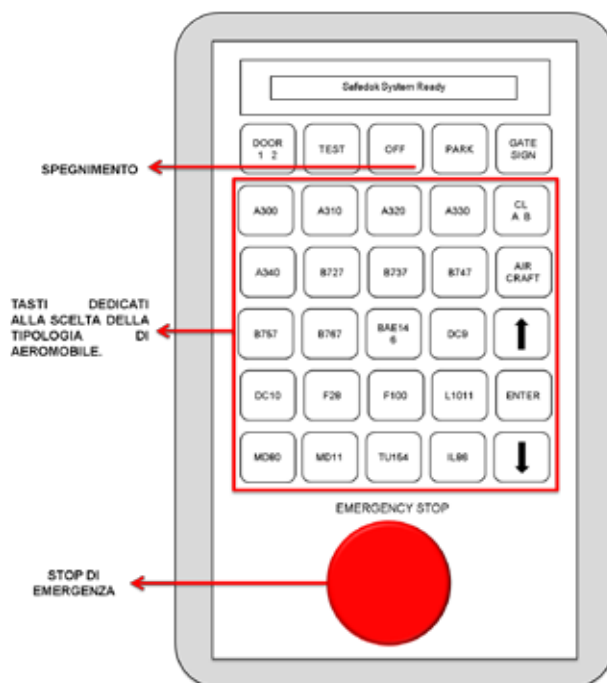


Figura 12 - Pannello operatore T1

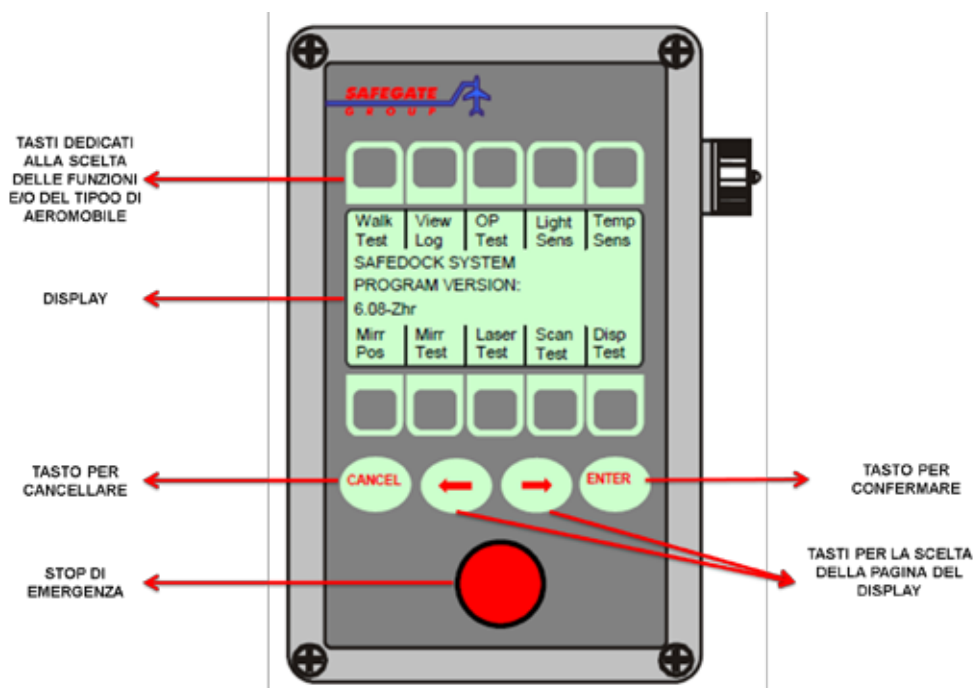


Figura 13 - Pannello operatore T3

N.B. Lo STOP di emergenza deve essere azionato solo in caso di pericolo per le persone e le cose. E' assolutamente vietato l'utilizzo durante le normali operazioni.

4.2 Istruzioni

1. Verificare che l'impianto sia acceso e visualizzi l'ora corrente.
2. Selezionare il tipo Aeromobile sul pannello operatore con i tasti dedicati.
3. Assicurarsi che il tipo Aeromobile selezionato sia visualizzato sullo schermo LCD del pannello operatore e sul display della guida ottica.
Lo schermo LCD indicherà anche ACTIVE.
In caso di errore nella selezione del tipo Aeromobile premere OFF e ripartire dal punto 1.
4. Assicurarsi che sul display sia visualizzato il segnale di freccia scorrevole verso l'alto.
5. Non appena l'aeromobile gira dalla taxi-way alla center-line della piazzola, assicurarsi che:
 - lo schermo LCD del pannello operatore cambi da ACTIVE a TRACKING;
 - il display della guida ottica indichi l'allineamento corretto dell'aeromobile;
 - i LED indicatori dell'avvicinamento sul display della guida ottica diventino fissi e gialli.
6. Durante l'avvicinamento dell'aeromobile alla piazzola, assicurarsi che lo schermo LCD del pannello operatore cambi da TRACKING a IDENTIFIED.
7. Quando l'aeromobile è a circa 12 metri dalla posizione di stop, assicurarsi che gli indicatori LED di avvicinamento si spengano in sequenza. Ogni coppia di indicatori rappresenta 0,5 metri.
Nella guida ottica T3 (pontile 703, gate G04): sul display apparirà la distanza in metri dal punto di stop dell'aeromobile.
8. Quando l'aeromobile ha raggiunto la posizione di stop, assicurarsi che:
 - il display indichi STOP;
 - l'azimut sia rosso;
 - tutti gli indicatori d'avvicinamento spenti;
 - lo schermo LCD indichi DOCKING OK.
 La guida ottica si disattiverà automaticamente.

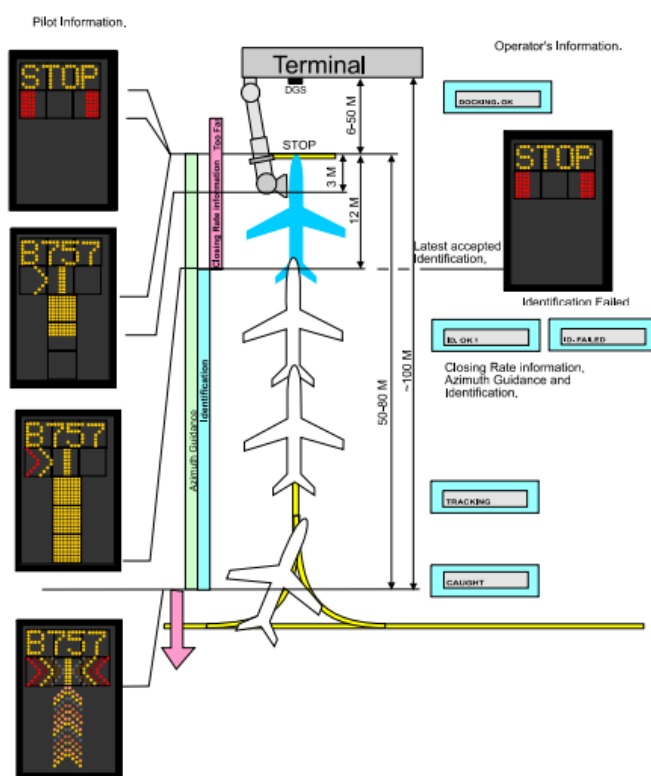


Figura 14 – Sequenza di parcheggio guida ottica T1

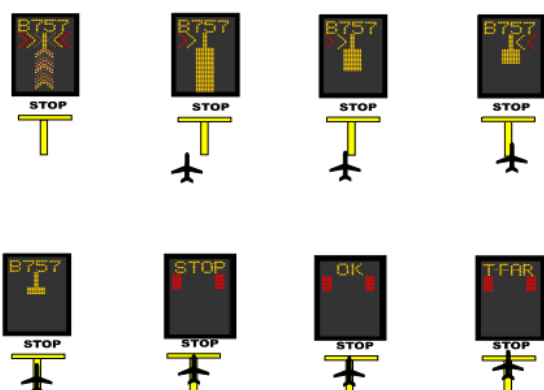


Figura 155 - Sequenza di attracco guida ottica T1

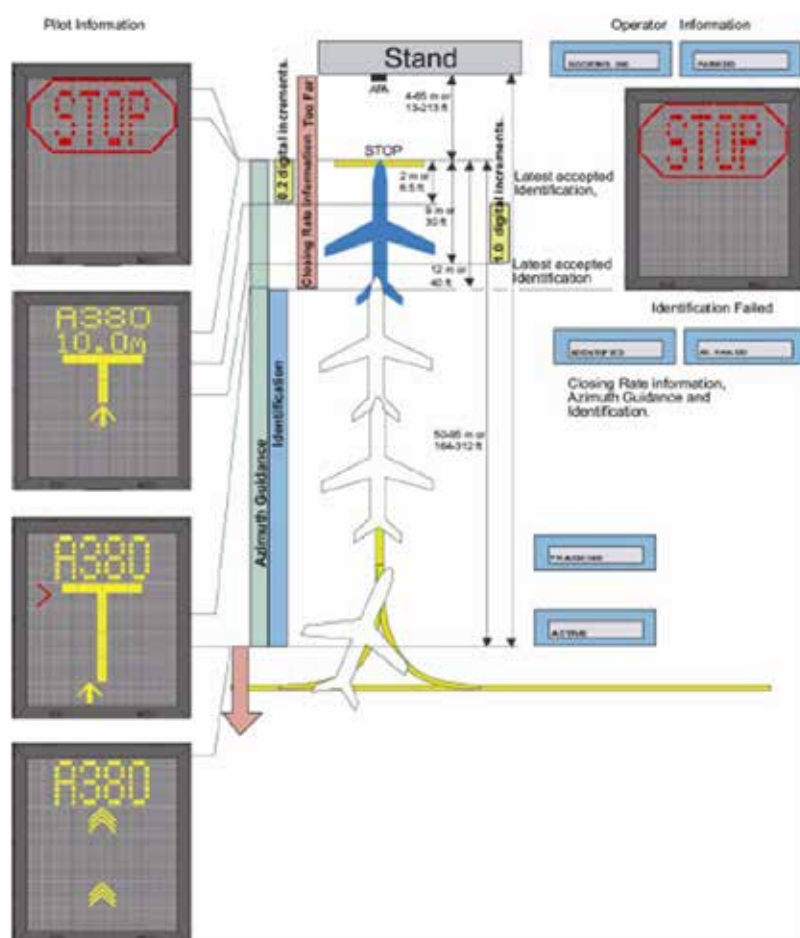


Figura 6 - Sequenza di parcheggio guida ottica T3

4.3 Messaggi di errore

Sullo schermo LCD del pannello operatore saranno visualizzate comunicazioni d'errore quando si avrà un malfunzionamento.

§ AUTOCALL ERROR:

Si dovrà:

- verificare che non ci siano ostacoli nel raggio d'azione della guida ottica;
- premere OFF;
- selezionare nuovamente il tipo di aeromobile in arrivo.

Se l'errore continua a ripetersi, contattate il Contact Center ADR 3434.

- § **ID FAILED** (mancato riconoscimento aeromobile):
Se l'aeromobile in arrivo non corrisponde a quello selezionato, il display visualizzerà prima ID FAILED e subito dopo STOP; contemporaneamente lo schermo LCD del pannello operatore ID FAILED.
Successivamente il display della guida ottica visualizzerà WAIT.
Se una nuova identificazione non avviene in automatico dopo circa dieci (10) secondi, il display visualizzerà STOP in rosso.
Si dovrà digitare il tasto OFF sul pannello operatore ed eseguire la procedura dall'inizio.

ATTENZIONE

Nel caso di nuovo ID FAILED l'operatore dovrà contattare il Contact Center ADR 3434 e il Controllo Voli ADR 3381 per l'attivazione del Follow me per le operazioni di Marshalling.

- § **GATE BLOCKED**:
Si presenta quando la vista del campo dell'unità scansione laser è disturbata da un oggetto nell'area di parcheggio dell'aeromobile.

ATTENZIONE

Anche i coni e i tacchi possono disturbare il funzionamento della guida ottica e generare l'errore GATE BLOCKED, verificare che si trovino negli appositi stalli.

Si dovrà:

- verificare che il pontile o un altro oggetto non sia troppo vicino alla linea di parcheggio (il pontile deve trovarsi in posizione di riposo);
- premere OFF;
- selezionare nuovamente il tipo di aereo in arrivo.

Se l'errore di ripete, si dovrà contattare il Contact Center ADR al 3434.

- § **LASER MIRROR O MIRROR ERROR**
Si dovrà contattare il Contact Center ADR al 3434 e il Controllo Voli ADR al 3381 per l'attivazione del Follow me per le operazioni di Marshalling.

§ **SBU STOP**

§ **STOP/BR IN**

5 Pontili d'imbarco Quadrante 400

Nell'area d'imbarco B sono presenti 14 pontili serie 400:

- § 10 pontili Pedestal (401-409 e 411), ovvero a singolo braccio poggiato su colonne;
- § 4 pontili Apron Drive (410 int/est e 412 int/est), ovvero a doppio braccio poggiato su ruote.

5.1 Pontili Pedestal quadrante 400

5.1.1 Descrizione

Il pontile viene manovrato dall'operatore attraverso il pulpito di comando (fig. 17).

Il pulpito è costituito da un'area comandi e un display a schermata fissa contenente spie informative e indicazioni sulla percentuale di ELEVAZIONE e TRASLAZIONE

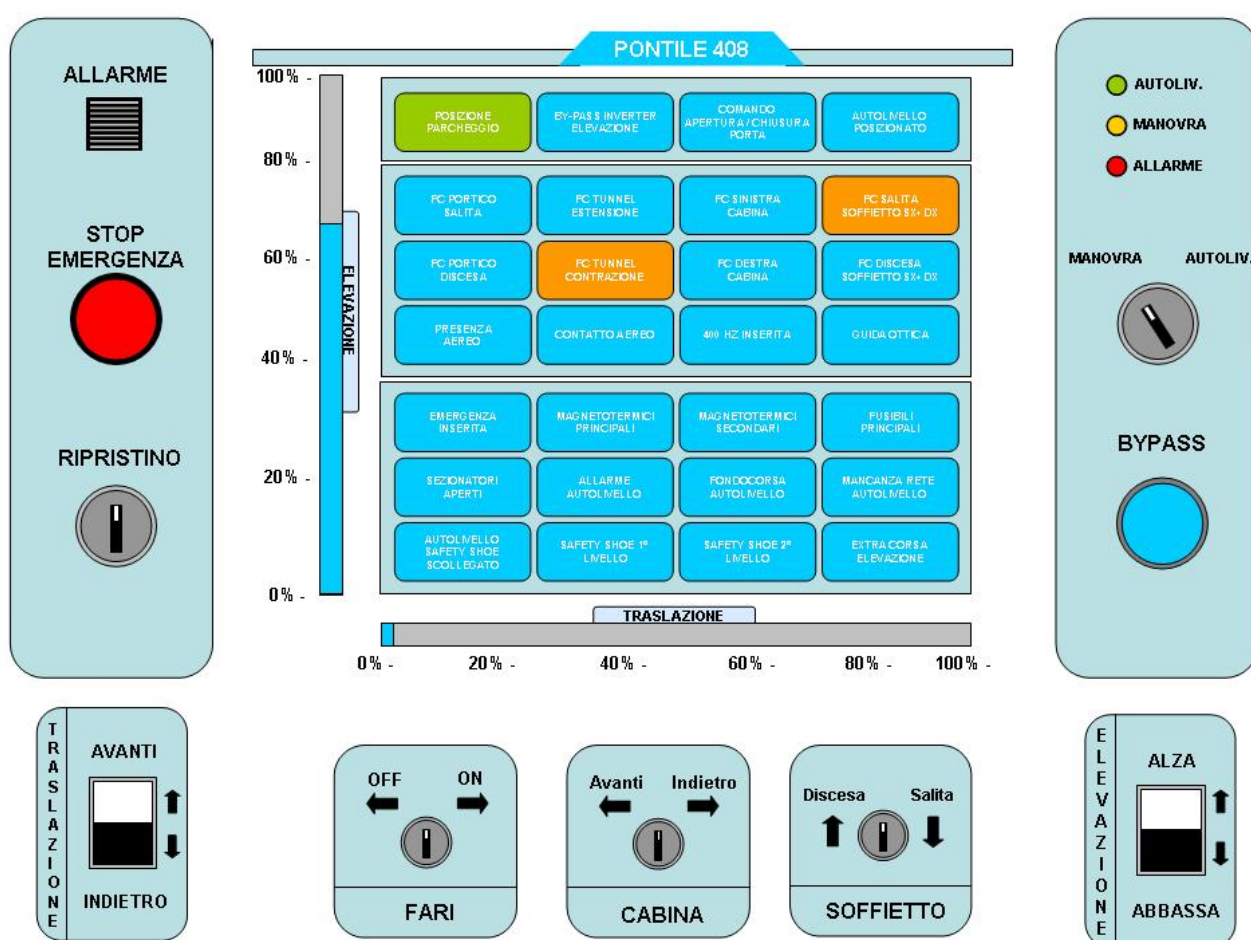


Figura 16 - Pulpito di comando

Si distinguono quindi 3 aree principali:

- 1) AREA COMANDI, contenente pulsanti e selettori a chiave che consentono la movimentazione del pontile:



ALLARME è un cicalino che avverte l'operatore di un eventuale stato di allarme che verrà visualizzato nello specifico nella barra in basso sul monitor.

Pulsante di EMERGENZA: a emergenza premuta il pontile si arresta e inibisce ogni movimento fino al ripristino.

Il RIPRISTINO viene utilizzato dalla Manutenzione ADR una volta riarmato il pulsante di Emergenza.



La spia Verde indica che l'autolivello è inserito.

La spia Gialla indica che il pontile è pronto per essere manovrato.

La spia Rossa indica che il pontile è in allarme.

Il selettore MANOVRA-AUTOLIVELLO permette di scegliere la modalità di funzionamento del pontile. AUTOLIVELLO permette di mantenere costante la differenza di quota tra il pavimento della cabina e la soglia dell'aeromobile.

Il pulsante BYPASS deve essere utilizzato solo in casi di emergenza e/o per ragioni operative nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza.



Il selettore FARI permette di accendere e spegnere l'illuminazione esterna.



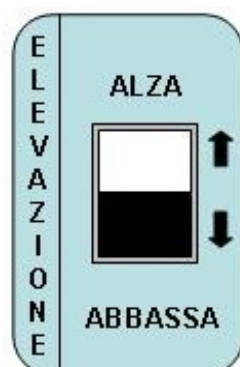
Il selettore CABINA fa muovere il pavimento davanti al pulpito di comando avanti e indietro.



Il selettore SOFFIETTO permette di far scendere o salire il soffietto.



Il pulsante TRASLAZIONE permette al pontile di muoversi avanti e indietro.



Il pulsante ELEVAZIONE permette al pontile di muoversi verso l'alto e verso il basso.

2) AREA INFORMATIVA:



La spia BY PASS INVERTER ELEVAZIONE si colora quando si verifica un guasto nell'inverter. E' necessario contattare il Contact Center ADR al 3434.

La spia COMANDO APERTURA/CHIUSURA PORTA si colora all'apertura e alla chiusura della porta. La porta in questione è automatizzata: essa si apre inserendo l'autolivello e si richiude al disinserimento dello stesso.

La spia AUTOLIVELLO POSIZIONATO si colora quando viene inserito l'autolivello la cui funzione è mantenere costante la differenza di quota tra il pavimento della cabina e la soglia dell'aeromobile.

Le spie che riportano la dicitura FC si colorano per segnalare il Fine Corsa di ogni operazione. Quando si effettua l'operazione opposta, le spie si spengono.

La spia PRESENZA AEREO si colora quando tra l'aeromobile e il pontile c'è una distanza di circa 1 metro. Nel distacco del pontile con la 400 Hz inserita tale distanza viene tarata tra i 20 e i 70 cm.

La spia CONTATTO AEREO si colora quando i due sensori posti sulla parte frontale della cabina rilevano il contatto pontile-aeromobile. In caso di segnalazione prolungata quando il pontile non è a contatto con l'aeromobile, contattare il Contact Center ADR al 3434.

La spia 400 Hz INSERITA si colora quando viene attivato l'impianto di fornitura dell'energia elettrica e, quindi, inserita la spina nell'aeromobile.

La spia GUIDA OTTICA si colora quando viene attivata la guida ottica.

Al termine di ogni operazione, le suddette spie ritornano alla colorazione iniziale.

- 3) AREA ALLARMI: nel caso in cui si verifica l'evento descritto dalla spia, questa si colora contestualmente a una segnalazione acustica.

EMERGENZA INSERITA	MAGNETOTERMICI PRINCIPALI	MAGNETOTERMICI SECONDARI	FUSIBILI PRINCIPALI
SEZIONATORI APERTI	ALLARME AUTOLIVELLO	FONDOCORSA AUTOLIVELLO	MANCANZA RETE AUTOLIVELLO
AUTOLIVELLO SAFETY SHOE SCOLLEGATO	SAFETY SHOE 1° LIVELLO	SAFETY SHOE 2° LIVELLO	EXTRA CORSA ELEVAZIONE

In particolare:

- La spia EMERGENZA INSERITA indica che è stato premuto il pulsante EMERGENZA;
- La spia SAFETY SHOE 1° e 2° LIVELLO indicano che è entrata in funzione la scarpetta di sicurezza. In caso entri in funzione l'allarme autolivello, contattare il Contact Center ADR al 3434.

ATTENZIONE

Solo nel caso in cui il pulsante di EMERGENZA venga premuto accidentalmente, è possibile disinserirlo sotto la propria responsabilità ed esclusivamente per proseguire la manovra.

Si dovrà:

- portare la chiave di RIPRISTINO in posizione di accensione per qualche secondo;
- aspettare che tutte le anomalie siano ripristinate;
- riportare il selettore su AUTOLIVELLO.

Per qualsiasi tipo di allarme è necessario contattare il Contact Center ADR al 3434.

5.1.2 Istruzioni per l'attracco

Operazioni preliminari

1. Verificare la completa integrità degli apparati e degli impianti e controllare che la porta sia chiusa.
2. Accertarsi che il pontile sia tutto retracts per consentire l'attivazione della guida ottica.
3. Impostare la guida ottica per tipo di aeromobile in arrivo, seguendo le istruzioni del paragrafo 4.2.
4. Attendere lo stop dell'aeromobile e lo spegnimento dei motori e procedere al posizionamento dei tacchi.

Sequenza delle operazioni di attracco

1. In condizioni di scarsa visibilità, attivare l'illuminazione esterna con il comando FARI.
 2. Verificare che ci sia la scarpetta di sicurezza "safety shoe".
 3. Verificare che il pulsante di emergenza sul pulpito sia disinserito.
 4. Verificare che il selettore sia posizionato su MANOVRA.
 5. Verificare che il monitor non dia segnalazioni di anomalia.
 6. Se compare un'anomalia attivarsi per rimuoverla, in caso non sia possibile contattare il Contact Center ADR al 3434.
 7. Verificare che l'area sottostante il pontile sia libera.
 8. Predisporre il pontile in altezza, secondo il tipo di aeromobile, con il pulsante ELEVAZIONE, seguendo l'indicazione di altezza pontile sul display (ELEVAZIONE).
 9. Posizionare la cabina mobile in direzione della porta dell'aeromobile con il selettore CABINA.
 10. Utilizzare il pulsante TRASLAZIONE per avvicinare il pontile all'aeromobile.
 11. Arrivati con il pontile a una distanza di 30-40 cm dall'aeromobile, con il pulsante ELEVAZIONE, posizionare la pedana del pontile a 15/20 cm più in basso rispetto alla soglia dell'aeromobile, simulando un "gradino".
 12. Accertarsi che la direzione cabina sia giusta. Per eventuali correzioni, utilizzare il selettore CABINA.
 13. Continuare l'avvicinamento con il pulsante TRASLAZIONE, mantenendo il profilo esterno della pedana parallelo alla linea di soglia della porta dell'aeromobile, fino a toccarlo dolcemente con il gommone antiurto aeromobile (bumper) della pedana (per evitare di comprimere il gommone lasciare circa 1 cm di distanza).
- ATTENZIONE**

Nella fase di accosto finale, prestare particolare attenzione a non danneggiare eventuali parti sporgenti della fusoliera (per esempio i tubi di pitot).

Quando il gommone antiurto aeromobile (bumper) entra in contatto con l'aeromobile, evitare di movimentare il pontile con il comando ELEVAZIONE.
14. Posizionare il soffiutto sull'aeromobile con il selettore SOFFIETTO (si accenderanno le spie FC DISCESA SOFFIETTO e PRESENZA AEREO).
 15. Commutare il selettore da posizione MANOVRA ad AUTOLIVELLO.
 16. Verificare che la spia AUTOLIVELLO sia accesa.
 17. Attendere l'apertura della porta.

18. Posizionare la scarpetta di sicurezza "safety shoe" sulla pedana cabina, al di sotto del portellone dell'aeromobile.
19. Procedere con l'attivazione degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata, seguendo le istruzioni dei paragrafi 8.2 e 9.2.

5.1.3 Istruzioni per il distacco

Operazioni preliminari

1. Effettuare tutte le operazioni per il distacco degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata, seguendo le istruzioni dei paragrafi 8.3 e 9.3.
2. Verificare che il portellone dell'aeromobile sia chiuso e che l'area di manovra del pontile sia libera.

Sequenza delle operazioni di distacco

1. Togliere la scarpetta di sicurezza "safety shoe".
2. Riportare il selettore da posizione AUTOLIVELLO a MANOVRA (si spegnerà la spia AUTOLIVELLO).
3. Attendere la chiusura della porta.
4. Rimuovere il soffierto dall'aeromobile con il selettore SOFFIETTO (si spegnerà la spia FC DISCESA SOFFIETTO).
5. Iniziare la fase di spostamento indietro utilizzando il pulsante TRASLAZIONE.
6. Riportare l'altezza del pontile in posizione orizzontale con il pulsante ELEVAZIONE e solo dopo continuare la fase di spostamento indietro con il pulsante TRASLAZIONE.
7. A fine manovra lasciare il pontile in "**posizione di riposo**": il pontile deve essere inclinato verso il basso con il pulsante ELEVAZIONE fino a quando la percentuale di ELEVAZIONE è compresa tra 40% e 50% (corrispondente ad una leggera inclinazione in avanti pari a circa 10 gradi) e tirato indietro con il pulsante TRASLAZIONE fino al raggiungimento del Fine Corsa.
8. Se attivata, disattivare l'illuminazione esterna con il selettore FARI.

5.1.4 Istruzioni per la manovra con la 400 Hz inserita in casi eccezionali

Se reso necessario da ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, è possibile procedere all'inserimento della spina 400Hz sull'aeromobile prima di iniziare la manovra di attracco del pontile.

In tal caso si dovrà:

1. Attendere lo stop dell'aeromobile e procedere al posizionamento dei coni e dei tacchi.
2. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo 5.1.2 ai punti da 1 a 8.
3. Procedere all'attivazione dell'impianto per la fornitura dell'energia elettrica, secondo quanto riportato nel paragrafo 8.2.
4. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo 5.1.2 ai punti da 9 a 18, considerando che la spia "400Hz inserita" sarà accesa.

ATTENZIONE

Con il cavo 400Hz collegato e in erogazione il pontile può muoversi solo in avanti e in basso. Le manovre di arretramento ed elevazione sono inibite.

Se durante lo svolgimento delle operazioni di sbarco/imbarco passeggeri e operazioni di rampa si ha allarme autolivello (segnale acustico e accensione della spia rossa), si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo 400Hz ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.
2. Riportare il selettore da AUTOLIVELLO a MANOVRA.
3. Rimuovere il soffiETTO dall'aeromobile con il comando SOFFIETTO.
4. Accertarsi che la scarpetta di sicurezza "safety shoe" non sia in contatto con la porta dell' aeromobile. In caso contrario con il comando ELEVAZIONE effettuare una manovra di discesa per disimpegnare la porta.
5. Premere il pulsante BYPASS e procedere con i relativi pulsanti al distacco del pontile fino allo spegnimento della spia "presenza aeromobile".
6. Riposizionare il pontile completando la sequenza delle operazioni di attracco.

ATTENZIONE

La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito.

5.1.5 Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali

Se necessario per ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, è possibile procedere al distacco del pontile lasciando il cavo/spina 400Hz inserito nell'aeromobile.

In tal caso si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.
2. Verificare che il portellone dell'aeromobile sia chiuso e che l'area di manovra sia libera.

ATTENZIONE

Prestare attenzione affinché non ci sia interferenza tra il cavo e le ruote del pontile prima e durante tutta la fase di distacco.

3. Iniziare le manovre per il distacco seguendo le istruzioni del paragrafo 5.1.3 ai punti 1, 2, 3, 4.
4. Premere il pulsante di BYPASS (sul monitor è già accesa la spia "400 Hz inserita").
5. Continuare il distacco del pontile fino allo spegnimento della spia "presenza aeromobile".
6. Tenere presente, ai fini della sicurezza, che il pulsante "By pass" premuto non impedisce il movimento del pontile con la serranda cabina non completamente abbassata: pertanto è necessario accertarsi che tale condizione (serranda completamente abbassata) si verifichi.
7. Effettuare le manovre per l'arresto dell'erogazione 400Hz seguendo le istruzioni del paragrafo 8.3 per poi completare la sequenza delle operazioni di distacco del pontile.

ATTENZIONE

La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito. Si dovrà indietreggiare il pontile solo per la distanza strettamente necessaria.

5.2 Pontili Apron Drive Quadrante 400

5.2.1 Descrizione

Il pontile è dotato di videocamera; il monitor su cui viene visualizzata la ripresa dell'area sottostante il pontile è posto in alto, sopra la finestra, in corrispondenza del pulpito. Utilizzarlo per verificare che l'area di manovra sia libera e, in fase di parcheggio, che le ruote siano dentro lo stallo.

Il pontile viene manovrato dall'operatore attraverso il pulpito di comando.

Il pulpito è costituito da un'area comandi e da un display a schermata fissa contenente spie informative e indicazioni sulla percentuale di ELEVAZIONE, ESTENSIONE, BRANDEGGIO E CARRELLO.

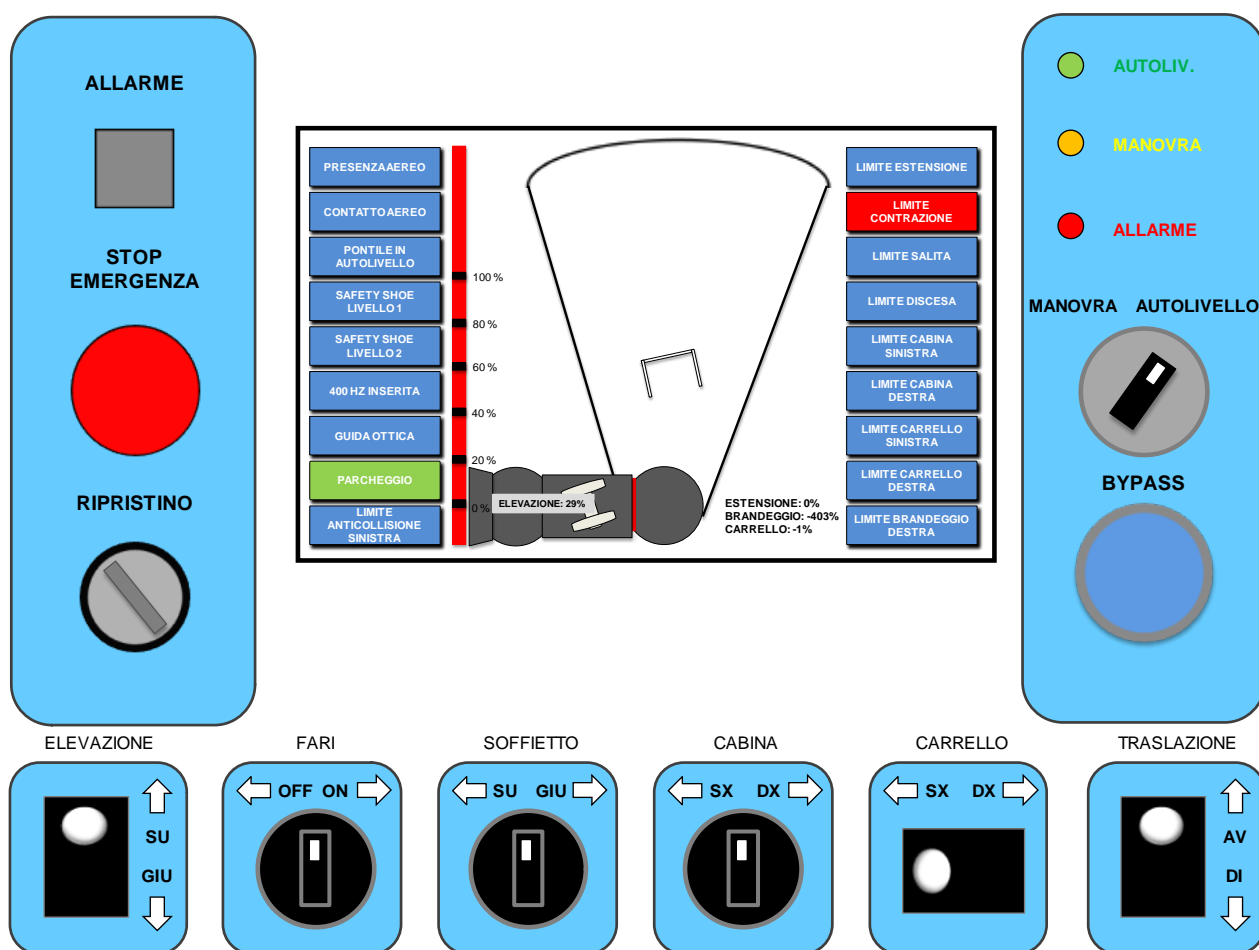


Figura 17 - Pulpito di comando 400 Apron Drive

Si distinguono quindi 2 aree principali:

- 1) AREA COMANDI contenente pulsanti e selettori a chiave che consentono la movimentazione del pontile:



ALLARME è un cicalino che avverte l'operatore di un eventuale stato di allarme che verrà visualizzato sul monitor.

Pulsante di EMERGENZA: a emergenza premuta il pontile si arresta e inibisce ogni movimento fino al ripristino.

Il RIPRISTINO viene utilizzato dalla Manutenzione ADR una volta riarmato il pulsante di Emergenza.



La spia Verde indica che l'autolivello è inserito.

La spia Gialla indica che il pontile è pronto per essere manovrato.

La spia Rossa indica che il pontile è in allarme.

Il selettore MANOVRA-AUTOLIVELLO permette di scegliere la modalità di funzionamento del pontile. AUTOLIVELLO permette di mantenere costante la differenza di quota tra il pavimento della cabina e la soglia dell'aeromobile.

Il pulsante BYPASS deve essere utilizzato SOLO in casi di emergenza e/o per ragioni operative nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza.

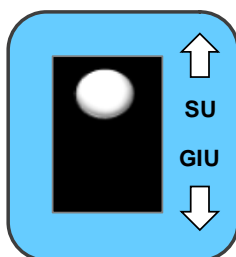
ATTENZIONE

Solo nel caso in cui il pulsante di EMERGENZA venga premuto accidentalmente, è possibile disinserirlo sotto la propria responsabilità ed esclusivamente per proseguire la manovra.

Si dovrà:

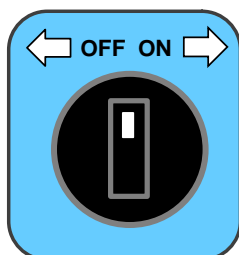
- portare la chiave o il selettore di RIPRISTINO in posizione di accensione per qualche secondo;
- aspettare che tutte le anomalie siano ripristinate;
- riportare il selettore su AUTOLIVELLO.

ELEVAZIONE



Il pulsante ELEVAZIONE permette al pontile di muoversi verso l'alto e verso il basso.

FARI



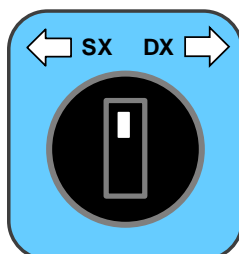
Il selettore FARI permette di accendere e spegnere l'illuminazione esterna.

SOFFIETTO



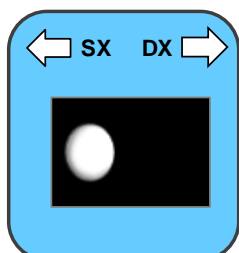
Il selettore SOFFIETTO permette di far scendere o salire verso l'aeromobile il soffietto stesso.

CABINA



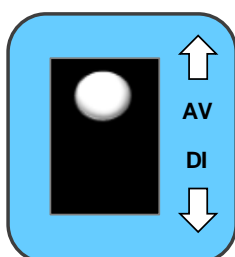
Il selettore CABINA fa muovere il pavimento davanti al pulpito di comando a sinistra e a destra.

CARRELLO



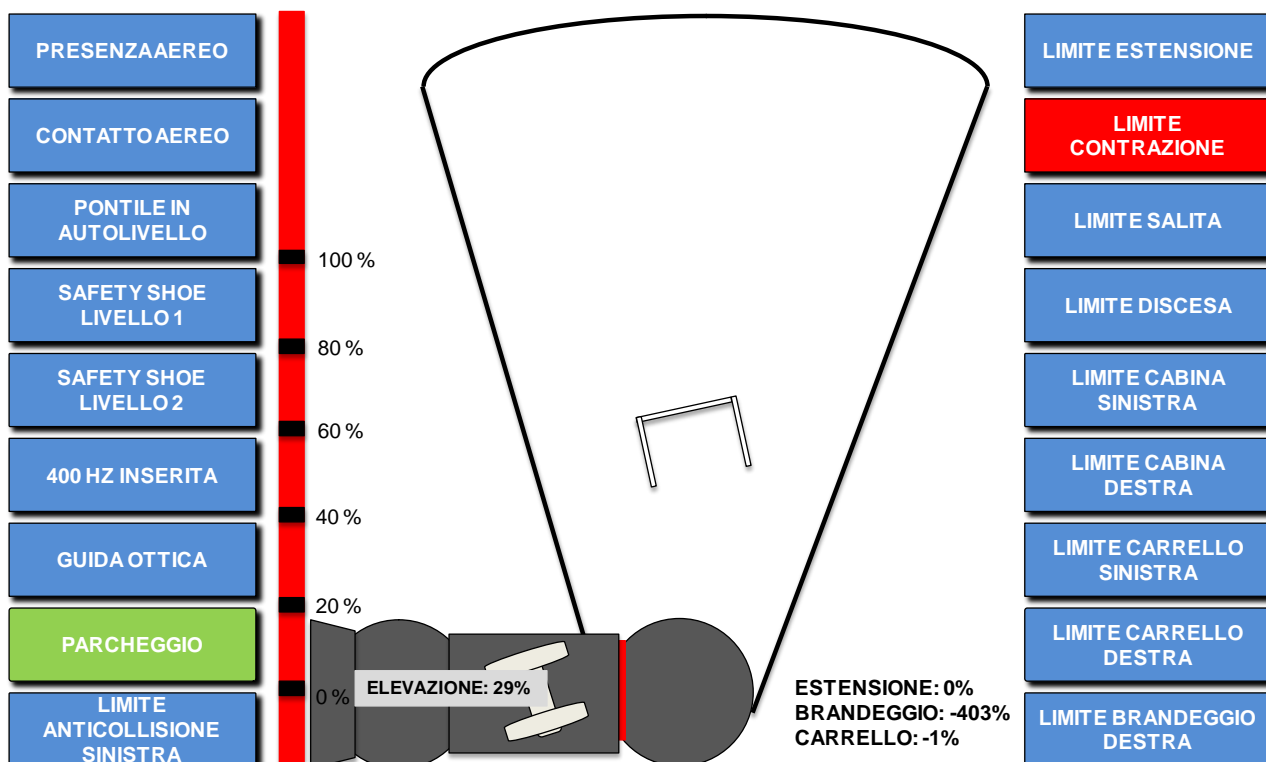
Il pulsante CARRELLO permette di girare il pontile (le ruote) a sinistra e a destra.

TRASLAZIONE



Il pulsante TRASLAZIONE permette al pontile di muoversi avanti e indietro.

2) DISPLAY, AREA INFORMATIVA:



La spia PRESENZA AEREO si colora quando tra l'aeromobile e il pontile c'è una distanza di circa 20-70 cm. Nel distacco del pontile con la 400 Hz inserita tale distanza viene tarata fino allo spegnimento della spia "presenza aeromobile".

La spia CONTATTO AEREO si colora quando i due sensori posti sulla parte frontale della cabina rilevano il contatto pontile-aeromobile. In caso di segnalazione prolungata quando il pontile non è a contatto con l'aeromobile, contattare il Contact Center ADR al 3434.

La spia PONTILE IN AUTOLIVELLO si colora quando viene inserito l'autolivello la cui funzione è mantenere costante la differenza di quota tra il pavimento della cabina e la soglia dell'aeromobile.

Le spie SAFETY SHOE 1° e 2° LIVELLO indicano che è entrata in funzione la scarpetta di sicurezza. In caso entri in funzione l'allarme autolivello, contattare il Contact Center ADR al 3434.

La spia 400 Hz INSERTITA si colora quando viene attivato l'impianto di fornitura dell'energia elettrica e quindi inserita la spina all'aeromobile.

La spia GUIDA OTTICA si colora quando viene attivata la guida ottica.

La spia PARCHEGGIO si colora quando il pontile si trova con le ruote nello stallo.

La spia LIMITE ANTICOLLISIONE SINISTRA si colora quando si entra in zona collisione con il pontile adiacente.

Le altre spie che riportano la dicitura LIMITE si colorano per segnalare il Fine Corsa dei corrispondenti dispositivi. Quando si effettua l'operazione opposta, le spie si spengono.

5.2.2 Istruzioni per l'attracco

Operazioni preliminari

1. Verificare la completa integrità degli apparati e degli impianti e controllare che la porta sia chiusa.
2. Accertarsi che il pontile sia posizionato con le ruote nello stallo contrassegnato con le strisce gialle.
3. Impostare la guida ottica per tipo di aeromobile in arrivo, seguendo le istruzioni del paragrafo 4.2.
4. Attendere lo stop dell'aeromobile e il posizionamento dei coni e dei tacchi.

Sequenza delle operazioni di attracco

1. In condizioni di scarsa visibilità, attivare l'illuminazione esterna con il selettore FARI.
2. Verificare che ci sia la scarpetta di sicurezza "safety shoe".
3. Verificare che il pulsante di emergenza sul pulpito sia disinserito.
4. Commutare il selettore su MANOVRA.
5. Verificare che il monitor non dia segnalazioni di anomalia (scritta in rosso e segnalazione acustica).
Se compare un'anomalia attivarsi per rimuoverla se per errata manovra è stato premuto il pulsante di EMERGENZA, altrimenti contattare il Contact Center ADR al 3434.
6. Verificare che l'area di manovra del pontile sia libera, guardando anche il monitor su cui è inquadrata la piazzola.
7. Predisporre il pontile in altezza, secondo il tipo di aeromobile, con il pulsante ELEVAZIONE, seguendo l'indicazione di altezza pontile sul display (ALTEZZA).
8. Posizionare la cabina mobile in direzione della porta aeromobile con il selettore CABINA.
9. Iniziare l'avvicinamento del pontile con il pulsante TRASLAZIONE (per andare avanti e indietro) e il pulsante CARRELLO (per la rotazione asse a destra e sinistra).

ATTENZIONE

Se durante la manovra ci si avvicina troppo al pontile adiacente (ingresso in zona collisione), una segnalazione acustica avvertirà dell'errata manovra: premere il pulsante TRASLAZIONE in direzione contraria alla manovra effettuata (altrimenti il sistema si blocca, in tal caso contattare il Contact Center ADR al 3434).

Non utilizzare il bypass per proseguire la manovra.

10. Arrivati con il pontile a una distanza di 30-40 cm dall'aeromobile, con il pulsante ELEVAZIONE, posizionare la pedana del pontile a 15/20 cm più in basso rispetto alla soglia dell'aeromobile, simulando un "gradino".
11. Accertarsi che la direzione cabina sia giusta, per eventuali correzioni utilizzare il selettore CABINA.
12. Continuare l'avvicinamento con il pulsante TRASLAZIONE, mantenendo il profilo esterno della pedana parallelo alla linea di soglia della porta dell'aeromobile, fino a toccarlo dolcemente con il gommone antiurto aeromobile (bumper) della pedana (per evitare di comprimere il gommone lasciare circa 1 cm di distanza).

ATTENZIONE

L'asse delle ruote deve essere mantenuto parallelo alla fusoliera, in modo da facilitare anche la fase di distacco.

ATTENZIONE

Nella fase di accosto finale, prestare particolare attenzione a non danneggiare eventuali parti sporgenti della fusoliera (per esempio i tubi di pitot). Quando il gommone antiurto aeromobile (bumper) entra in contatto con l'aeromobile, evitare di movimentare il pontile in SU/GIU'.

13. Posizionare il soffiETTO sull'aeromobile con il selettore SOFFIETTO.

14. Commutare il selettore da MANOVRA ad AUTOLIVELLO (si accenderà la spia PONTILE IN AUTOLIVELLO).

15. Attendere l'apertura della porta.

ATTENZIONE

La porta per l'accesso al pontile dall'aeromobile è automatizzata, essa si apre inserendo l'autolivello e si richiude al disinserimento dello stesso. Se non dovesse funzionare correttamente, contattare il Contact Center ADR al 3434;

16. Posizionare la scarpetta di sicurezza "safety shoe" tra la porta dell'aeromobile e la pedana cabina pontile.

17. Procedere con l'attivazione degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata seguendo le istruzioni dei paragrafi 8.2 e 9.2.

5.2.3 Istruzioni per il distacco

Operazioni preliminari

1. Effettuare tutte le operazioni per il distacco degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata, seguendo le istruzioni dei paragrafi 8.3 e 9.3.
2. Verificare che il portellone dell'aeromobile sia chiuso e che l'area di manovra del pontile sia libera.

Sequenza delle operazioni di distacco

1. Togliere la scarpetta di sicurezza "safety shoe" e posizionarla nell'apposito alloggiamento.
2. Riportare il selettore da posizione AUTOLIVELLO a MANOVRA (si spegnerà la spia PONTILE IN AUTOLIVELLO).
3. Attendere la chiusura della porta.
4. Rimuovere il soffiETTO dall'aeromobile con il selettore SOFFIETTO.
5. Iniziare la fase di spostamento indietro utilizzando il pulsante TRASLAZIONE.
6. Riportare l'altezza del pontile in posizione orizzontale con il pulsante ELEVAZIONE e solo dopo continuare la fase di spostamento indietro con il pulsante TRASLAZIONE.
7. A fine manovra lasciare il pontile in "**posizione di riposo**": il pontile deve essere tirato indietro con il pulsante TRASLAZIONE e, nel caso in cui siano necessari aggiustamenti nella direzione, con il pulsante CARRELLO, al fine di posizionarlo con le ruote all'interno dello stallo, con l'asse parallelo alla linea gialla; il pontile deve inoltre essere inclinato verso il basso con il pulsante ELEVAZIONE fin quando i metri di altezza sono 5.
8. Se attivata, disattivare l'illuminazione esterna con il selettore FARI.

ATTENZIONE

In caso di blocco del pontile attraccato all'aeromobile, è assolutamente vietato effettuare le manovre per il distacco del pontile stesso. Contattare il Contact Center ADR al 3434.

5.2.4 Istruzioni per la manovra con la 400 Hz inserita in casi eccezionali

Se reso necessario da ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, è possibile procedere all'inserimento della spina 400Hz sull'aeromobile prima di iniziare la manovra di attracco del pontile.

In tal caso si dovrà:

1. Attendere lo stop dell'aeromobile e procedere al posizionamento dei coni e dei tacchi.
2. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo 5.2.2 ai punti da 1 a 7.
3. Procedere all'attivazione dell'impianto per la fornitura dell'energia elettrica, secondo quanto riportato nel paragrafo 8.2.
4. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo 5.2.2 ai punti da 8 a 16, considerando che la spia "400Hz inserita" sarà accesa.

ATTENZIONE

Con il cavo 400Hz collegato e in erogazione il pontile può muoversi solo in avanti e in basso. Le manovre di arretramento ed elevazione sono inibite.

Se durante lo svolgimento delle operazioni di sbarco/imbarco passeggeri e operazioni di rampa si ha allarme autolivello (segnale acustico e accensione della spia rossa), si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo 400Hz ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.
2. Riportare il selettore da AUTOLIVELLO a MANOVRA.
3. Rimuovere il soffiutto dall'aeromobile con il comando SOFFIETTO.
4. Accertarsi che la scarpetta di sicurezza "safety shoe" non sia in contatto con la porta dell'aeromobile. In caso contrario con il comando ELEVAZIONE effettuare una manovra di discesa per disimpegnare la porta.
5. Premere il pulsante BYPASS e procedere con i relativi pulsanti al distacco del pontile fino allo spegnimento della spia "presenza aeromobile".
6. Riposizionare il pontile completando la sequenza delle operazioni di attracco.

ATTENZIONE

La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito.

5.2.5 Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali

Se necessario per ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, è possibile procedere al distacco del pontile lasciando il cavo/spina 400Hz inserito nell'aeromobile.

In tal caso si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.

2. Verificare che il portellone dell'aeromobile sia chiuso e che l'area di manovra sia libera.

ATTENZIONE

Prestare attenzione affinché non ci sia interferenza tra il cavo e le ruote del pontile prima e durante tutta la fase di distacco.

3. Iniziare le manovre per il distacco seguendo le istruzioni del paragrafo 5.2.3 ai punti 1, 2, 3, 4.
4. Premere il pulsante di BYPASS (sul monitor è già accesa la spia "400 Hz inserita").
5. Continuare il distacco del pontile fino allo spegnimento della spia "presenza aeromobile".
6. Tenere presente, ai fini della sicurezza, che il pulsante "By pass" premuto non impedisce il movimento del pontile con la serranda cabina non completamente abbassata: pertanto è necessario accertarsi che tale condizione si verifichi.
7. Effettuare le manovre per l'arresto dell'erogazione 400Hz seguendo le istruzioni del paragrafo 8.3 per poi completare la sequenza delle operazioni di distacco del pontile.

ATTENZIONE

La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito. Si dovrà indietreggiare il pontile solo per la distanza strettamente necessaria.

6 Pontili d'imbarco Quadrante 500

Nell'area d'imbarco D sono presenti 13 pontili serie 500:

- 4 pontili Pedestal (502, 504, 506, 510), ovvero a singolo braccio poggiato su colonne;
- 5 pontili Apron Drive (503 int/est, 505 int/est, 507 int/est, 508 int, 509 int/est), ovvero a doppio braccio poggiato su ruote.

6.1 Pontili Pedestal quadrante 500 (eccetto il 510)

6.1.1 Descrizione

Il pontile viene manovrato dall'operatore attraverso il pulpito di comando.

Il pulpito è costituito da un'area comandi e da un display a schermata fissa contenente spie informative e indicazioni sulla percentuale di ELEVAZIONE e TRASLAZIONE.

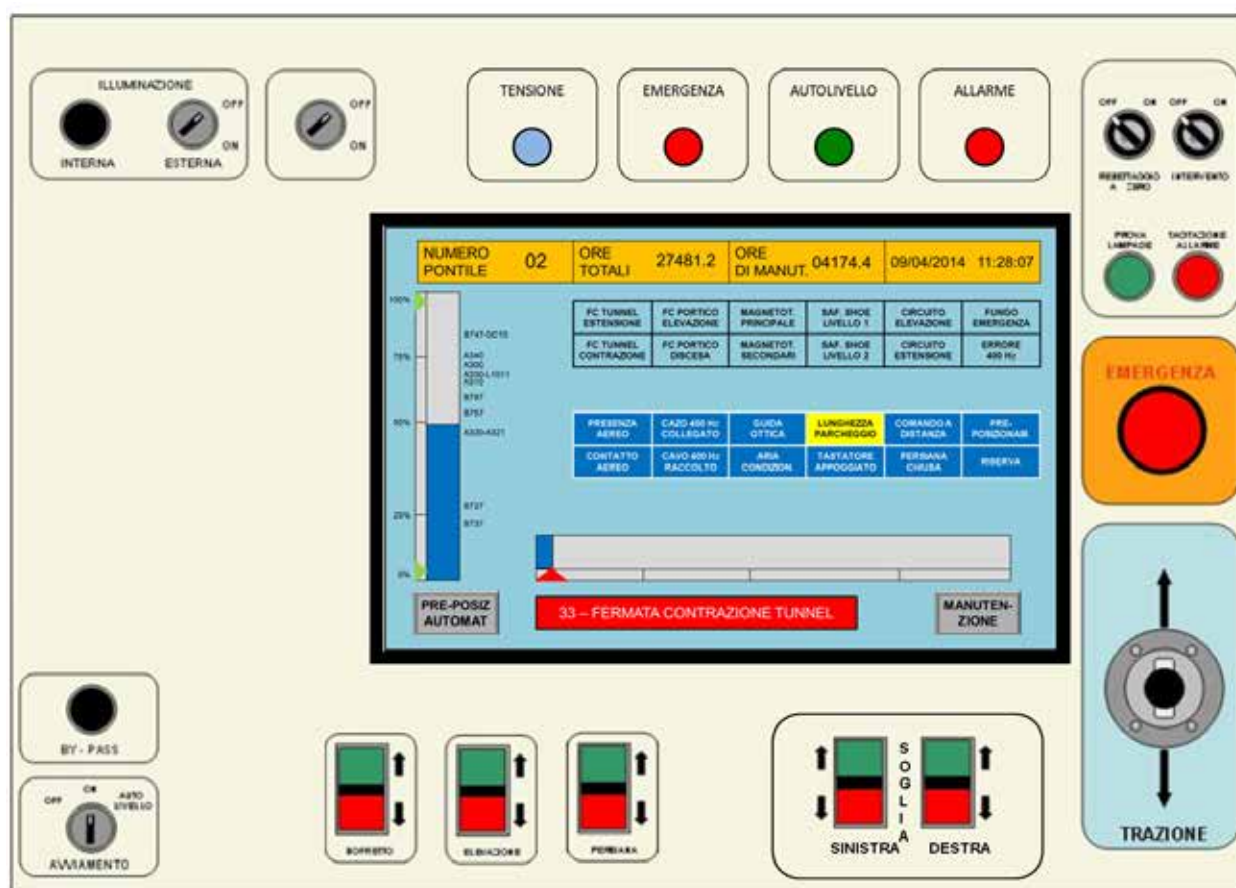


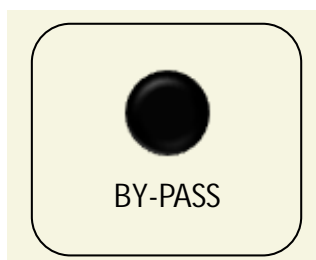
Figura 18 - Pulpito di comando 500 Pedestal

Si distinguono quindi 2 aree principali:

- 1) AREA COMANDI, contenente pulsanti e selettori a chiave che consentono la movimentazione del pontile:



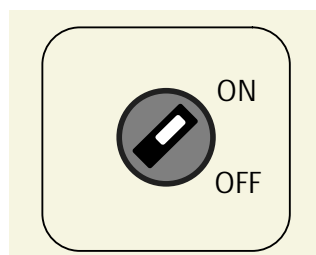
Il selettore AVVIAMENTO permette di scegliere la modalità di funzionamento del pontile.
AUTOLIVELLO permette di mantenere costante la differenza di quota tra il pavimento della cabina e la soglia dell'aeromobile.



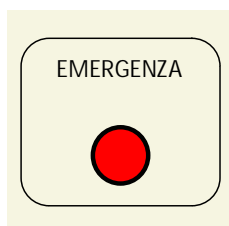
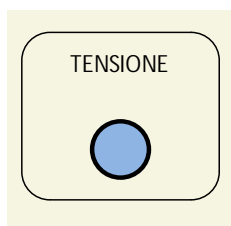
Il pulsante BYPASS deve essere utilizzato SOLO in casi di emergenza e/o per ragioni operative nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza.



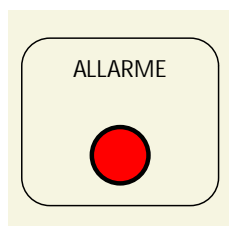
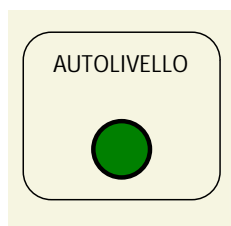
Il selettore ILLUMINAZIONE permette di accendere e spegnere l'illuminazione esterna.



Non in funzione.

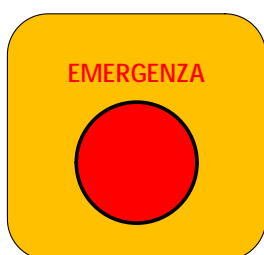


Spie indicanti:
TENSIONE: pontile acceso;
EMERGENZA: emergenza premuta;
ALLARME: pontile in allarme, avaria o manovra scorretta;
AUTOLIVELLO: inserimento dell'autolivello.

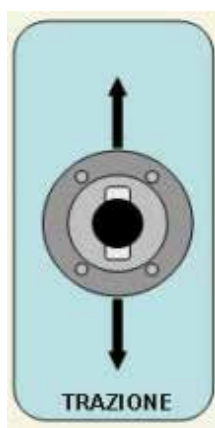




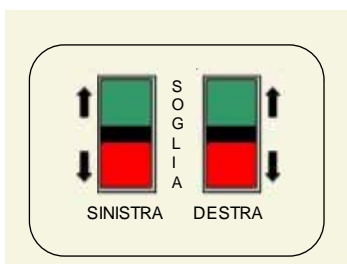
Selettori utilizzati dai tecnici della manutenzione.



Pulsante di EMERGENZA: a emergenza premuta il pontile si arresta e inibisce ogni movimento fino al ripristino che avverrà in seguito all'intervento dei tecnici ADR.



Il Joystick permette di comandare i movimenti del pontile in avanti e indietro.



I pulsanti SOGLIA permettono di allineare la cabina al profilo dell'aeromobile.

I pulsanti ELEVAZIONE permettono al pontile di muoversi verso l'alto e verso il basso.



Il pulsante SOFFIETTO permette di far scendere o salire verso l'aeromobile il soffietto stesso.



Il pulsante ELEVAZIONE permette al pontile di muoversi verso l'alto e verso il basso.



Il pulsante PERSIANA permette di aprire e chiudere la serranda cabina.

2) AREA INFORMATIVA:

NUMERO PONTILE	02	ORE TOTALI	27481.2	ORE DI MANUT.	04174.4	09/04/2014 11:28:07
----------------	----	------------	---------	---------------	---------	---------------------

FC TUNNEL ESTENSIONE	FC PORTICO ELEVAZIONE	MAGNETOT. PRINCIPALE	SAF. SHOE LIVELLO 1	CIRCUITO ELEVAZIONE	FUNGO EMERGENZA
FC TUNNEL CONTRAZIONE	FC PORTICO DISCESA	MAGNETOT. SECONDARI	SAF. SHOE LIVELLO 2	CIRCUITO ESTENSIONE	ERRORE 400 Hz

PRESENZA AEREO	CAZO 400 Hz COLLEGATO	GUIDA OTTICA	LUNGHEZZA PARCHEGGIO	COMANDO A DISTANZA	PRE-POSIZIONAM.
CONTATTO AEREO	CAVO 400 Hz RACCOLTO	ARIA CONDIZION.	TASTATORE APPOGGIATO	PERSIANA CHIUSA	RISERVA

PRE-POSIZ AUTOMAT

33 – FERMATA CONTRAZIONE TUNNEL

MANUTEN- ZIONE

1: Le spie che riportano la dicitura FC si colorano per segnalare il Fine Corsa dei corrispondenti dispositivi. Quando si effettua l'operazione opposta, le spie si spengono.

Le spie SAFETY SHOE 1° e 2° LIVELLO indicano che è entrata in funzione la scarpetta di sicurezza. In caso entri in funzione l'allarme autolivello, contattare i tecnici ADR.

Tutte le altre spie indicano anomalie; è necessario l'intervento di un tecnico ADR.

2: La spia PRESENZA AEREO si colora quando tra l'aeromobile e il pontile c'è una distanza di circa 20 e 70 cm. Nel distacco del pontile con la 400 Hz inserita tale distanza viene tarata fino allo spegnimento della spia "presenza aeromobile".

La spia CONTATTO AEREO si colora quando i sensori posti sulla parte frontale della cabina rilevano il contatto pontile-aeromobile. In caso di segnalazione prolungata quando il pontile non è a contatto con l'aeromobile, contattare il Contact Center ADR al 3434.

La spia CAVO 400Hz COLLEGATO si colora quando viene attivato l'impianto di fornitura dell'energia elettrica e quindi inserita la spina all'aeromobile.

La spia CAVO 400Hz RACCOLTO si colora quando il cavo dell'impianto per la fornitura dell'energia elettrica è stato correttamente retratto e riavvolto dopo l'utilizzo.

La spia GUIDA OTTICA si colora quando viene attivata la guida ottica.

La spia ARIA CONDIZIONATA si colora quando viene attivato l'impianto di condizionamento.

La spia TASTATORE APPOGGIATO si colora quando, all'inserimento dell'autolivello, il tastatore è correttamente appoggiato.

La spia PERSIANA CHIUSA si colora alla chiusura della persiana. La persiana non è automatizzata.

3: Informazioni relative all'altezza del pontile con riferimento alle principali tipologie di aeromobile.

6.1.2 Istruzioni per l'attracco

Operazioni preliminari

1. Accertarsi che il pontile sia tutto retratto per consentire l'attivazione della guida ottica.
2. Verificare la completa integrità degli apparati e degli impianti e controllare che la porta siano chiuse.
3. Impostare la guida ottica per tipo di aeromobile in arrivo seguendo le istruzioni del paragrafo 4.2.
4. Attendere lo stop dell'aeromobile e lo spegnimento dei motori e procedere al posizionamento dei coni e dei tacchi.

Sequenza delle operazioni di attracco

1. In condizioni di scarsa visibilità, attivare l'illuminazione esterna con il selettore ILLUMINAZIONE.
2. Verificare che ci sia la scarpetta di sicurezza "safety shoe".
3. Commutare il selettore a chiave AVVIAMENTO da OFF a ON.
4. Verificare che il monitor non dia segnalazioni di anomalia (scritta in rosso e segnalazione acustica).
5. Se compare un'anomalia attivarsi per rimuoverla, in caso non sia possibile contattare il Contact Center ADR al 3434.

6. Verificare che l'area sottostante il pontile sia libera.
7. Predisporre il pontile in altezza, secondo il tipo di aeromobile, con il pulsante ELEVAZIONE, seguendo l'indicazione di altezza pontile sul display (ELEVAZIONE).
8. Utilizzare il joystick TRAZIONE per avvicinare il pontile all'aeromobile.
9. Arrivati con il pontile a una distanza di 30-40 cm dall'aeromobile, con il pulsante ELEVAZIONE, posizionare la pedana del pontile a 15/20 cm più in basso rispetto alla soglia dell'aeromobile, simulando un "gradino".
10. Continuare l'avvicinamento con il joystick TRAZIONE, mantenendo il profilo esterno della pedana parallelo alla linea di soglia della porta dell'aeromobile, fino a toccarlo dolcemente con il gommone antiurto aeromobile (bumper) della pedana (per evitare di comprimere il gommone lasciare circa 1 cm di distanza).

ATTENZIONE

Nella fase di accosto finale, prestare particolare attenzione a non danneggiare eventuali parti sporgenti della fusoliera (per esempio i tubi di pitot).
Quando il gommone antiurto aeromobile (bumper) entra in contatto con l'aeromobile, evitare di movimentare il pontile con il comando ELEVAZIONE.

11. Verificare che sul monitor sia accesa la segnalazione CONTATTO AEREO.
12. Adattare il gommone antiurto aeromobile (bumper) al profilo dell'aeromobile con i pulsanti SOGLIA SINISTRA/DESTRA.
13. Posizionare il soffiutto sull'aeromobile con il pulsante SOFFIETTO.
14. Commutare il selettore a chiave AVVIAMENTO da posizione ON ad AUTOLIVELLO.
15. Verificare che la spia AUTOLIVELLO sia accesa e che la segnalazione sul monitor TASTATORE APPOGGIATO sia accesa.
16. Aprire la serranda cabina con i comandi PERSIANA.
17. Posizionare la scarpetta di sicurezza "safety shoe" sulla pedana cabina, al di sotto del portellone dell'aeromobile.
18. Procedere con l'attivazione degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata seguendo le istruzioni dei paragrafi 8.2 e 9.2.

6.1.3 Istruzioni per il distacco

Operazioni preliminari

1. Effettuare tutte le operazioni per il distacco degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata seguendo le istruzioni dei paragrafi 8.3 e 9.3.
2. Verificare che il portellone dell'aeromobile sia chiuso e che l'area di manovra del pontile sia libera.

Sequenza delle operazioni di distacco

1. Togliere la scarpetta di sicurezza "safety shoe" e posizionarla nell'apposito alloggiamento.
2. Riportare il selettore a chiave AVVIAMENTO da posizione AUTO a ON (si spegnerà la spia AUTOLIVELLO e sul monitor non sarà più evidenziata la segnalazione TASTATORE APPOGGIATO).
3. Chiudere la serranda cabina con il pulsante PERSIANA dopo aver accertato che la pedana sia sgombra da qualsiasi oggetto che possa provocare danneggiamenti.

4. Rimuovere il soffiETTO dall'aeromobile con il pulsante SOFFIETTO.
5. Iniziare la fase di spostamento indietro utilizzando il joystick TRAZIONE.
6. Riportare l'altezza del pontile in posizione orizzontale con il pulsante ELEVAZIONE e solo dopo continuare la fase di spostamento indietro con il joystick TRAZIONE.
7. A fine manovra lasciare il pontile in "posizione di riposo": il pontile deve essere lasciato tutto represso, utilizzando il joystick (verificare sul monitor che la linea azzurra CONTRAZIONE TUNNEL del grafico stia in corrispondenza della freccia verde) e leggermente inclinato verso il basso, utilizzando il pulsante ELEVAZIONE, fin quando la percentuale di elevazione è circa del 45% (corrispondente ad una leggera inclinazione in avanti pari a circa 10 gradi).
8. Se attivata, disattivare l'illuminazione esterna con il selettore ILLUMINAZIONE.
9. Commutare il selettore a chiave AVVIAMENTO da ON a OFF.

6.1.4 Istruzioni per l'attracco con la 400 Hz inserita in casi eccezionali

Se reso necessario da ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, è possibile procedere all'inserimento della spina 400Hz sull'aeromobile prima di iniziare la manovra di attracco del pontile.

In tal caso si dovrà:

1. Attendere lo stop dell'aeromobile e procedere al posizionamento dei coni e dei tacchi.
2. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo 6.1.2 ai punti da 1 a 7.
3. Procedere all'attivazione dell'impianto per la fornitura dell'energia elettrica, secondo quanto riportato nel paragrafo 8.2.
4. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo 6.1.2 ai punti da 8 a 17, considerando che la spia "cavo 400Hz collegato" sarà accesa.

ATTENZIONE

Con il cavo 400Hz collegato e in erogazione il pontile può muoversi solo in avanti e in basso. Le manovre di arretramento ed elevazione sono inibite.

Se durante lo svolgimento delle operazioni di sbarco/imbarco passeggeri e operazioni di rampa si ha allarme autolivello (segnale acustico e accensione della spia rossa), si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo 400Hz ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.
2. Riportare il selettore da AUTO a ON.
3. Rimuovere il soffiETTO dall'aeromobile con il comando SOFFIETTO.
4. Accertarsi che la scarpetta di sicurezza "safety shoe" non sia in contatto con la porta dell'aeromobile. In caso contrario con il comando ELEVAZIONE effettuare una manovra di discesa per disimpegnare la porta.
5. Premere il pulsante BYPASS e procedere con i relativi pulsanti al distacco del pontile fino allo spegnimento della spia "presenza aeromobile".
6. Riposizionare il pontile completando la sequenza delle operazioni di attracco.

ATTENZIONE

La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito.

6.1.5 Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali

Se necessario per ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, è possibile procedere al distacco del pontile lasciando il cavo/spina 400Hz inserito nell'aeromobile.

In tal caso si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.
2. Verificare che il portellone dell'aeromobile sia chiuso e che l'area di manovra sia libera.

ATTENZIONE

Prestare attenzione affinché non ci sia interferenza tra il cavo e le ruote del pontile prima e durante tutta la fase di distacco.

3. Iniziare le manovre per il distacco seguendo le istruzioni del paragrafo 6.1.3 ai punti 1, 2, 3, 4.
4. Premere il pulsante di BYPASS (sul monitor è già accesa la spia "cavo 400 Hz collegato").
5. Continuare il distacco del pontile fino allo spegnimento della spia "presenza aeromobile".
6. Tenere presente, ai fini della sicurezza, che il pulsante "By pass" premuto non impedisce il movimento del pontile con la serranda cabina non completamente abbassata: pertanto è necessario accertarsi che tale condizione si verifichi.
7. Effettuare le manovre per l'arresto dell'erogazione 400Hz seguendo le istruzioni del paragrafo 8.3 per poi completare la sequenza delle operazioni di distacco del pontile.

ATTENZIONE

La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito. Si dovrà indietreggiare il pontile solo per la distanza strettamente necessaria.

6.2 Pontile Pedestal 510

6.2.1 Descrizione

Il pontile viene manovrato dall'operatore attraverso il pulpito di comando.

Il pulpito è costituito da un'area comandi e da un display a schermata fissa contenente spie informative e indicazioni sulla percentuale di ELEVAZIONE e TRASLAZIONE.

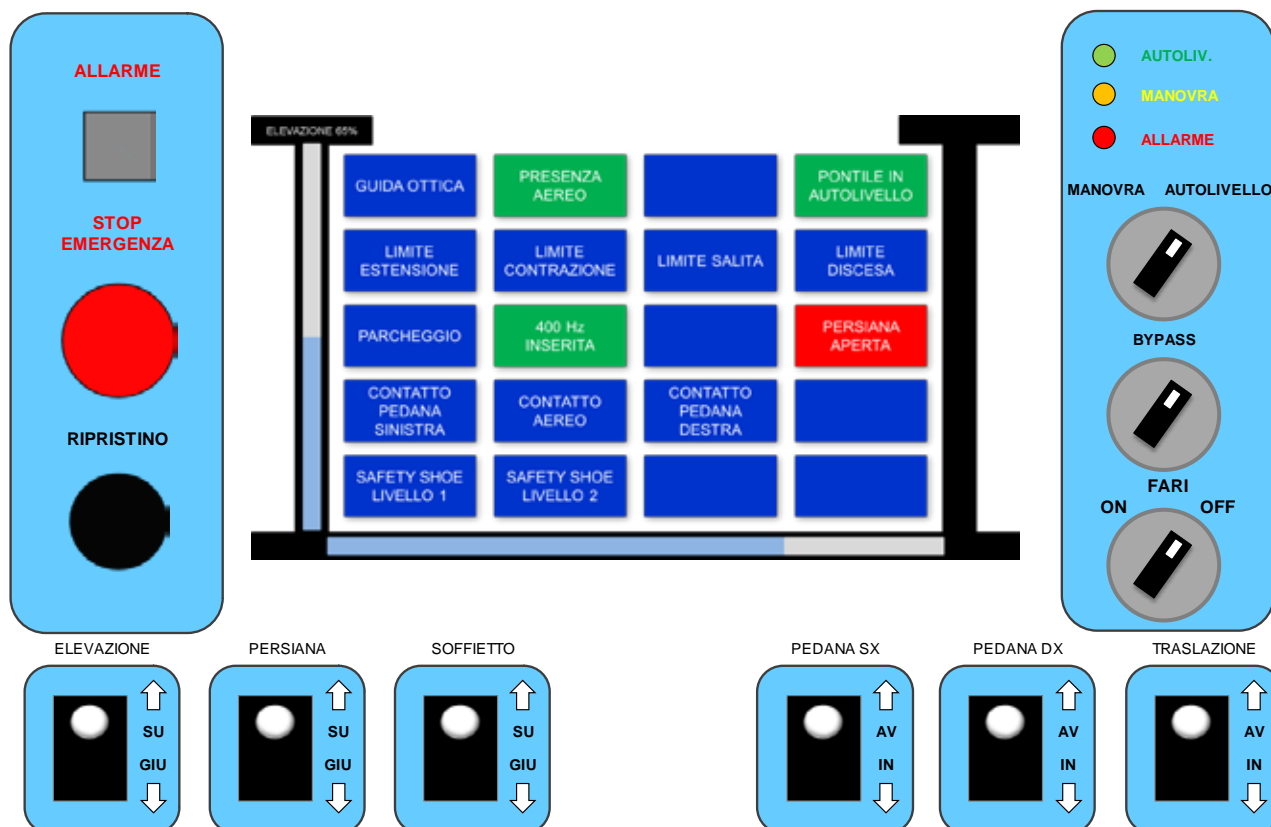


Figura 19 - Pulpito di comando 510 Pedestal

Si distinguono quindi 2 aree principali:

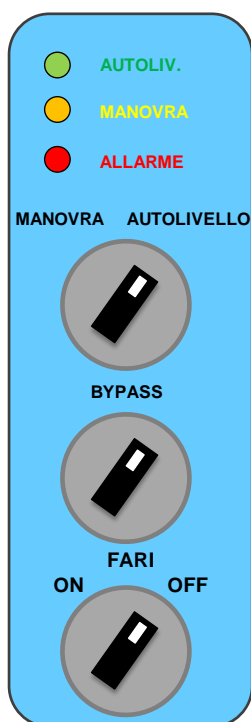
- 1) AREA COMANDI, contenente pulsanti e selettori a chiave che consentono la movimentazione del pontile:



ALLARME è un cicalino che avverte l'operatore di un eventuale stato di allarme che verrà visualizzato sul monitor.

Pulsante di EMERGENZA: a emergenza premuta il pontile si arresta e inibisce ogni movimento fino al ripristino.

Il pulsante RIPRISTINO viene utilizzato una volta riarmato il pulsante di Emergenza.



La spia Verde indica che l'autolivello è inserito.

La spia Gialla indica che il pontile è pronto per essere manovrato.

La spia Rossa indica che il pontile è in allarme.

Il selettore MANOVRA-AUTOLIVELLO permette di scegliere la modalità di funzionamento del pontile. AUTOLIVELLO permette di mantenere costante la differenza di quota tra il pavimento della cabina e la soglia dell'aeromobile.

Il selettore BYPASS deve essere utilizzato SOLO in casi di emergenza e/o per ragioni operative nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza.

Il selettore FARI permette di accendere e spegnere l'illuminazione esterna.

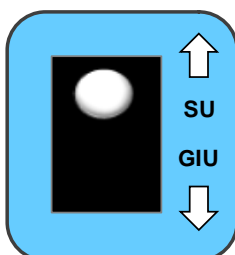
ATTENZIONE

Solo nel caso in cui il pulsante di EMERGENZA venga premuto accidentalmente, è possibile disinserirlo sotto la propria responsabilità ed esclusivamente per proseguire la manovra.

Si dovrà:

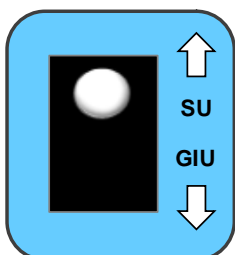
- premere il pulsante di RIPRISTINO;
- aspettare che tutte le anomalie siano ripristinate;
- riportare il selettore su AUTOLIVELLO.

ELEVAZIONE



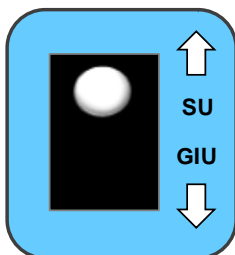
Il pulsante ELEVAZIONE permette al pontile di muoversi verso l'alto e verso il basso.

PERSIANA



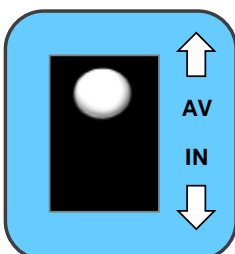
Il pulsante PERSIANA permette di aprire e chiudere la serranda cabina.

SOFFIETTO



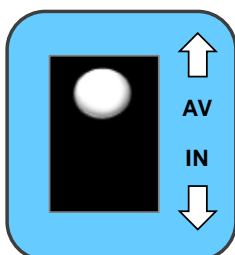
Il pulsante SOFFIETTO permette di far scendere o salire verso l'aeromobile il soffietto stesso.

PEDANA SX



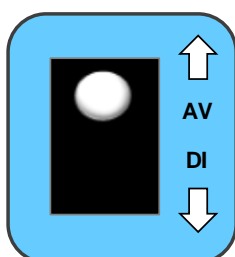
Il pulsante PEDANA SX fa muovere il lato sinistro del pavimento davanti al pulpito di comando in avanti e indietro, per allinearlo al profilo dell'aeromobile.

PEDANA DX



Il pulsante PEDANA DX fa muovere il lato destro del pavimento davanti al pulpito di comando in avanti e indietro, per allinearlo al profilo dell'aeromobile.

TRASLAZIONE



Il pulsante TRASLAZIONE permette al pontile di muoversi avanti e indietro.

2) AREA INFORMATIVA:



La spia GUIDA OTTICA si colora quando viene attivata la guida ottica.

La spia PRESENZA AEREO si colora quando tra l'aeromobile e il pontile c'è una distanza di circa 1 metro. Nel distacco del pontile con la 400 Hz inserita tale distanza viene tarata tra i 20 e i 70 cm.

La spia PONTILE IN AUTOLIVELLO si colora quando il pontile è in modalità di funzionamento autolivello.

Le spie che riportano la dicitura LIMITE si colorano per segnalare il Fine Corsa dei corrispondenti dispositivi. Quando si effettua l'operazione opposta, le spie si spengono.

La spia 400Hz INSERITA si colora quando viene attivato l'impianto di fornitura dell'energia elettrica e quindi inserita la spina all'aeromobile.

La spia PERSIANA APERTA si colora per segnalare che la persiana è aperta e può essere pericoloso. La persiana non è automatizzata.

La spia CONTATTO AEREO si colora quando i due sensori posti alla base del pontile rilevano il contatto pontile-aeromobile. In caso di segnalazione prolungata, contattare il Contact Center ADR al 3434.

Le spie CONTATTO PEDANA SINISTRA (DESTRA) si colora per segnalare l'avvenuto contatto tra pedana e aeromobile.

Le spie SAFETY SHOE LIVELLO 1 e 2 indicano che è entrata in funzione la scarpetta di sicurezza.

La barra orizzontale e quella verticale indicano rispettivamente la percentuale di traslazione ed elevazione del pontile.

6.2.2 Istruzioni per l'attracco

Operazioni preliminari

1. Accertarsi che il pontile sia tutto retracts per consentire l'attivazione della guida ottica.
2. Verificare la completa integrità degli apparati e degli impianti e controllare che la porta siano chiuse.
3. Impostare la guida ottica per tipo di aeromobile in arrivo seguendo le istruzioni del paragrafo 4.2.
4. Attendere lo stop dell'aeromobile e lo spegnimento dei motori e procedere al posizionamento dei coni e dei tacchi.

Sequenza delle operazioni di attracco

1. In condizioni di scarsa visibilità, attivare l'illuminazione esterna con il selettore ILLUMINAZIONE.
2. Verificare che ci sia la scarpetta di sicurezza "safety shoe".
3. Commutare il selettore a chiave su MANOVRA.
4. Verificare che il monitor non dia segnalazioni di anomalia (scritta in rosso e segnalazione acustica).
5. Se compare un'anomalia attivarsi per rimuoverla se per errata manovra è stato premuto il pulsante di EMERGENZA, altrimenti contattare il Contact Center ADR al 3434.
6. Verificare che l'area sottostante il pontile sia libera.
7. Predisporre il pontile in altezza, secondo il tipo di aeromobile, con il pulsante ELEVAZIONE, seguendo l'indicazione di altezza pontile sul display (ELEVAZIONE).
8. Utilizzare il pulsante TRASLAZIONE per avvicinare il pontile all'aeromobile.
9. Arrivati con il pontile a una distanza di 30-40 cm dall'a/m, con il pulsante ELEVAZIONE, posizionare la pedana del pontile a 15/20 cm più in basso rispetto alla soglia dell'aeromobile, simulando un "gradino".
10. Continuare l'avvicinamento con il pulsante TRASLAZIONE, mantenendo il profilo esterno della pedana parallelo alla linea di soglia della porta dell'aeromobile, fino a toccarlo dolcemente con il gommone antiurto aeromobile (bumper) della pedana (per evitare di comprimere il gommone lasciare circa 1 cm di distanza).

ATTENZIONE

Nella fase di accosto finale, prestare particolare attenzione a non danneggiare eventuali parti sporgenti della fusoliera (per esempio i tubi di pitot).

Quando il gommone antiurto aeromobile (bumper) entra in contatto con l'aeromobile, evitare di movimentare il pontile con il comando ELEVAZIONE.

11. Verificare che sul monitor sia evidenziata in giallo la segnalazione (CONTATTO AEREO).
12. Adattare gommone antiurto aeromobile (bumper) al profilo dell'aeromobile con i pulsanti SOGLIA SINISTRA/DESTRA (PEDANA SX/DX).
13. Posizionare il soffiutto sull'aeromobile con il pulsante SOFFIETTO.
14. Commutare il selettore a chiave su AUTOLIVELLO.

15. Verificare che la segnalazione AUTOLIVELLO in alto pulpito sia accesa.
16. Aprire la serranda cabina con i comandi PERSIANA.
17. Posizionare la scarpetta di sicurezza "safety shoe" sulla pedana cabina, al di sotto del portellone dell'aeromobile.
18. Procedere con l'attivazione degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata seguendo le istruzioni dei paragrafi 8.2 e 9.2.

6.2.3 Istruzioni per il distacco

Operazioni preliminari

1. Effettuare tutte le operazioni per il distacco degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata seguendo le istruzioni dei paragrafi 8.3 e 9.3.
2. Verificare che il portellone dell'aeromobile sia chiuso e che l'area di manovra del pontile sia libera.

Sequenza delle operazioni di distacco

1. Togliere la scarpetta di sicurezza "safety shoe" e posizionarla nell'apposito alloggiamento.
2. Riportare il selettore a chiave da posizione AUTOLIVELLO a MANOVRA (si spegnerà la spia AUTOLIVELLO e sul monitor non sarà più evidenziata la segnalazione TASTATORE APPOGGIATO).
3. Chiudere la serranda cabina con il pulsante PERSIANA dopo aver accertato che la pedana sia sgombra da qualsiasi oggetto che possa provocare danneggiamenti.
4. Rimuovere il soffierto dall'aeromobile con il pulsante SOFFIETTO.
5. Iniziare la fase di spostamento indietro utilizzando il pulsante TRASLAZIONE.
6. Riportare l'altezza del pontile in posizione orizzontale con il pulsante ELEVAZIONE e solo dopo continuare la fase di spostamento indietro con il pulsante TRASLAZIONE.
7. A fine manovra lasciare il pontile in "posizione di riposo": il pontile deve essere lasciato tutto represso, utilizzando il pulsante TRASLAZIONE (verificare sul monitor che la linea azzurra CONTRAZIONE TUNNEL del grafico stia in corrispondenza della freccia verde) e leggermente inclinato verso il basso, utilizzando il pulsante ELEVAZIONE, fin quando la percentuale di elevazione è circa del 45% (corrispondente ad una leggera inclinazione in avanti pari a circa 10 gradi).
8. Se attivata, disattivare l'illuminazione esterna con il selettore ILLUMINAZIONE.
9. Commutare il selettore a chiave su MANOVRA.

6.2.4 Istruzioni per la manovra con la 400 Hz inserita in casi eccezionali

Se reso necessario da ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, è possibile procedere all'inserimento della spina 400Hz sull'aeromobile prima di iniziare la manovra di attracco del pontile.

In tal caso si dovrà:

1. Attendere lo stop dell'aeromobile e procedere al posizionamento dei coni e dei tacchi.
2. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo 6.2.2 ai punti da 1 a 7.
3. Procedere all'attivazione dell'impianto per la fornitura dell'energia elettrica, secondo quanto riportato nel paragrafo 8.2.

4. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo 6.2.2 ai punti da 8 a 17, considerando che la spia "400Hz inserita" sarà accesa.

ATTENZIONE

Con il cavo 400Hz collegato e in erogazione il pontile può muoversi solo in avanti e in basso. Le manovre di arretramento ed elevazione sono inibite.

Se durante lo svolgimento delle operazioni di sbarco/imbarco passeggeri e operazioni di rampa si ha allarme autolivello (segnale acustico e accensione della spia rossa), si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo 400Hz ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.
2. Riportare il selettore da AUTOLIVELLO a MANOVRA.
3. Rimuovere il soffiutto dall'aeromobile con il comando SOFFIETTO.
4. Accertarsi che la scarpetta di sicurezza "safety shoe" non sia in contatto con la porta dell' aeromobile. In caso contrario con il comando ELEVAZIONE effettuare una manovra di discesa per disimpegnare la porta.
5. Premere il pulsante BYPASS e procedere con i relativi pulsanti al distacco del pontile fino allo spegnimento della spia "Presenza Aereo".
6. Riposizionare il pontile completando la sequenza delle operazioni di attracco.

ATTENZIONE

La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito.

6.2.5 Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali

Se necessario per ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, è possibile procedere al distacco del pontile lasciando il cavo/spina 400Hz inserito nell'aeromobile.

In tal caso si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.
2. Verificare che il portellone dell'aeromobile sia chiuso e che l'area di manovra sia libera.

ATTENZIONE

Prestare attenzione affinché non ci sia interferenza tra il cavo e le ruote del pontile prima e durante tutta la fase di distacco.

3. Iniziare le manovre per il distacco seguendo le istruzioni del paragrafo 6.2.3 ai punti 1, 2, 3, 4.
4. Premere il pulsante di BYPASS (sul monitor è già accesa la spia "400 Hz inserita").
5. Continuare il distacco del pontile fino al blocco automatico del pontile stesso (distanza massima di circa 70 cm dall'aeromobile).
6. Tenere presente, ai fini della sicurezza, che il pulsante "By pass" premuto non impedisce il movimento del pontile con la serranda cabina non completamente abbassata: pertanto è necessario accertarsi che tale condizione si verifichi.
7. Effettuare le manovre per l'arresto dell'erogazione 400Hz seguendo le istruzioni del paragrafo 8.3 per poi completare la sequenza delle operazioni di distacco del pontile.

ATTENZIONE

~~La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito. Si dovrà indietreggiare il pontile solo per la distanza strettamente necessaria.~~

Istruzioni Pontili d'imbarco

6.3 Pontili Apron Drive Quadrante 500

6.3.1 Descrizione

Il pontile è dotato di videocamera; il monitor su cui viene visualizzata la ripresa dell'area sottostante il pontile è posto sul pulpito. Utilizzarlo per verificare che l'area di manovra sia libera e, in fase di parcheggio, che le ruote siano dentro lo stallo.

Il pontile viene manovrato dall'operatore attraverso il pulpito di comando.

Il pulpito è costituito da un'area comandi, da un display a schermata fissa contenente spie informative e indicazioni su ELEVAZIONE, TRASLAZIONE e ROTAZIONI e da un display contenente la ripresa dell'area sottostante il pontile.

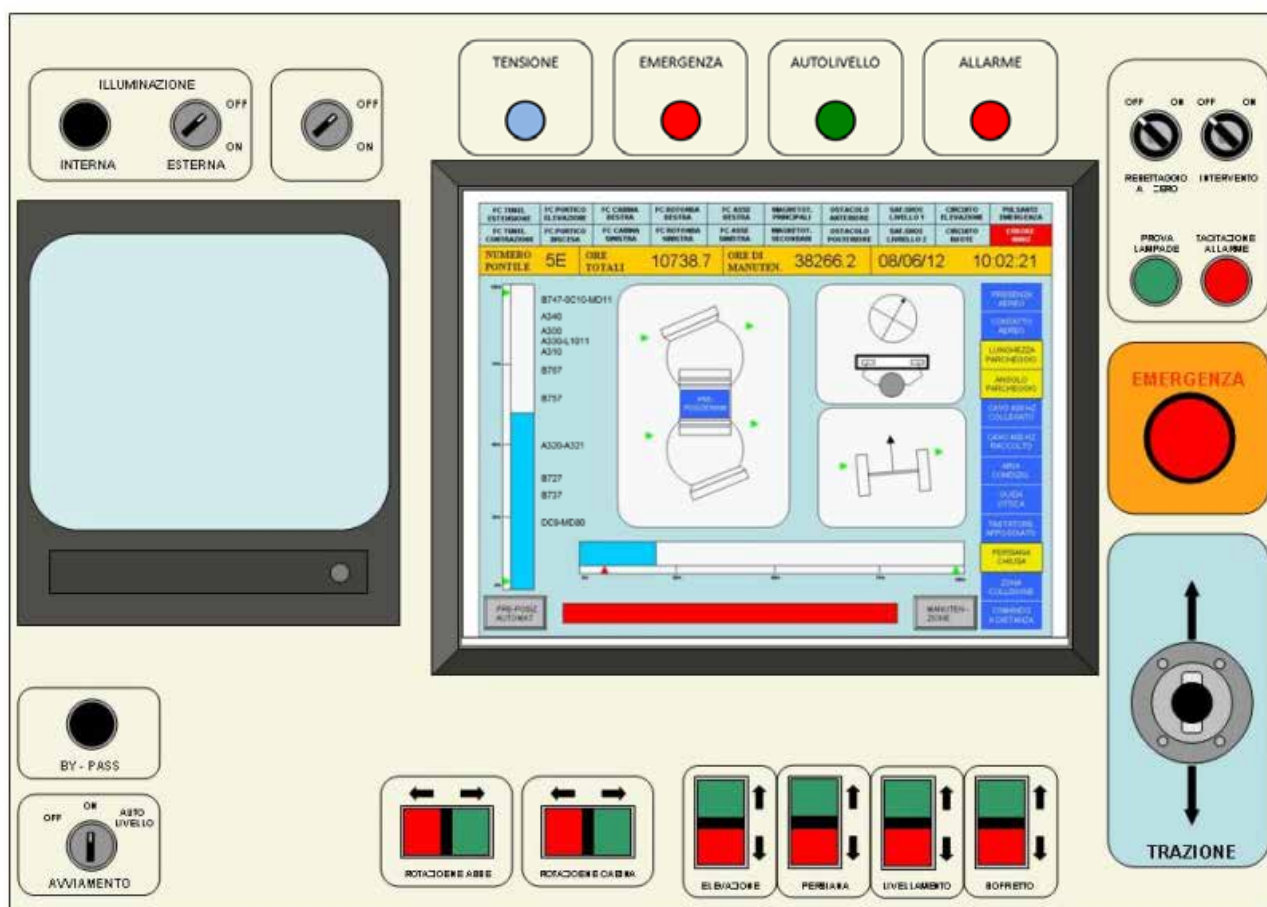


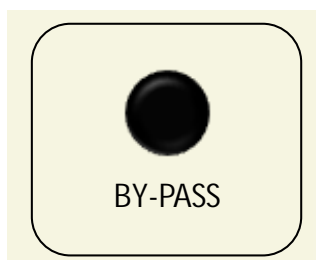
Figura 20 - Pulpito di comando 500 Apron Drive

Oltre al display contenente la ripresa della videocamera, si distinguono altre 2 aree principali:

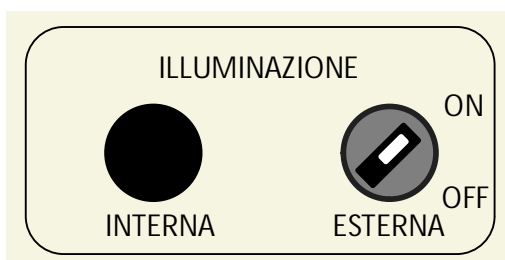
- 1) AREA COMANDI, contenente pulsanti e selettori a chiave che consentono la movimentazione del pontile:



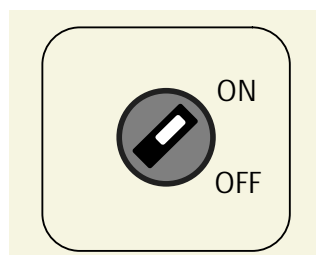
Il selettore AVVIAMENTO permette di scegliere la modalità di funzionamento del pontile.
 AUTOLIVELLO permette di mantenere costante la differenza di quota tra il pavimento della cabina e la soglia dell'aeromobile.



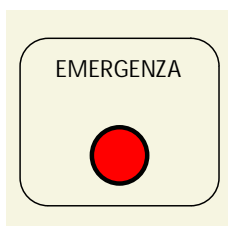
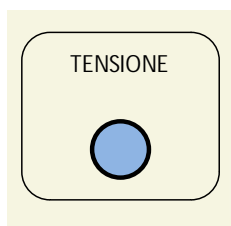
Il pulsante BYPASS deve essere utilizzato SOLO in casi di emergenza e/o per ragioni operative nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza.



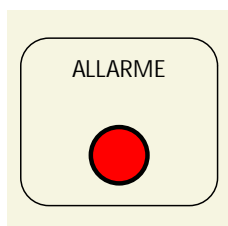
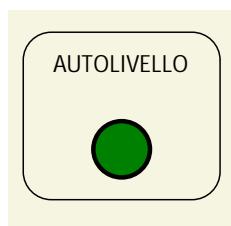
Il selettore ILLUMINAZIONE permette di accendere e spegnere l'illuminazione esterna e interna.



Non in funzione.

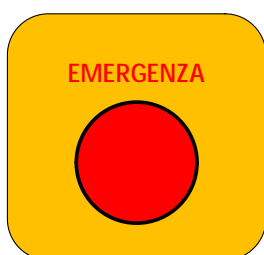


Spie indicanti:
 TENSIONE: pontile acceso;
 EMERGENZA: emergenza premuta;
 ALLARME: pontile in allarme, avaria o manovra scorretta;
 AUTOLIVELLO: corretto posizionamento dell'autolivello.

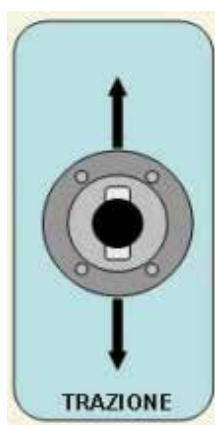




Selettori utilizzati dai tecnici della manutenzione.



Pulsante di EMERGENZA: a emergenza premuta il pontile si arresta e inibisce ogni movimento fino al ripristino.



Il Joystick permette di comandare i movimenti del pontile in avanti e indietro.



Il pulsante ROTAZIONE ASSE permette di girare il pontile (le ruote) a sinistra e a destra.



Il pulsante ROTAZIONE CABINA fa muovere il pavimento davanti al pulpito di comando a sinistra e a destra.



Il pulsante ELEVAZIONE permette al pontile di muoversi verso l'alto e verso il basso.



Il pulsante PERSIANA permette di aprire e chiudere la serranda cabina.

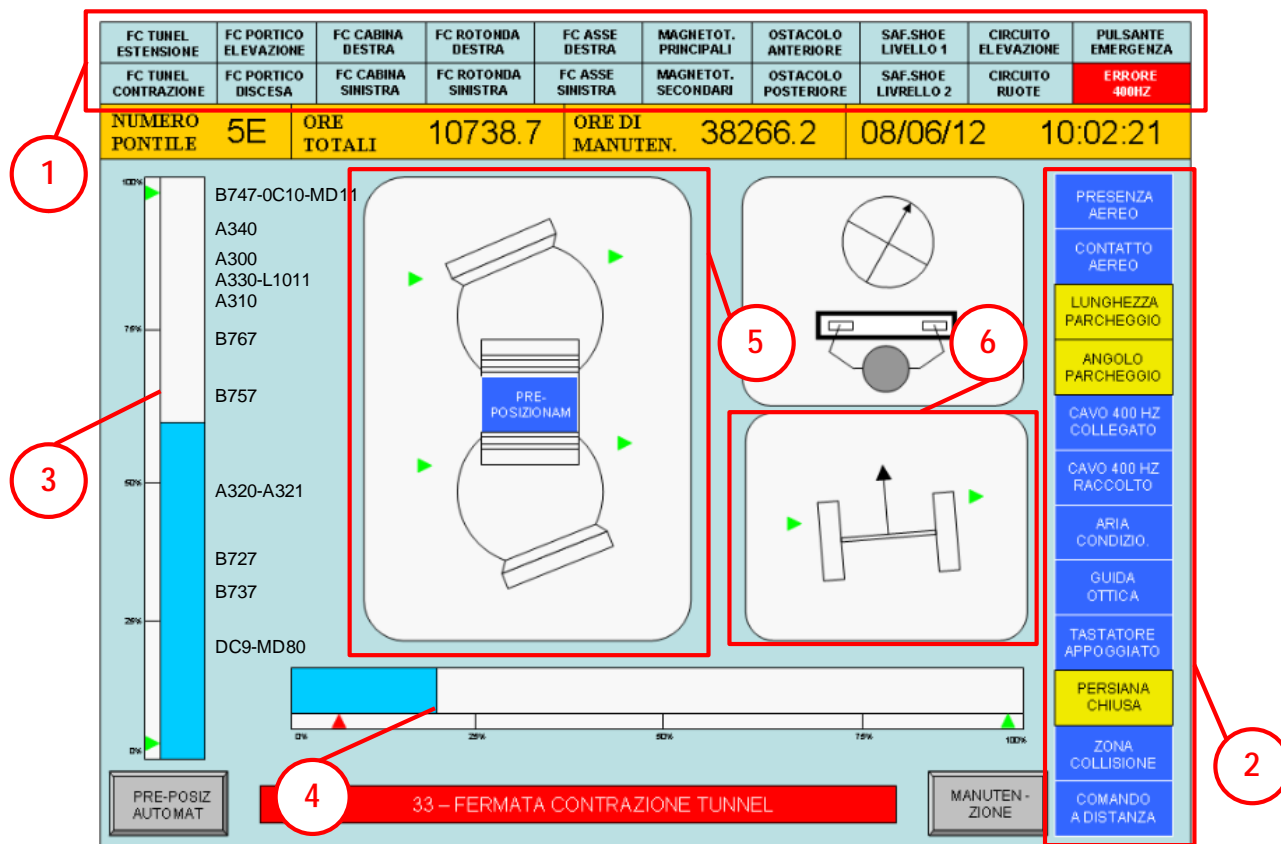


Il pulsante LIVELLAMENTO permette di far scendere o salire la pedana per livellarla con la soglia aeromobile.



Il pulsante SOFFIETTO permette di far scendere o salire verso l'aeromobile il soffietto stesso.

1) AREA INFORMATIVA:



1: Le spie che riportano la dicitura FC si illuminano per segnalare il Fine Corsa di ogni operazione; quando si effettua l'operazione opposta, le spie si spengono.

Ostacolo anteriore e posteriore: controllare che non ci siano ostacoli, eventualmente rimuoverli; eseguire l'operazione opposta.

Le spie SAFETY SHOE 1° e 2° LIVELLO indicano che è entrata in funzione la scarpetta di sicurezza. In caso entri in funzione l'allarme autolivello, contattare il Contact Center ADR al 3434.

Tutte le altre spie indicano anomalie; è necessario l'intervento di un tecnico ADR.

2: La spia PRESENZA AEREO si colora quando tra l'aeromobile e il pontile c'è una distanza di circa 20 e i 70 cm. Nel distacco del pontile con la 400 Hz inserita tale distanza viene tarata fino allo spegnimento della spia "Presenza Aeromobile"

La spia CONTATTO AEREO si colora quando i due sensori posti sulla parte frontale della cabina rilevano il contatto pontile-aeromobile. In caso di segnalazione prolungata quando il pontile non è a contatto con l'aeromobile, contattare il Contact Center ADR al 3434.

La spia CAVO 400Hz COLLEGATO si colora quando viene attivato l'impianto di fornitura dell'energia elettrica e quindi inserita la spina all'aeromobile.

La spia CAVO 400Hz RACCOLTO si colora quando il cavo dell'impianto per la fornitura dell'energia elettrica è stato correttamente retratto e riavvolto dopo l'utilizzo.

La spia ARIA CONDIZIONATA si colora quando viene attivato l'impianto di preconditionamento.

La spia GUIDA OTTICA si colora quando viene attivata la guida ottica.

La spia TASTATORE APPOGGIATO si colora quando, all'inserimento dell'autolivello, il tastatore è correttamente appoggiato.

La spia PERSIANA CHIUSA si colora alla chiusura della persiana. La persiana non è automatizzata.

La spia ZONA COLLISIONE si colora quando si entra in zona collisione con il pontile adiacente.

3: informazioni relative all'altezza del pontile;

4: informazioni relative alla traslazione del pontile.

5: informazioni relative alla rotazione della cabina e della rotonda;

6: informazioni relative alla rotazione dell'asse delle ruote;

6.3.2 Istruzioni per l'attracco

Operazioni preliminari

1. Accertarsi che il pontile sia posizionato con le ruote nello stallo contrassegnato con le strisce gialle.
2. Impostare la guida ottica per tipo di aeromobile in arrivo, seguendo le istruzioni del paragrafo 4.2.
3. Attendere lo stop dell'aeromobile e il posizionamento dei coni e dei tacchi.
4. Verificare la completa integrità degli apparati e degli impianti e controllare che la porta sia chiusa.

Sequenza delle operazioni di attracco

1. In caso di scarsa visibilità, attivare l'illuminazione esterna con il selettore ILLUMINAZIONE.
2. Verificare che ci sia la scarpetta di sicurezza "safety shoe".
3. Commutare il selettore a chiave AVVIAMENTO da OFF a ON.
4. Sul monitor del pulpito di comando appariranno evidenziate in giallo le scritte (lunghezza parcheggio, cavo 400Hz raccolto, persiana chiusa).
5. Verificare attraverso l'eventuale accensione in rosso delle spie OSTACOLO ANTERIORE/OSTACOLO POSTERIORE che la barra antiostacoli dell'asse ruote del pontile non sia stata azionata accidentalmente. Se la sbarra non si riposiziona automaticamente, sollevarla manualmente o in caso di blocco chiamare il Contact Center ADR (3434).
6. Verificare che il monitor non dia segnalazioni di anomalia (scritta in rosso e segnalazione acustica). Se compare un'anomalia attivarsi per rimuoverla se per errata manovra è stato premuto il pulsante di EMERGENZA, altrimenti contattare il Contact Center ADR al 3434.
7. Verificare che l'area di manovra del pontile sia libera, guardando anche il monitor a sinistra nel pulpito che inquadra la piazzola.
8. Predisporre il pontile in altezza, secondo il tipo di aeromobile, con il pulsante ELEVAZIONE, seguendo l'indicazione di altezza pontile sul display.
9. Iniziare l'avvicinamento del pontile con il joystick TRAZIONE (per andare avanti e indietro) e il comando ROTAZIONE ASSE (per la rotazione asse a destra e sinistra al fine di centrare la direzione della porta dell'aeromobile).

ATTENZIONE

Se durante la manovra ci si avvicina troppo al pontile adiacente, comparirà la segnalazione ZONA COLLISIONE: azionare il joystick in direzione contraria alla manovra effettuata (altrimenti il sistema si blocca; in tal caso contattare il Contact Center ADR 3434).
Non utilizzare il bypass per proseguire la manovra.

10. Posizionare la cabina mobile in direzione della porta aeromobile con il pulsante ROTAZIONE CABINA; sul monitor viene visualizzata la direzione cabina con una freccia.
11. Arrivati con il pontile a una distanza di 30-40 cm dall'aeromobile, con il pulsante ELEVAZIONE, posizionare la pedana del pontile a 15/20 cm più in basso rispetto alla soglia dell'aeromobile, simulando un "gradino".
12. Accertarsi che la direzione cabina sia giusta, per eventuali correzioni utilizzare il pulsante ROTAZIONE CABINA.
13. Effettuare il livellamento della pedana cabina mobile con il piano porta aeromobile utilizzando il pulsante LIVELLAMENTO.

14. Continuare l'avvicinamento con il joystick TRAZIONE, mantenendo il profilo esterno della pedana parallelo alla linea di soglia della porta dell'aeromobile, fino a toccarlo dolcemente con il gommone antiurto aeromobile (bumper) della pedana (per evitare di comprimere il gommone lasciare circa 1 cm di distanza).

ATTENZIONE

L'asse delle ruote deve essere mantenuto parallelo alla fusoliera in modo da facilitare anche la fase di distacco.

ATTENZIONE

Nella fase di accosto finale, prestare particolare attenzione a non danneggiare eventuali parti sporgenti della fusoliera (per esempio i tubi di pitot). Quando il gommone antiurto aeromobile (bumper) entra in contatto con l'aeromobile, evitare di movimentare il pontile in SU/GIU'.

15. Posizionare il soffiutto sull'aeromobile con il pulsante SOFFIETTO.
16. Commutare il selettore a chiave AVVIAMENTO da posizione ON ad AUTOLIVELLO (si accenderà la spia AUTOLIVELLO e si evidenzierà in giallo la segnalazione TASTATORE APPOGGIATO).
17. Aprire la serranda cabina con il pulsante PERSIANA.
18. Posizionare la scarpetta di sicurezza "safety shoe" tra la porta dell'aeromobile e la pedana cabina pontile.
19. Procedere con l'attivazione degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata seguendo le istruzioni dei paragrafi 8.2 e 9.2.

6.3.3 Istruzioni per il distacco

Operazioni preliminari

1. Effettuare tutte le operazioni per il distacco degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata seguendo le istruzioni dei paragrafi 8.3 e 9.3.
2. Verificare che il portellone dell'aeromobile sia chiuso e che l'area di manovra del pontile sia libera.

Sequenza delle operazioni di distacco

1. Riportare il selettore a chiave da posizione AUTOLIVELLO a ON (si spegnerà la spia AUTOLIVELLO e non sarà più evidenziata la segnalazione TASTATORE APPOGGIATO).
2. Togliere la scarpetta di sicurezza "safety shoe" e posizionarla nell'apposito alloggiamento.
3. Chiudere la serranda cabina con il pulsante PERSIANA, dopo aver accertato che la pedana sia sgombra da qualsiasi oggetto che possa provocare danneggiamenti.
4. Rimuovere il soffiutto dall'aeromobile con il pulsante SOFFIETTO.
5. Iniziare la fase di spostamento indietro utilizzando il joystick TRAZIONE, in direzione opposta alla freccia segnalata sul monitor.
6. Riportare l'altezza del pontile in posizione orizzontale con il pulsante ELEVAZIONE e solo dopo continuare la fase di spostamento indietro con il pulsante TRASLAZIONE.
7. A fine manovra lasciare il pontile in "posizione di riposo": il pontile deve essere tirato indietro con il joystick TRAZIONE e, nel caso in cui siano necessari aggiustamenti nella direzione, con il pulsante ROTAZIONE ASSE al fine di posizionarlo con le ruote all'interno dello stallo con l'asse parallelo alla linea gialla. Verificare che la linea azzurra del grafico CONTRAZIONE TUNNEL stia in corrispondenza della freccia rossa; il pontile deve inoltre essere inclinato verso il basso, utilizzando il pulsante ELEVAZIONE,

fin quando la percentuale di elevazione è del 45% (corrispondente ad una leggera inclinazione in avanti pari a circa 10 gradi).

8. Se attivata, disattivare l'illuminazione esterna con il selettore ILLUMINAZIONE.

9. Commutare il selettore a chiave AVVIAMENTO da ON a OFF.

ATTENZIONE

In caso di blocco del pontile attraccato all'aeromobile, è assolutamente vietato effettuare le manovre per il distacco del pontile stesso.

6.3.4 Istruzioni per la manovra con la 400 Hz inserita in casi eccezionali

Se reso necessario da ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, è possibile procedere all'inserimento della spina 400Hz sull'aeromobile prima di iniziare la manovra di attracco del pontile.

In tal caso si dovrà:

1. Attendere lo stop dell'aeromobile e procedere al posizionamento dei coni e dei tacchi.
2. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo 6.3.2 ai punti da 1 a 8.
3. Procedere all'attivazione dell'impianto per la fornitura dell'energia elettrica, secondo quanto riportato nel paragrafo 8.2.
4. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo 6.3.2 ai punti da 9 a 18, considerando che la spia "400Hz inserita" sarà accesa.

ATTENZIONE

Con il cavo 400Hz collegato e in erogazione il pontile può muoversi solo in avanti e in basso. Le manovre di arretramento ed elevazione sono inibite.

Se durante lo svolgimento delle operazioni di sbarco/imbarco passeggeri e operazioni di rampa si ha allarme autolivello (segnale acustico e accensione della spia rossa), si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo 400Hz ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.
2. Riportare il selettore da AUTOLIVELLO a MANOVRA.
3. Rimuovere il soffiutto dall'aeromobile con il comando SOFFIETTO.
4. Accertarsi che la scarpetta di sicurezza "safety shoe" non sia in contatto con la porta dell'aeromobile. In caso contrario con il comando ELEVAZIONE effettuare una manovra di discesa per disimpegnare la porta.
5. Premere il pulsante BYPASS e procedere con i relativi pulsanti al distacco del pontile fino allo spegnimento della spia "Presenza Aereo"
6. Riposizionare il pontile completando la sequenza delle operazioni di attracco.

ATTENZIONE

La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito.

6.3.5 Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali

Se necessario per ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, è possibile procedere al distacco del pontile lasciando il cavo/spina 400Hz inserita nell'aeromobile.

In tal caso si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.
2. Verificare che il portellone dell'aeromobile sia chiuso e che l'area di manovra sia libera.
3. Iniziare le manovre per il distacco seguendo le istruzioni del paragrafo 6.3.3 ai punti 1, 2, 3, 4.

ATTENZIONE

Prestare attenzione affinché non ci sia interferenza tra il cavo e le ruote del pontile prima e durante tutta la fase di distacco.

4. Premere il pulsante di BYPASS (sul monitor è già accesa la spia "400 Hz inserita").
5. Continuare il distacco del pontile fino allo spegnimento della spia "Presenza Aereo"
6. Tenere presente, ai fini della sicurezza, che il pulsante "By pass" premuto non impedisce il movimento del pontile con la serranda cabina non completamente abbassata: pertanto è necessario accertarsi che tale condizione si verifichi.
7. Effettuare le manovre per l'arresto dell'erogazione 400Hz seguendo le istruzioni del paragrafo 8.3 per poi completare la sequenza delle operazioni di distacco del pontile.

ATTENZIONE

La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito. Si dovrà indietreggiare il pontile solo per la distanza strettamente necessaria.

7 Pontili d'imbarco serie 700

Nell'area d'imbarco G sono presenti 11 pontili Apron Drive (ovvero a doppio braccio poggiato su ruote) serie 700; si differenziano nella tipologia di pulpito i pontili:

- § 703int, 703est;
- § 706int, 706est, 709int, 709est;
- § tutti gli altri, dal 701 al 711 (int, est).

7.1 Pontili d'imbarco dal 701 al 711 (esclusi 703,706,709)

7.1.1 Descrizione

Il pontile è dotato di videocamera; il monitor su cui viene visualizzata la ripresa dell'area sottostante il pontile è posto sul pulpito. Utilizzarlo per verificare che l'area di manovra sia libera e, in fase di parcheggio, che le ruote siano dentro lo stallo.

In caso di intervento della safety-shoe avviene l'abbassamento solo della porzione di pedana su cui deve essere posta.



Figura 21 - Pedana e safety-shoe

Il pontile viene manovrato dall'operatore attraverso il pulpito di comando.

Il pulpito è costituito da un'area comandi, da un display a schermata fissa contenente spie informative e indicazioni su ELEVAZIONE, TRASLAZIONE e ROTAZIONI e da un display contenente la ripresa dell'area sottostante il pontile.

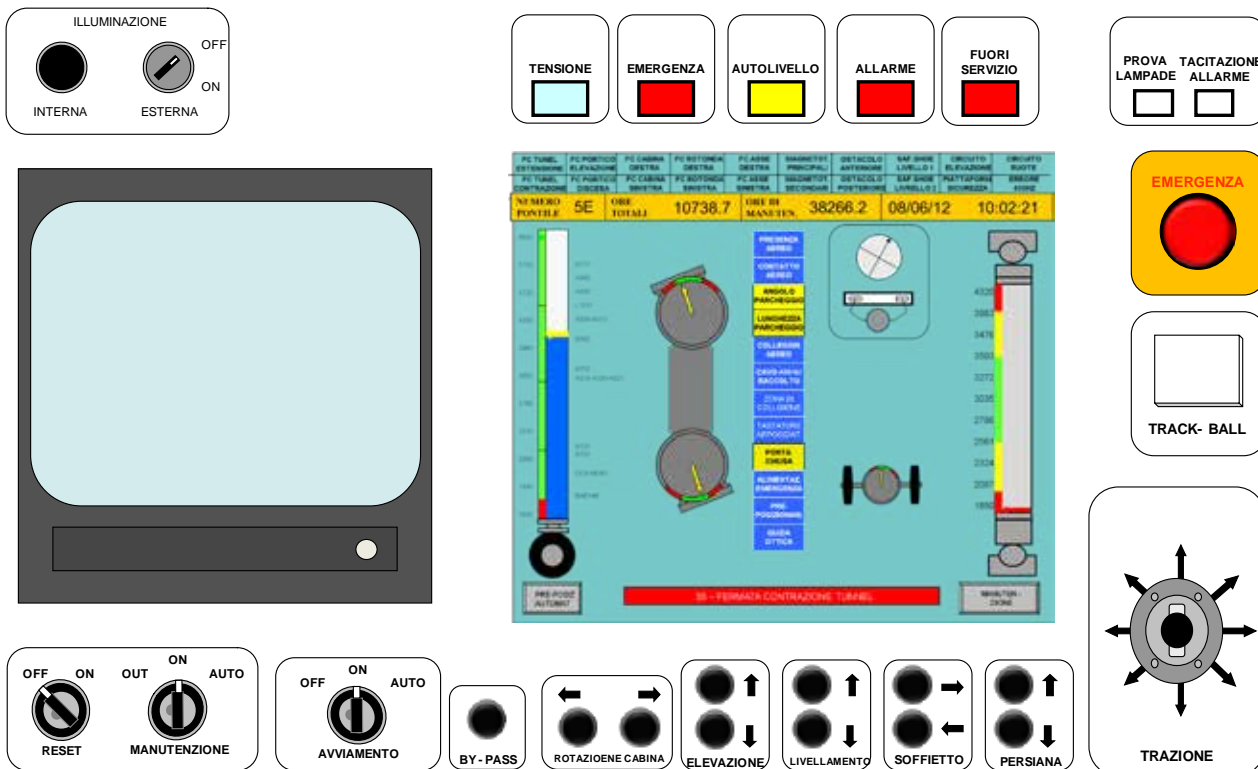


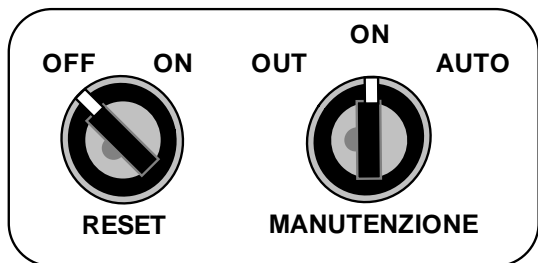
Figura 22 - Pulpito di comando 701-711 Apron Drive

Oltre al display contenente la ripresa della videocamera, si distinguono altre 2 aree principali:

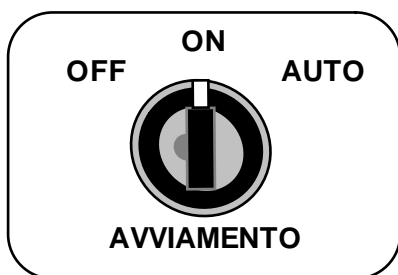
- 2) AREA COMANDI, contenente spie, pulsanti e selettori a chiave che consentono la movimentazione del pontile:



Il selettore ILLUMINAZIONE permette di accendere e spegnere l'illuminazione esterna e interna.



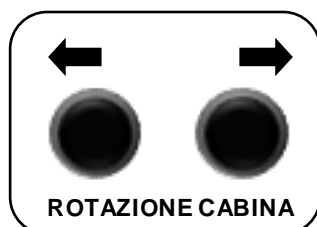
Selettori utilizzati dai tecnici della manutenzione.



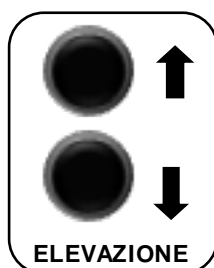
Il selettore AVVIAMENTO permette di scegliere la modalità di funzionamento del pontile.
AUTOLIVELLO permette di mantenere costante la differenza di quota tra il pavimento della cabina e la soglia dell'aeromobile.



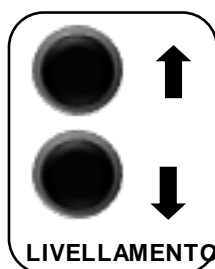
Il selettore a chiave standard BYPASS deve essere utilizzato SOLO in casi di emergenza e/o per ragioni operative nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza.



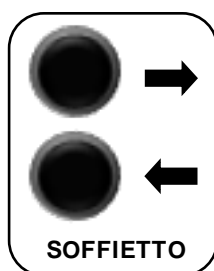
I pulsanti ROTAZIONE CABINA fanno muovere il pavimento davanti al pulpito di comando a sinistra e a destra.



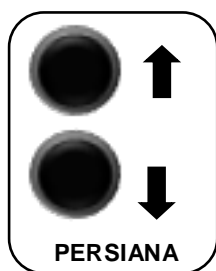
I pulsanti ELEVAZIONE permettono al pontile di muoversi verso l'alto e verso il basso.



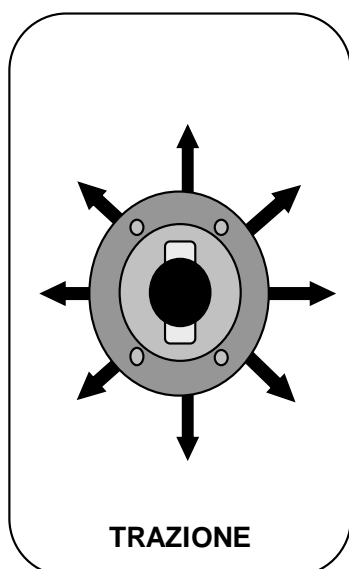
I pulsanti LIVELLAMENTO permettono di far scendere o salire la pedana per livellarla con la soglia aeromobile.



I pulsanti SOFFIETTO permettono di far scendere o salire verso l'aeromobile il soffietto stesso.



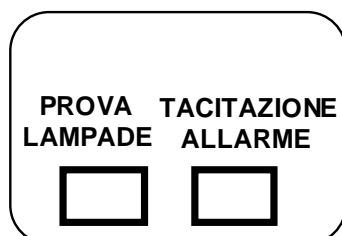
I pulsanti PERSIANA permettono di aprire e chiudere la serranda cabina.



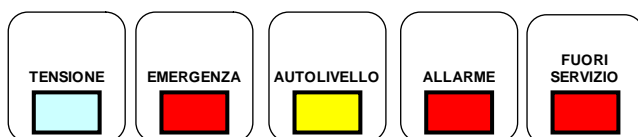
Il Joystick TRAZIONE permette di comandare i movimenti del pontile a destra, sinistra, avanti e indietro.



Pulsante di EMERGENZA: a emergenza premuta il pontile si arresta e inibisce ogni movimento fino al ripristino.

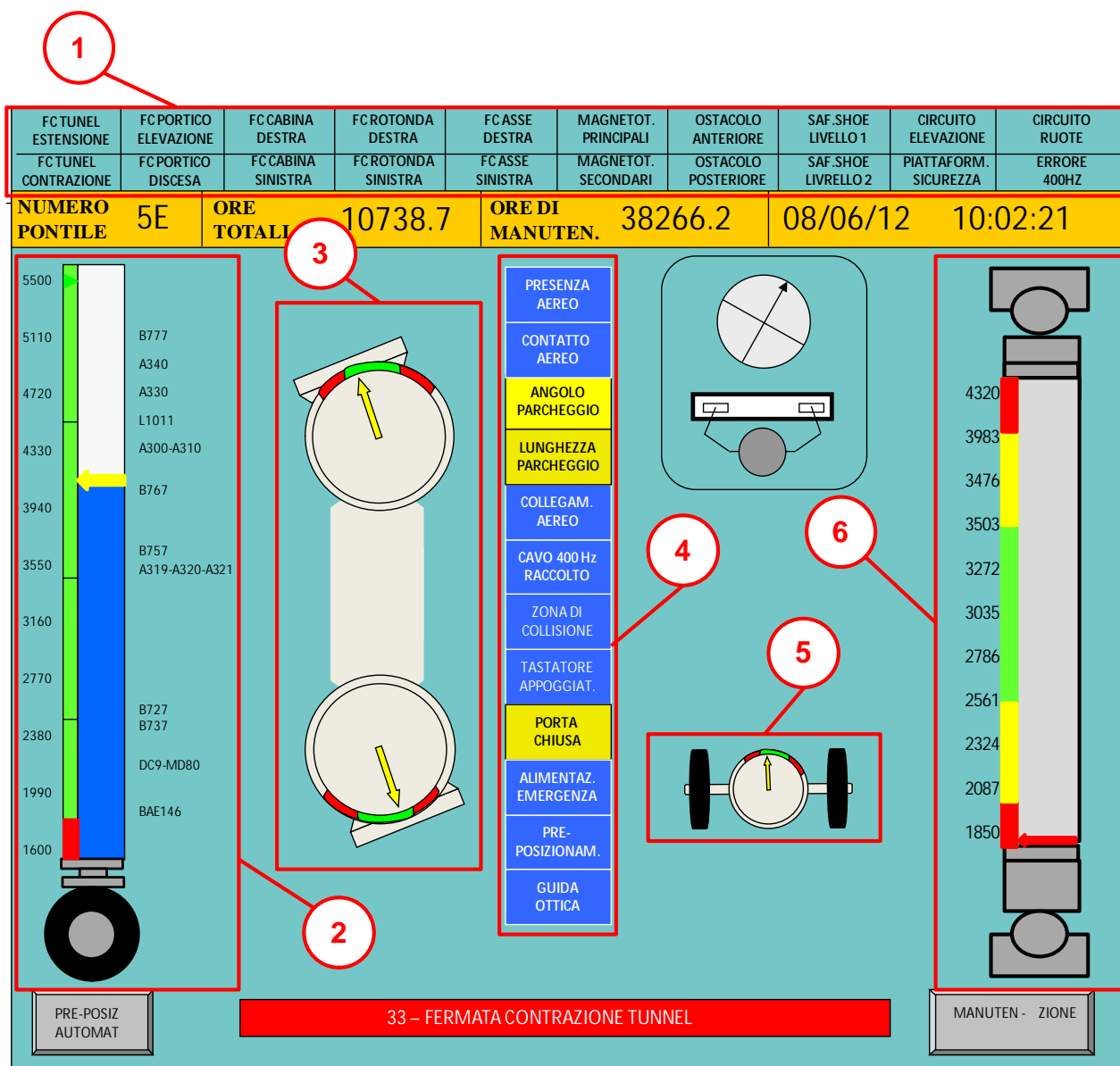


PROVA LAMPADINE consente di verificare il funzionamento delle spie.
TACITAZIONE ALLARME non è utilizzabile.



Spie indicanti lo stato del pontile:
TENSIONE: pontile acceso;
EMERGENZA: emergenza premuta;
AUTOLIVELLO: autolivello inserito;
ALLARME: pontile in allarme, avaria o manovra scorretta;
FUORI SERVIZIO: pontile fuori servizio.

3) AREA INFORMATIVA:



1: Le spie che riportano la dicitura FC si illuminano per segnalare il Fine Corsa di ogni operazione; quando si effettua l'operazione opposta, le spie si spengono.

Ostacolo anteriore e posteriore: controllare che non ci siano ostacoli, eventualmente rimuoverli; eseguire l'operazione opposta.

Le spie SAFETY SHOE 1° e 2° LIVELLO indicano che è entrata in funzione la scarpetta di sicurezza. In caso entri in funzione l'allarme autolivello, contattare il Contact Center ADR al 3434.

Tutte le altre spie indicano anomalie; è necessario l'intervento di un tecnico ADR.

2: informazioni relative all'altezza del pontile;

3: informazioni relative alla rotazione della cabina e della rotonda;

4: La spia PRESENZA AEREO si colora quando tra l'aeromobile e il pontile c'è una distanza di circa 20 e i 70 cm. Nel distacco del pontile con la 400 Hz inserita tale distanza viene tarata fino allo spegnimento della spia "Presenza Aereo"

La spia CONTATTO AEREO si colora quando i due sensori posti sulla parte frontale della cabina rilevano il contatto pontile-aeromobile. In caso di segnalazione prolungata quando il pontile non è a contatto con l'aeromobile, contattare il Contact Center ADR al 3434.

La spia COLLEGAMENTO AEREO si colora quando viene attivato l'impianto di fornitura dell'energia elettrica e quindi inserita la spina all'aeromobile.

La spia CAVO 400Hz RACCOLTO si colora quando il cavo dell'impianto per la fornitura dell'energia elettrica è stato correttamente retratto e riavvolto dopo l'utilizzo.

La spia ZONA COLLISIONE si colora quando si entra in zona collisione con il pontile adiacente.

La spia TASTATORE APPOGGIATO si colora quando, all'inserimento dell'autolivello, il tastatore è correttamente appoggiato.

La spia PORTA CHIUSA si colora alla chiusura della persiana. La persiana non è automatizzata.

La spia GUIDA OTTICA si colora quando viene attivata la guida ottica.

5: informazioni relative alla rotazione dell'asse delle ruote;

6: informazioni relative alla traslazione del pontile.

7.1.2 Istruzioni per l'attracco

Operazioni preliminari

1. Accertarsi che il pontile sia posizionato con le ruote nello stallo contrassegnato con le strisce gialle.
2. Impostare la guida ottica per tipo di aeromobile in arrivo, seguendo le istruzioni del paragrafo 4.2.
3. Attendere lo stop dell'aeromobile e il posizionamento dei coni e dei tacchi.
4. Verificare la completa integrità degli apparati e degli impianti e controllare che la porta sia chiusa.

Sequenza delle operazioni di attracco

1. In caso di scarsa visibilità, attivare l'illuminazione esterna con il selettore ILLUMINAZIONE ESTERNA.
2. Verificare che ci sia la scarpetta di sicurezza "safety shoe".
3. Verificare che il pulsante di emergenza sul pulpito sia disinserito.
4. Commutare il selettore AVVIAMENTO, da OFF a ON.
5. Sul monitor di destra del pulpito di comando appariranno evidenziate in giallo le scritte ANGOLO PARCHEGGIO, LUNGHEZZA PARCHEGGIO, CAVO 400HZ RACCOLTO, PORTA CHIUSA.
6. Verificare che la barra antiostacoli dell'asse ruote del pontile non sia stata azionata accidentalmente. In tal caso comparirà sul monitor la segnalazione di anomalia. Se la sbarra non si riposiziona automaticamente, sollevarla manualmente o in caso di blocco contattare il Contact Center ADR al 3434.
7. Verificare che il monitor non dia segnalazioni di anomalia (scritta in rosso e segnalazione acustica).

Se compare un'anomalia attivarsi per rimuoverla se per errata manovra è stato premuto il pulsante di EMERGENZA, altrimenti contattare il Contact Center ADR al 3434.

ATTENZIONE

I selettori RESET MANUTENZIONE devono essere usati solo dai tecnici della manutenzione.

8. Verificare che l'area di manovra del pontile sia libera, guardando anche il monitor di sinistra del pulpito su cui è inquadrata la piazzola.

ATTENZIONE

In caso di anomalia non utilizzare mai il tasto BY-PASS poichè verrebbero disattivati alcuni avvisi necessari per la conduzione in sicurezza del pontile.

9. Predisporre il pontile in altezza, secondo il tipo di aeromobile, con il pulsante ELEVAZIONE seguendo l'indicazione altezza pontile sul monitor (ALTEZZA).
10. Posizionare la cabina mobile in direzione della porta aeromobile con il pulsante ROTAZIONE CABINA. Sul monitor viene visualizzata, in un riquadro stilizzante l'operatore che manovra la cabina, la direzione cabina con una freccia.
11. Iniziare l'avvicinamento del pontile con il joystick TRAZIONE (per andare avanti e indietro), seguendo la stessa direzione della freccia segnalata sul monitor per la direzione cabina in modo da far coincidere la porta dell'aeromobile con la pedana di sicurezza sulla quale è collocata la "safety shoe". Viene inoltre visualizzata sul monitor la posizione dell'asse delle ruote.

ATTENZIONE

Se durante la manovra ci si avvicina troppo al pontile adiacente comparirà la segnalazione ZONA COLLISIONE (eccessiva vicinanza fra i due pontili).
Per rimuovere la suddetta anomalia bisogna azionare il joystick TRAZIONE in direzione contraria alla freccia visualizzata sul monitor, altrimenti se il sistema si blocca, è necessario contattare il Contact Center ADR al 3434.
Non utilizzare il bypass per proseguire la manovra.

12. Arrivati con il pontile ad una distanza di 30-40 cm dall'aeromobile, con il pulsante ELEVAZIONE, posizionare la pedana del pontile a 15/20 cm più in basso rispetto alla soglia dell'aeromobile, simulando un "gradino".
13. Accertarsi che la direzione cabina sia giusta, per eventuali correzioni utilizzare il pulsante ROTAZIONE CABINA.
14. Effettuare il livellamento della pedana cabina mobile con il piano porta dell'aeromobile usando il pulsante LIVELLAMENTO.
15. Continuare l'avvicinamento con il joystick TRAZIONE mantenendo il profilo esterno della pedana parallelo alla linea di soglia della porta dell'aeromobile, fino a toccarlo dolcemente con il gommone antiurto aeromobile (bumper) della pedana (per evitare di comprimere il gommone lasciare circa 1 cm di distanza).

ATTENZIONE

L'asse delle ruote deve essere mantenuto parallelo alla fusoliera, in modo da facilitare anche la fase di distacco.

16. Verificare che sul monitor sia evidenziata in giallo la segnalazione CONTATTO AEREO.
17. Posizionare il soffiETTO sull' aeromobile con il pulsante SOFFIETTO.

ATTENZIONE

Nella fase di accosto finale, prestare particolare attenzione a non danneggiare eventuali parti sporgenti della fusoliera (per esempio i tubi di pitot). Quando il gommone antiurto aeromobile (bumper) entra in contatto con l'aeromobile, evitare di movimentare il pontile con il comando ELEVAZIONE.

18. Commutare il selettore a chiave AVVIAMENTO da posizione ON ad AUTO (si accenderanno le spie AUTOLIVELLO posta in alto del pulpito e TASTATORE APPOGGIATO posta sul monitor).
19. Aprire la serranda cabina con il pulsante PERSIANA.
20. Posizionare la scarpetta di sicurezza "safety shoe" tra la porta dell'aeromobile e la pedana cabina pontile.
21. Procedere con l'attivazione degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata seguendo le istruzioni dei paragrafi 8.2 e 9.2..

7.1.3 Istruzioni per il distacco

Operazioni preliminari

1. Effettuare tutte le operazioni per il distacco degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata seguendo le istruzioni dei paragrafi 8.3 e 9.3.
2. Verificare che il portellone dell'a/m sia chiuso e che l'area di manovra del pontile sia libera.

Sequenza delle operazioni di distacco

1. Togliere la scarpetta di sicurezza "safety shoe".
2. Riportare il selettore AVVIAMENTO da posizione AUTO a ON (si spegneranno le spie AUTOLIVELLO posta in alto sul pulpito e TASTATORE APPOGGIATO posta sul monitor).
3. Posizionare correttamente il livello pedana con il pulsante LIVELLAMENTO.
4. Chiudere la serranda cabina con il pulsante PERSIANA dopo aver accertato che la pedana sia sgombra da qualsiasi oggetto che possa provocare danneggiamenti.
5. Rimuovere il soffiETTO dall'aeromobile con il pulsante SOFFIETTO.
6. Iniziare la fase di spostamento indietro del pontile utilizzando joystick TRAZIONE in direzione opposta alla freccia segnalata sul monitor (riquadro stilizzante l'operatore che manovra la cabina) e dirigendo le ruote nello stallo guardando sul monitor di sinistra e visualizzando la posizione dell'asse ruote sul monitor di destra.
7. Riportare l'altezza del pontile in posizione orizzontale con il pulsante ELEVAZIONE e solo dopo continuare la fase di spostamento indietro con il pulsante TRASLAZIONE.
8. A fine manovra lasciare il pontile in "**posizione di riposo**": il pontile deve essere tirato indietro utilizzando il Joystick al fine di posizionarlo con le ruote all'interno dello stallo con l'asse parallelo alla linea gialla (verificare sul monitor che la freccia CONTRAZIONE TUNNEL sulla colonnina stia in corrispondenza del limite inferiore del verde); il pontile deve inoltre essere inclinato verso il basso, utilizzando il comando ELEVAZIONE, fin quando il livello di elevazione è compreso tra le tipologie di aereo B767 e A300.
9. Se attivata, disattivare l'illuminazione esterna con il selettore ILLUMINAZIONE.
10. Commutare il selettore a chiave AVVIAMENTO da ON a OFF.

7.1.4 Istruzioni per la manovra con la 400 Hz inserita in casi eccezionali

Se reso necessario da ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, è possibile procedere all'inserimento della spina 400Hz sull'aeromobile prima di iniziare la manovra di attracco del pontile.

In tal caso si dovrà:

1. Attendere lo stop dell'aeromobile e procedere al posizionamento dei coni e dei tacchi.
2. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo 7.1.2 ai punti da 1 a 9.
3. Procedere all'attivazione dell'impianto per la fornitura dell'energia elettrica, secondo quanto riportato nel paragrafo 8.2.
4. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo 7.1.2 ai punti da 10 a 20, considerando che la spia "400Hz inserita" sarà accesa.

ATTENZIONE

Con il cavo 400Hz collegato e in erogazione il pontile può muoversi solo in avanti e in basso. Le manovre di arretramento ed elevazione sono inibite.

Se durante lo svolgimento delle operazioni di sbarco/imbarco passeggeri e operazioni di rampa si ha allarme autolivello (segnale acustico e accensione della spia rossa), si dovrà:

7. Verificare la lunghezza del cavo 400Hz ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.
8. Riportare il selettore da AUTOLIVELLO a MANOVRA.
9. Rimuovere il soffiutto dall'aeromobile con il comando SOFFIETTO.
10. Accertarsi che la scarpetta di sicurezza "safety shoe" non sia in contatto con la porta dell'aeromobile. In caso contrario con il comando ELEVAZIONE effettuare una manovra di discesa per disimpegnare la porta.
11. Premere il pulsante BYPASS e procedere con i relativi pulsanti al distacco del pontile fino allo spegnimento della spia "Presenza Aereo"
12. Riposizionare il pontile completando la sequenza delle operazioni di attracco.

ATTENZIONE

La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito.

7.1.5 Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali

Se necessario per ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, è possibile procedere al distacco del pontile lasciando il cavo/spina 400Hz inserito nell'aeromobile.

In tal caso si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.
2. Verificare che il portellone dell'aeromobile sia chiuso e che l'area di manovra sia libera.

ATTENZIONE

Prestare attenzione affinché non ci sia interferenza tra il cavo e le ruote del pontile prima e durante tutta la fase di distacco.

3. Iniziare le manovre per il distacco seguendo le istruzioni del paragrafo 7.1.3 ai punti 1, 2, 3, 4, 5.
4. Premere il pulsante di BYPASS (sul monitor è già accesa la spia "400 Hz inserita").
5. Continuare il distacco del pontile fino allo spegnimento della spia "Presenza Aereo"
6. Tenere presente, ai fini della sicurezza, che il pulsante "By pass" premuto non impedisce il movimento del pontile con la serranda cabina non completamente abbassata: pertanto è necessario accertarsi che tale condizione si verifichi.
7. Effettuare le manovre per l'arresto dell'erogazione 400Hz seguendo le istruzioni del paragrafo 8.3 per poi completare la sequenza delle operazioni di distacco del pontile.

ATTENZIONE

La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito. Si dovrà indietreggiare il pontile solo per la distanza strettamente necessaria.

7.2 Pontile d'imbarco 703

7.2.1 Descrizione

Il pontile è dotato di videocamera inquadrante l'area sottostante il pontile; la ripresa può essere visualizzata a schermo intero premendo il pulsante VIDEO. Utilizzarlo per verificare che l'area di manovra sia libera e, in fase di parcheggio, che le ruote siano entro lo stallo.

Il pontile viene manovrato dall'operatore attraverso il pulpito di comando.

Il pulpito è costituito da un'area comandi, da un display touch contenente spie informative e indicazioni su ELEVAZIONE, TRASLAZIONE e ROTAZIONI e la ripresa dell'area sottostante il pontile.

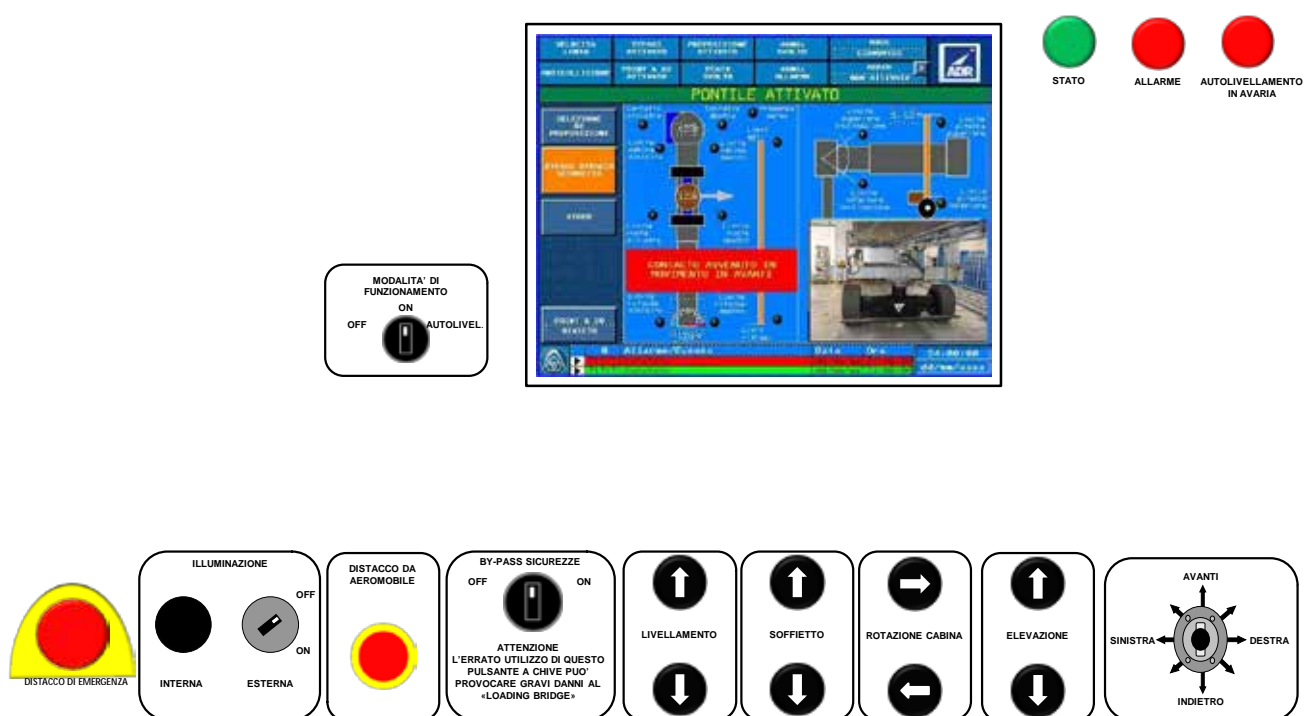
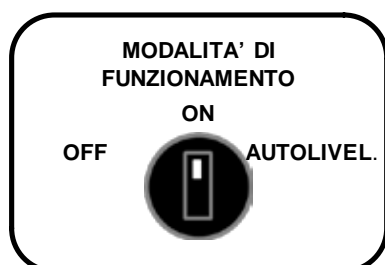


Figura 23 - Pulpito di comando 703 Apron Drive

Si distinguono 2 aree principali:

- 1) AREA COMANDI, contenente spie, pulsanti e selettori a chiave che consentono la movimentazione del pontile:

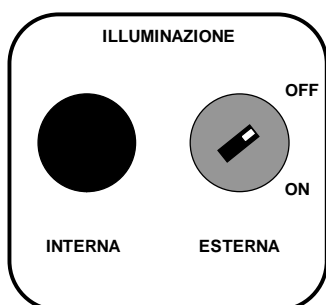


Spostare il selettore su AUTOLIVELLO quando si è terminato di posizionare il pontile.

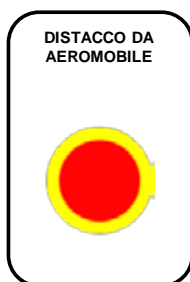


DISTACCO DI EMERGENZA

Pulsante di EMERGENZA: a emergenza premuta il pontile si arresta e inibisce ogni movimento fino al ripristino.



Il selettore ILLUMINAZIONE permette di accendere e spegnere l'illuminazione esterna e interna.



Utilizzare il pulsante solo in casi di emergenza per il distacco del pontile dall'aeromobile.



Il selettore a chiave standard BYPASS deve essere utilizzato SOLO in casi di emergenza e/o per ragioni operative nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza.



I pulsanti LIVELLAMENTO permettono di far scendere o salire la pedana per livellarla con la soglia aeromobile.



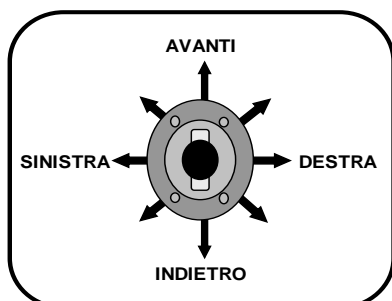
I pulsanti SOFFIETTO permettono di far scendere o salire verso l'aeromobile il soffietto stesso.



I pulsanti ROTAZIONE CABINA fanno muovere il pavimento davanti al pulpito di comando a sinistra e a destra.



I pulsanti ELEVAZIONE permettono al pontile di muoversi verso l'alto e verso il basso.



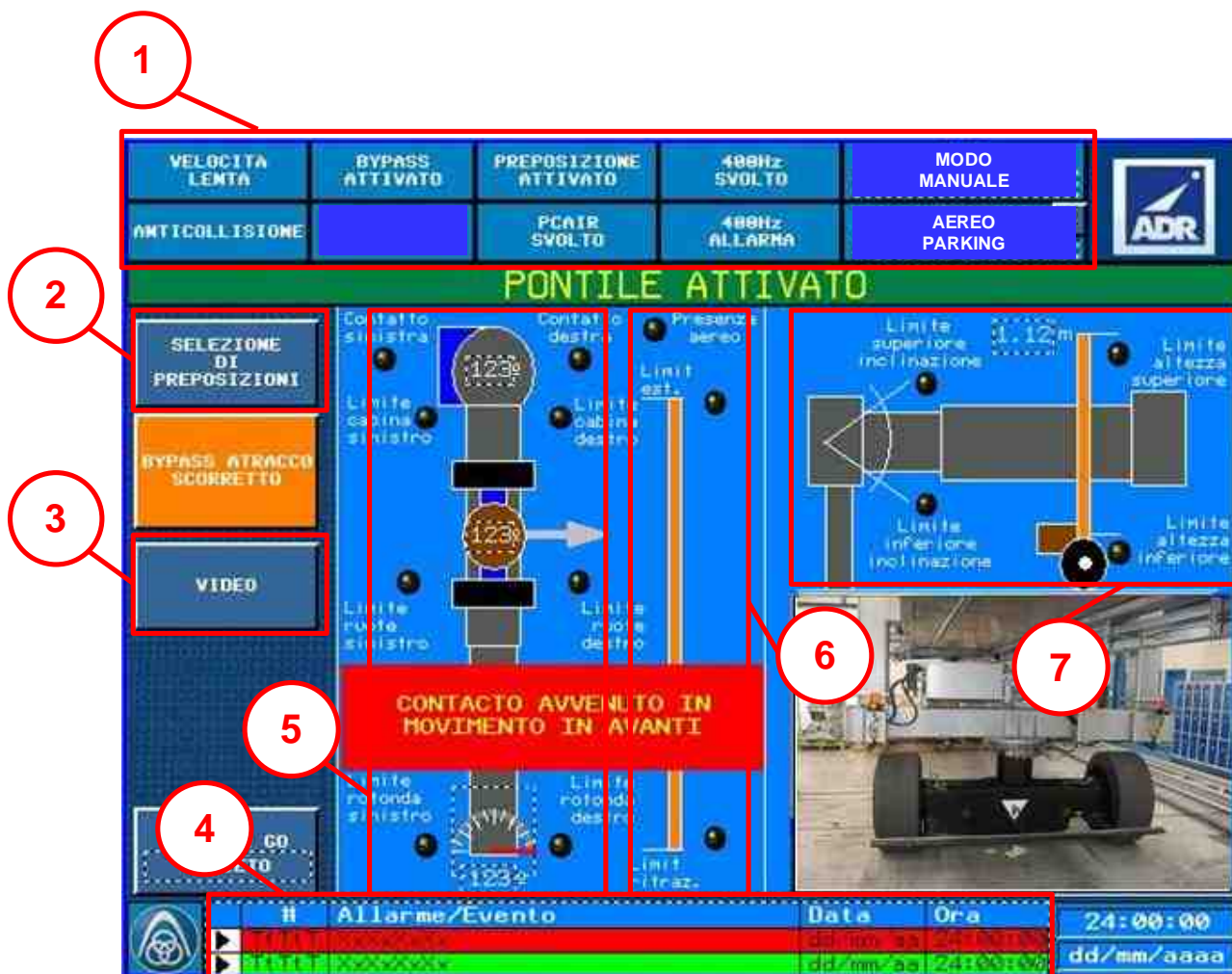
Il Joystick permette di comandare i movimenti del pontile a destra, sinistra, avanti e indietro.



Spie indicanti:
STATO: pontile acceso;
ALLARME: pontile in allarme, avaria o manovra scorretta;
AUTOLIVELLAMENTO IN AVARIA: avaria dell'autolivello.

2) DISPLAY (AREA INFORMATIVA):

2.1) Display in MODALITA' DI FUNZIONAMENTO ON



1: spie informative sullo stato di alcuni dispositivi:

- VELOCITA' LENTA: si accende quando il pontile rallenta in seguito alla rilevazione della presenza aereo;
- ANTICOLLISIONE: si accende quando si entra in zona collisione con il pontile adiacente;
- BYPASS ATTIVATO indica che è stato premuto il pulsante di bypass;
- PREPOSIZIONE ATTIVATO indica che è stata selezionata l'opzione "preposizionamento verticale";
- PCAIR SVOLTO, 400Hz SVOLTO, 400Hz ALLARME: spie relative agli impianti di preconditionamento e fornitura dell'energia elettrica;

2: tasto per attivare l'opzione "PREPOSIZIONAMENTO VERTICALE";

3: tasto per visualizzare l'inquadratura dell'area di manovra a schermo intero;

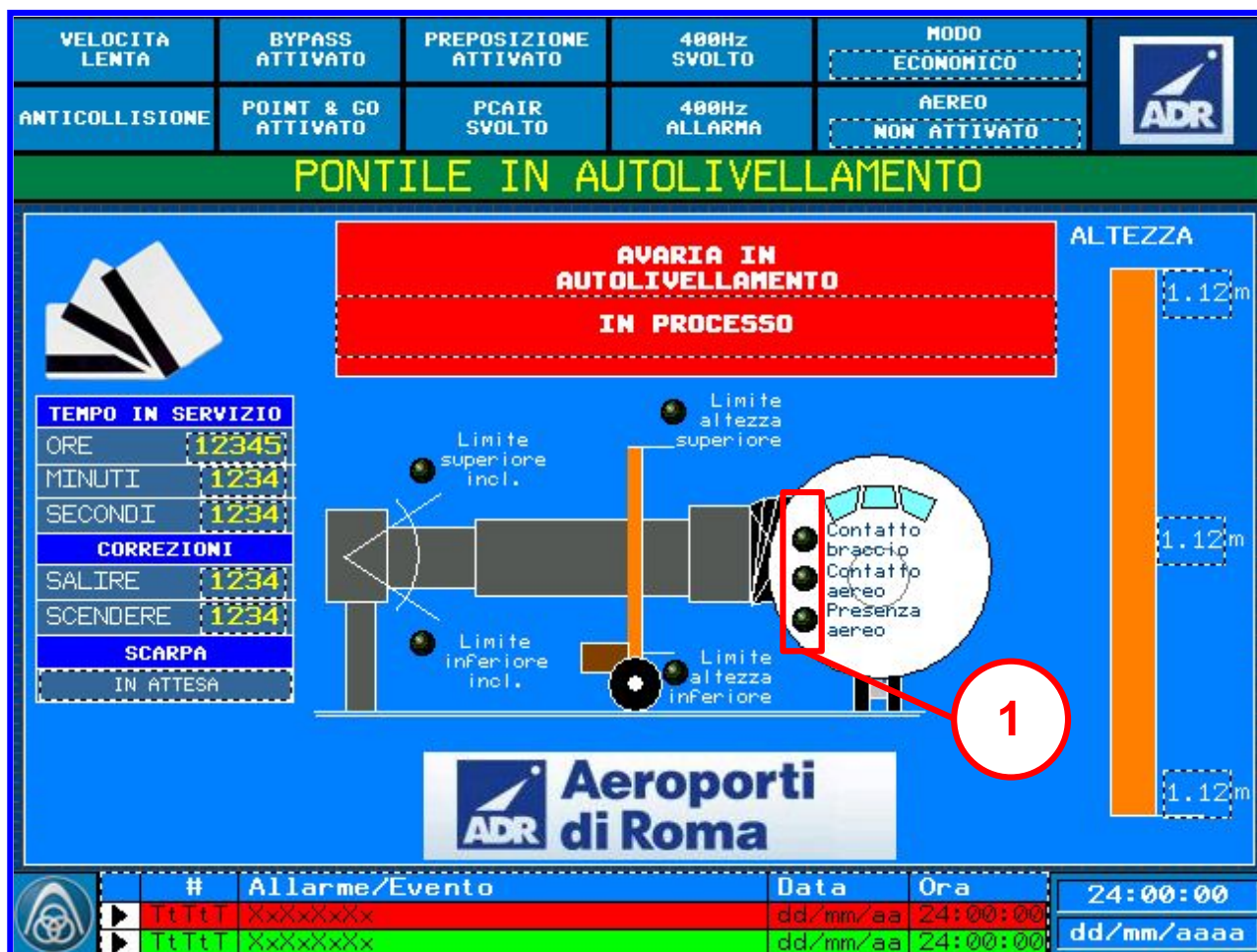
4: informazioni su situazioni di allarme ed eventi;

5: informazioni relative alla rotazione della cabina e della rotonda e dell'asse delle ruote con i corrispondenti valori limite;

6: informazioni relative alla traslazione del pontile con i valori limite;


7: informazioni relative all'altezza del pontile con i valori limite;

2.2) Display in MODALITA' DI FUNZIONAMENTO AUTOLIVELLO:



1: La colorazione in verde delle spie conferma il corretto posizionamento dell'autolivello.

2.2) Display in MODALITA' SELEZIONE DI PREPOSIZIONI:



VELOCITA LENTA **BYPASS ATTIVATO** **PREPOSIZIONE ATTIVATO** **400Hz SVOLTO** **MODO MANUALE**

ANTICOLLISIONE **PCAIR SVOLTO** **400Hz ALLARMA** **AEREO PARKING**

PREPOSIZIONE VERTICALE

SCHEMO PRECEDENTE

"Nota:
Per iniziare la preposizione, selezionare la posizione desiderata e premere "Uomo morto" al Joystick"

A-380 U1 / 806cm	A-310 / 442cm	MD-11 / 478cm
A-380 M2 / 509cm	A-300 / 454cm	MD-80 / 220cm
A380-800-M1 / 507cm	B-777 / 471cm	MD-81 / 220cm
A-340 L2 / 468cm	B-767 / 416cm	MD-82 / 220cm
A-340 L1 / 445cm	B-757 / 379cm	MD-83 / 220cm
A-330 / 414cm	B-747 / 474cm	MD-87 / 220cm
A-321 / 337cm	B-737 / 262cm	DC-9 / 220cm
A-320 / 339cm	B-727 / 245cm	DC-10 / 478cm
A-319 / 338cm	MD-88 / 220cm	FOK-70 / 156cm

ATTUALE 1.12 m **COMANDO** 1.12 m

PARKING **1234** cm

#	Allarme/Evento	Data	Ora
▶	TtTtTt XXXXXXXX	dd/mm/aa	24:00:00
▶	TtTtTt XXXXXXXX	dd/mm/aa	24:00:00

24:00:00
dd/mm/aaaa

1: Tasti per la scelta della tipologia di aeromobile.

7.2.2 Istruzioni per l'attracco

Operazioni preliminari

1. Accertarsi che il pontile sia posizionato con le ruote nello stallo contrassegnato con le strisce gialle.
2. Impostare la guida ottica per tipo di aeromobile in arrivo, seguendo le istruzioni del paragrafo 4.2.
3. Attendere lo stop dell'aeromobile e il posizionamento dei coni e dei tacchi.
4. Verificare la completa integrità degli apparati e degli impianti e controllare che la porta sia chiusa.

Sequenza delle operazioni di attracco

1. In caso di scarsa visibilità, attivare l'illuminazione esterna con il selettore ILLUMINAZIONE ESTERNA.
2. Verificare che ci sia la scarpetta di sicurezza "safety shoe".
3. Verificare che il pulsante di emergenza sul pulpito sia disinserito.
4. Commutare il selettore MODALITA' DI FUNZIONAMENTO da OFF a ON.

5. Verificare che la barra antiostacoli dell'asse ruote del pontile non sia stata azionata accidentalmente. In tal caso comparirà sul monitor la segnalazione di anomalia "Avaria ai variatori destra sinistra". Se la sbarra non si riposiziona automaticamente, sollevarla manualmente o in caso di blocco contattare il Contact Center ADR al 3434.
6. Verificare che il monitor non dia segnalazioni di anomalia (scritta in rosso e segnalazione acustica). Se compare un'anomalia attivarsi per rimuoverla se dovuta a errata manovra, altrimenti contattare il Contact Center ADR al 3434.
7. Verificare che l'area di manovra del pontile sia libera, guardando anche sul display; premendo il tasto "VIDEO" la ripresa della piazzola passerà in modalità schermo intero.

ATTENZIONE

In caso di anomalia non utilizzare mai il selettore a chiave BY-PASS poiché verrebbero disattivati alcuni avvisi necessari per la conduzione in sicurezza del pontile.

8. Predisporre il pontile in altezza, secondo il tipo di aeromobile, con i tasti ELEVAZIONE, seguendo l'indicazione altezza pontile sulla parte destra del display.

Con l'opzione "PREPOSIZIONAMENTO VERTICALE" è possibile raggiungere automaticamente l'altezza corretta:

- § Premere il tasto "SELEZIONE PREPOSIZIONAMENTI";
- § Scegliere il tipo di aeromobile;
- § Tenere premuto il joystick;
- § Controllare, guardando le due barre che compaiono sul monitor (una riporta l'altezza attuale e una quella da raggiungere) che l'altezza raggiunta sia corretta.

ATTENZIONE

E' possibile interrompere il preposizionamento automatico premendo il comando ELEVAZIONE.

9. Posizionare la cabina mobile in direzione parallela alla porta aeromobile con il pulsante ROTAZIONE CABINA, guardando anche le indicazioni sul display.
10. Iniziare l'avvicinamento del pontile con il joystick, guardando anche le indicazioni sul display. Al rilevamento della presenza aereo, il pontile avanzerà a velocità ridotta.

ATTENZIONE

Se durante la manovra ci si avvicina troppo al pontile adiacente comparirà la segnalazione ANTICOLLISIONE (eccessiva vicinanza fra i due pontili).
Per rimuovere la suddetta anomalia bisogna azionare il joystick TRAZIONE in direzione contraria, altrimenti se il sistema si blocca, è necessario contattare il Contact Center ADR al 3434.
Non utilizzare il bypass per proseguire la manovra.

11. Arrivati con il pontile a una distanza di 30-40 cm dall'aeromobile, con il pulsante ELEVAZIONE, posizionare la pedana del pontile a 15/20 cm più in basso rispetto alla soglia dell'aeromobile, simulando un "gradino".
12. Accertarsi che la direzione cabina sia giusta. Per eventuali correzioni utilizzare il pulsante ROTAZIONE CABINA.
13. Effettuare il livellamento della pedana cabina mobile con il piano porta dell'aeromobile usando il pulsante LIVELLAMENTO.
14. Continuare l'avvicinamento con il joystick mantenendo il profilo esterno della pedana parallelo alla linea di soglia della porta dell'aeromobile, fino a toccarlo dolcemente con il gommone antiurto aeromobile (bumper) della pedana (per evitare di comprimere il gommone lasciare circa 1 cm di distanza).

ATTENZIONE

L'asse delle ruote deve essere mantenuto parallelo alla fusoliera in modo da facilitare anche la fase di distacco.

ATTENZIONE

Nella fase di accosto finale, prestare particolare attenzione a non danneggiare eventuali parti sporgenti della fusoliera (per esempio i tubi di pitot). Quando il gommone antiurto aeromobile (bumper) entra in contatto con l'aeromobile, evitare di movimentare il pontile con il comando FI FVA7IONF

15. Verificare che sul monitor sia evidenziata la segnalazione CONTATTO AVVENUTO IN MOVIMENTO IN AVANTI/INDIETRO.

16. Aprire la porta della cabina.

ATTENZIONE

Se il pontile è inclinato e la cabina girata, la porta può eseguire un movimento improvviso.

17. Posizionare la scarpetta di sicurezza "safety shoe" tra la porta dell'aeromobile e la pedana cabina pontile.

18. Commutare il selettore a chiave MODALITA' DI FUNZIONAMENTO da posizione ON ad AUTOLIVELLAMENTO:

- il soffiutto si estenderà in modo automatico (è possibile estenderlo e rimuoverlo anche manualmente con il comando SOFFIETTO);
- la spia di STATO rimarrà accesa in modo fisso.

19. Procedere con l'attivazione degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata seguendo le istruzioni dei paragrafi 8.2(703 est), 8.4 (703 int) e 9.2.

7.2.3 Istruzioni per il distaccoOperazioni preliminari

1. Effettuare tutte le operazioni per il distacco degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata seguendo le istruzioni dei paragrafi 8.5 e 9.3.
2. Verificare che il portellone dell'a/m sia chiuso e che l'area di manovra del pontile sia libera.

Sequenza delle operazioni di distacco

1. Commutare il selettore a chiave MODALITA' DI FUNZIONAMENTO da posizione AUTOLIVELLAMENTO a ON.
2. Attendere la rimozione del soffiutto (è possibile estenderlo e rimuoverlo anche manualmente con il comando SOFFIETTO).
3. Togliere la scarpetta di sicurezza "safety shoe".
4. Chiudere la porta della cabina, dopo aver accertato che la pedana sia sgombra da qualsiasi oggetto che possa provocare danneggiamenti.
5. Iniziare la fase di spostamento indietro del pontile utilizzando joystick nella direzione INDIETRO.
6. In caso di scarsa visibilità, attivare l'illuminazione esterna con il selettore ILLUMINAZIONE ESTERNA.
7. Posizionare correttamente il livello pedana con il pulsante LIVELLAMENTO.

8. Riportare l'altezza del pontile con il pulsante ELEVAZIONE in posizione intermedia.
9. Continuare la fase di spostamento indietro utilizzando il joystick nella direzione INDIETRO, dirigendo le ruote nello stallo guardando le indicazioni sul display.
10. Riportare l'altezza del pontile in posizione orizzontale con il pulsante ELEVAZIONE e solo dopo continuare la fase di spostamento indietro con il pulsante TRASLAZIONE.
11. A fine manovra lasciare il pontile in "**posizione di riposo**": il pontile deve essere tirato indietro con il joystick al fine di posizionarlo con le ruote all'interno dello stallo con l'asse parallelo alla linea gialla; il pontile deve inoltre essere inclinato verso il basso, utilizzando il pulsante ELEVAZIONE, fin quando i metri di altezza sono 5.
12. Se attivata, disattivare l'illuminazione esterna con il selettore ILLUMINAZIONE ESTERNA.
13. Commutare il selettore a chiave MODALITA' DI FUNZIONAMENTO da ON a OFF.

7.2.4 Istruzioni per la manovra con la 400 Hz inserita in casi eccezionali

Se reso necessario da ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, è possibile procedere all'inserimento della spina 400Hz sull'aeromobile prima di iniziare la manovra di attracco del pontile.

Se durante la manovra è necessario effettuare la traslazione indietro del pontile si dovrà:

1. Attendere lo stop dell'aeromobile e procedere al posizionamento dei coni e dei tacchi.
2. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo 7.2.2 ai punti da 1 a 9.
3. Procedere all'attivazione dell'impianto per la fornitura dell'energia elettrica, secondo quanto riportato nel paragrafo 8.2.
4. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo ai punti da 10 a 18.

ATTENZIONE

Con il cavo 400Hz collegato e in erogazione il pontile può muoversi solo in avanti e in basso. Le manovre di arretramento ed elevazione sono inibite.

Se durante lo svolgimento delle operazioni di sbarco/imbarco passeggeri e operazioni di rampa si ha allarme autolivello (segnale acustico e accensione della spia rossa), si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo 400Hz ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.
2. Riportare il selettore da AUTOLIVELLAMENTO a ON.
3. Rimuovere il soffiETTO dall'aeromobile con i tasti SOFFIETTO.
4. Accertarsi che la scarpetta di sicurezza "safety shoe" non sia in contatto con la porta dell'aeromobile. In caso contrario con il comando ELEVAZIONE effettuare una manovra di discesa per disimpegnare la porta.
5. Premere il pulsante BYPASS e procedere con i relativi pulsanti al distacco del pontile fino allo spegnimento della spia "Presenza Aereo"
6. Riposizionare il pontile completando la sequenza delle operazioni di attracco.

ATTENZIONE

La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito.

7.2.5 Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali

Se necessario per ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, procedere al distacco del pontile lasciando il cavo/spina 400Hz inserito nell'aeromobile.

In tal caso si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.
2. Verificare che il portellone dell'aeromobile sia chiuso e che l'area di manovra sia libera.

ATTENZIONE

Prestare attenzione affinché non ci sia interferenza tra il cavo e le ruote del pontile prima e durante tutta la fase di distacco.

3. Iniziare le manovre per il distacco seguendo le istruzioni del paragrafo 7.2.3 ai punti 1,2,3,4,5.
4. Premere il pulsante di BYPASS.
5. Continuare il distacco del pontile fino allo spegnimento della spia "Presenza Aereo"
6. Tenere presente, ai fini della sicurezza, che il pulsante "By pass" premuto non impedisce il movimento del pontile con la serranda cabina non completamente abbassata: pertanto è necessario accertarsi che tale condizione si verifichi.
7. Effettuare le manovre per l'arresto dell'erogazione 400Hz seguendo le istruzioni del paragrafo 8.3 (703 est) e 8.5 (703 int) per poi completare la sequenza delle operazioni di distacco del pontile.

ATTENZIONE

La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito. Si dovrà indietreggiare il pontile solo per la distanza strettamente necessaria.

ATTENZIONE

Prestare attenzione affinché non ci sia interferenza tra il cavo e le ruote del pontile prima e durante tutta la fase di distacco.

7.3 Pontili d'imbarco 706 e 709

7.3.1 Descrizione

Il pontile è dotato di videocamera inquadrante l'area sottostante il pontile; la ripresa può essere visualizzata a schermo intero premendo il pulsante VIDEO. Utilizzarlo per verificare che l'area di manovra sia libera e, in fase di parcheggio, che le ruote siano dentro lo stallo.

Il pontile viene manovrato dall'operatore attraverso il pulpito di comando.

Il pulpito è costituito da un'area comandi, da un display touch contenente spie informative e indicazioni su ELEVAZIONE, TRASLAZIONE e ROTAZIONI e la ripresa dell'area sottostante il pontile.

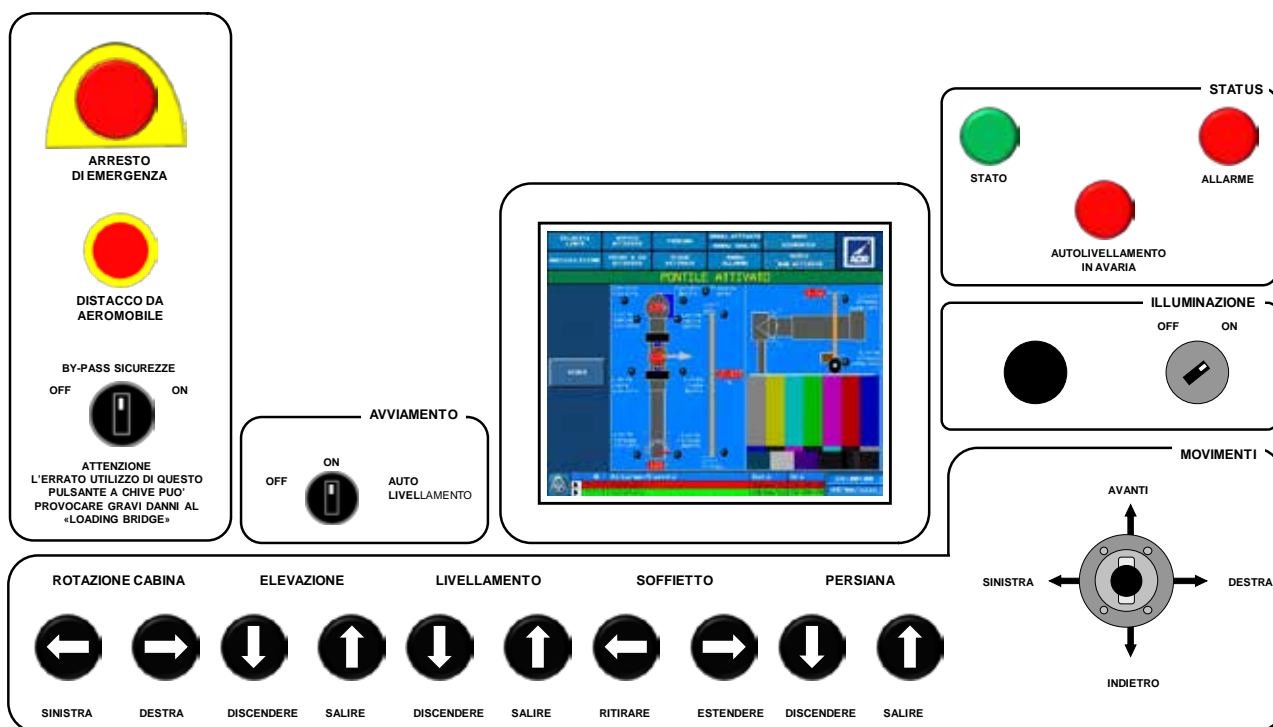
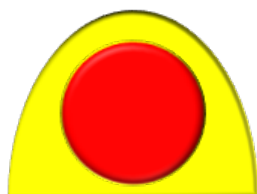


Figura 24 - Pulpito di comando 706 e 709 Apron Drive

Si distinguono 2 aree principali:

- 1) AREA COMANDI contenente spie, pulsanti e selettori a chiave che consentono la movimentazione del pontile:



**ARRESTO
DI EMERGENZA**

Pulsante di EMERGENZA: a emergenza premuta il pontile si arresta e inibisce ogni movimento fino al ripristino.



DISTACCO DA AEROMOBILE

Utilizzare il pulsante solo in casi di emergenza per il distacco del pontile dall'aeromobile.

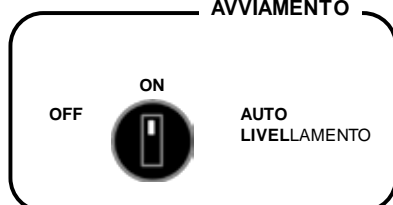
BY-PASS SICUREZZE



ATTENZIONE
L'ERRATO UTILIZZO DI QUESTO PULSANTE A CHIVE PUO' PROVOCARE GRAVI DANNI AL «LOADING BRIDGE»

Il selettore a chiave specifica BYPASS deve essere utilizzato SOLO in casi di emergenza e/o per ragioni operative nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza.

AVVIAMENTO



Il selettore AVVIAMENTO permette di scegliere la modalità di funzionamento del pontile. AUTOLIVELLAMENTO permette di mantenere costante la differenza di quota tra il pavimento della cabina e la soglia dell'aeromobile.

ROTAZIONE CABINA



SINISTRA

DESTRA

I pulsanti ROTAZIONE CABINA fanno muovere il pavimento davanti al pulpito di comando a sinistra e a destra.

ELEVAZIONE



DISCENDERE

SALIRE

Il selettore ILLUMINAZIONE permette di accendere e spegnere l'illuminazione esterna e interna.

LIVELLAMENTO



DISCENDERE

SALIRE

I pulsanti LIVELLAMENTO permettono di far scendere o salire la pedana per livellarla con la soglia aeromobile.

SOFFIETTO



RITIRARE

ESTENDERE

I pulsanti SOFFIETTO permettono di far scendere o salire verso l'aeromobile il soffietto stesso.

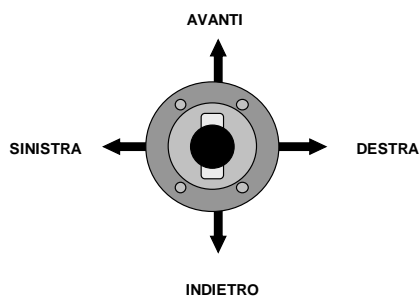
PERSIANA



DISCENDERE

SALIRE

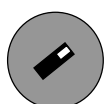
I pulsanti PERSIANA permettono di aprire e chiudere la serranda cabina.



Il Joystick permette di comandare i movimenti del pontile a destra, sinistra, avanti e indietro.

ILLUMINAZIONE

OFF ON



Il selettore ILLUMINAZIONE permette di accendere e spegnere l'illuminazione esterna.

STATUS



STATO



ALLARME

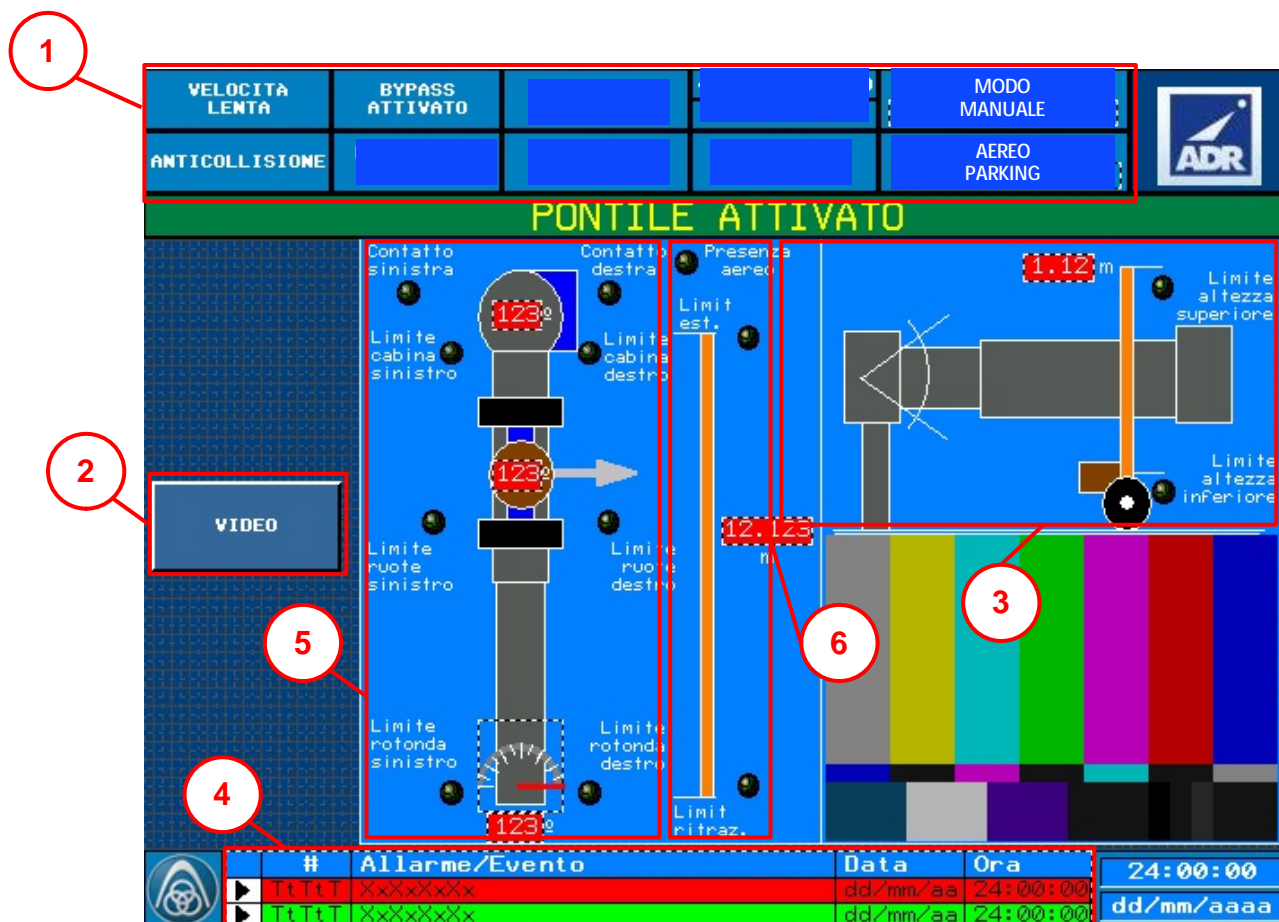


AUTOLIVELLAMENTO
IN AVARIA

Spie indicanti:
STATO: pontile acceso;
ALLARME: pontile in allarme, avaria o manovra scorretta;
AUTOLIVELLAMENTO IN AVARIA: avaria dell'autolivello.

2) DISPLAY (AREA INFORMATIVA):

2.1) Display in MODALITA' DI FUNZIONAMENTO ON:



1: spie informative sullo stato di alcuni dispositivi:

- VELOCITA' LENTA: si accende quando il pontile rallenta in seguito alla rilevazione della presenza aereo;
- ANTICOLLISIONE: si accende quando si entra in zona collisione con il pontile adiacente;
- BYPASS ATTIVATO si accende quando viene premuto il pulsante di bypass.

2: tasto per visualizzare l'inquadratura dell'area di manovra a schermo intero;

3: informazioni relative all'altezza del pontile con i valori limite;

4: informazioni su situazioni di allarme ed eventi;

5: informazioni relative alla rotazione della cabina e della rotonda e dell'asse delle ruote con i corrispondenti valori limite;

6: informazioni relative alla traslazione del pontile con i valori limite;

2.2) Display in MODALITA' DI FUNZIONAMENTO AUTOLIVELLO:



1: La colorazione in verde delle spie conferma il corretto posizionamento dell'autolivello.

7.3.2 Istruzioni per l'attracco

Operazioni preliminari

1. Accertarsi che il pontile sia posizionato con le ruote nello stallo contrassegnato con le strisce gialle.
2. Impostare la guida ottica per tipo di aeromobile in arrivo, seguendo le istruzioni del paragrafo 4.2.
3. Attendere lo stop dell'aeromobile e il posizionamento dei coni e dei tacchi.
4. Verificare la completa integrità degli apparati e degli impianti e controllare che la persiana sia chiusa.

Sequenza delle operazioni di attracco

1. In caso di scarsa visibilità, attivare l'illuminazione esterna con il selettore ILLUMINAZIONE.
2. Verificare che ci sia la scarpetta di sicurezza "safety shoe".
3. Verificare che il pulsante di emergenza sul pulpito sia disinserito.
4. Commutare il selettore AVVIAMENTO da OFF a ON.
5. Verificare che la barra antiostacoli dell'asse ruote del pontile non sia stata azionata accidentalmente.

In tal caso comparirà sul monitor la segnalazione di anomalia "Avaria ai variatori destra sinistra". Se la sbarra non si riposiziona automaticamente, sollevarla manualmente o in caso di blocco contattare il Contact Center ADR al 3434.

6. Verificare che il monitor non dia segnalazioni di anomalia (scritta in rosso e segnalazione acustica).
Se compare un'anomalia attivarsi per rimuoverla se per errata manovra è stato premuto il pulsante di EMERGENZA, altrimenti contattare il Contact Center ADR al 3434.
7. Verificare che l'area di manovra del pontile sia libera, guardando anche sul display; premendo il tasto "VIDEO" la ripresa della piazzola passerà in modalità schermo intero.

ATTENZIONE

In caso di anomalia non utilizzare mai il selettore a chiave BY-PASS poichè verrebbero disattivati alcuni avvisi necessari per la conduzione in sicurezza del pontile.

8. Predisporre il pontile in altezza, secondo il tipo di aeromobile, con il pulsante ELEVAZIONE seguendo l'indicazione altezza pontile sulla parte destra del display.
9. Posizionare la cabina mobile in direzione della porta aeromobile con il pulsante ROTAZIONE CABINA, guardando anche le indicazioni sul display.
10. Iniziare l'avvicinamento del pontile con il joystick, guardando anche le indicazioni sul display. Al rilevamento della presenza aereo, il pontile avanzerà a velocità ridotta.

ATTENZIONE

Se durante la manovra ci si avvicina troppo al pontile adiacente (ingresso in zona collisione), comparirà la segnalazione ANTICOLLISIONE : per rimuovere la suddetta anomalia bisogna azionare il joystick TRAZIONE in direzione contraria (altrimenti se il sistema si blocca, è necessario contattare il Contact Center ADR al 3434).

Non utilizzare il bypass per proseguire la manovra.

11. Arrivati con il pontile a una distanza di 30-40 cm dall'aeromobile, con il pulsante ELEVAZIONE, posizionare la pedana del pontile a 15/20 cm più in basso rispetto alla soglia dell'aeromobile, simulando un "gradino".
12. Accertarsi che la direzione cabina sia giusta, per eventuali correzioni utilizzare il pulsante ROTAZIONE CABINA.
13. Effettuare il livellamento della pedana cabina mobile con il piano porta dell'aeromobile usando il pulsante LIVELLAMENTO.
14. Continuare l'avvicinamento con il joystick mantenendo il profilo esterno della pedana parallelo alla linea di soglia della porta dell'aeromobile, fino a toccarlo dolcemente con il gommone antiurto aeromobile (bumper) della pedana (per evitare di comprimere il gommone lasciare circa 1 cm di distanza).

ATTENZIONE

L'asse delle ruote deve essere mantenuto parallelo alla fusoliera in modo da facilitare anche la fase di distacco.

ATTENZIONE

Nella fase di accosto finale, prestare particolare attenzione a non danneggiare eventuali parti sporgenti della fusoliera (per esempio i tubi di pitot).
Quando il gommone antiurto aeromobile (bumper) entra in contatto con l'aeromobile, evitare di movimentare il pontile con il comando ELEVAZIONE.

15. Verificare che sul monitor sia evidenziata la segnalazione **CONTATTO AVVENUTO IN MOVIMENTO IN AVANTI/INDIETRO**.
16. Aprire la persiana della cabina con il pulsante **PERSIANA**.

ATTENZIONE

Se il pontile è inclinato e la cabina girata, la persiana può eseguire un movimento improvviso.

17. Posizionare la scarpetta di sicurezza "safety shoe" tra la porta dell'aeromobile e la pedana cabina pontile.
18. Commutare il selettore a chiave **AVVIAMENTO** da posizione **ON** ad **AUTOLIVELLAMENTO**:
 - il soffietto si estenderà in modo automatico (è possibile estenderlo e rimuoverlo anche manualmente con il comando **SOFFIETTO**);
 - la spia di **STATO** rimarrà accesa in modo fisso.
19. Procedere con l'attivazione degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata seguendo le istruzioni dei paragrafi 8.2 e 9.2.

7.3.3 Istruzioni per il distacco

Operazioni preliminari

1. Effettuare tutte le operazioni per il distacco degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata seguendo le istruzioni dei paragrafi 8.3 e 9.3.
2. Verificare che il portellone dell'aeromobile sia chiuso e che l'area di manovra del pontile sia libera.

Sequenza delle operazioni di distacco

1. Togliere la scarpetta di sicurezza "safety shoe" e posizionarla nell'apposito alloggiamento.
2. Riportare il selettore **AVVIAMENTO** da posizione **AUTOLIVELLAMENTO** a **ON**.
3. Attendere la rimozione del soffietto (è possibile estenderlo e rimuoverlo anche manualmente con il pulsante **SOFFIETTO**).
4. Chiudere la persiana della cabina, con il pulsante **PERSIANA DISCENDERE**, dopo aver accertato che la pedana sia sgombra da qualsiasi oggetto che possa provocare danneggiamenti.
5. Iniziare la fase di spostamento indietro del pontile utilizzando joystick nella direzione **INDIETRO**.
6. Posizionare correttamente il livello pedana con il pulsante **LIVELLAMENTO**.
7. Riportare l'altezza del pontile in posizione orizzontale con il pulsante **ELEVAZIONE** e solo dopo continuare la fase di spostamento indietro utilizzando il joystick nella direzione **INDIETRO**, dirigendo le ruote nello stallo guardando le indicazioni sul display.
8. A fine manovra lasciare il pontile in "**posizione di riposo**": il pontile deve essere tirato indietro con il joystick al fine di posizionarlo con le ruote all'interno dello stallo con l'asse parallelo alla linea gialla; il pontile deve inoltre essere inclinato verso il basso, utilizzando il pulsante **ELEVAZIONE**, fin quando i metri di altezza sono 5.
9. Se attivata, disattivare l'illuminazione esterna con il selettore **ILLUMINAZIONE ESTERNA**.

10. Commutare il selettore a chiave AVVIAMENTO da ON a OFF.

7.3.4 Istruzioni per la manovra con la 400 Hz inserita in casi eccezionali

Se necessario da ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, è possibile procedere all'inserimento della spina 400Hz sull'aeromobile prima di iniziare la manovra di attracco del pontile.

Il pontile è dotato di un software che consente la manovra del pontile con la spina inserita finché viene letta la presenza aereo.

In tal caso si dovrà:

1. Attendere lo stop dell'aeromobile e procedere al posizionamento dei coni e dei tacchi.
2. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo 7.3.2 ai punti da 1 a 8.
3. Procedere all'attivazione dell'impianto per la fornitura dell'energia elettrica, secondo quanto riportato nel paragrafo 8.2.
4. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo 7.3.2 ai punti da 9 a 18.

ATTENZIONE

Con il cavo 400Hz collegato e in erogazione il pontile può muoversi solo in avanti e in basso. Le manovre di arretramento ed elevazione sono inibite.

Se durante lo svolgimento delle operazioni di sbarco/imbarco passeggeri e operazioni di rampa si ha allarme autolivello (segnale acustico e accensione della spia rossa), si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo 400Hz ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.
2. Riportare il selettore da AUTOLIVELLAMENTO a ON.
3. Rimuovere il soffiETTO dall'aeromobile con i tasti SOFFIETTO (RITIRARE).
4. Accertarsi che la scarpetta di sicurezza "safety shoe" non sia in contatto con la porta dell'aeromobile. In caso contrario con il comando ELEVAZIONE effettuare una manovra di discesa per disimpegnare la porta.
5. Riposizionare il pontile completando la sequenza delle operazioni di attracco.

ATTENZIONE

La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito.

7.3.5 Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali

Se necessario per ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, è possibile procedere al distacco del pontile lasciando il cavo/spina 400Hz inserito nell'aeromobile.

In tal caso si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.
2. Verificare che il portellone dell'aeromobile sia chiuso e che l'area di manovra sia libera.

ATTENZIONE

Prestare attenzione affinché non ci sia interferenza tra il cavo e le ruote del pontile prima e durante tutta la fase di distacco.

3. Iniziare le manovre per il distacco seguendo le istruzioni del paragrafo 7.3.3.
4. Effettuare le manovre per l'arresto dell'erogazione 400Hz seguendo le istruzioni del paragrafo 8.3 per poi completare la sequenza delle operazioni di distacco del pontile

ATTENZIONE

La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito. Si dovrà indietreggiare il pontile solo per la distanza strettamente necessaria.

8 Pontili d'imbarco serie 800

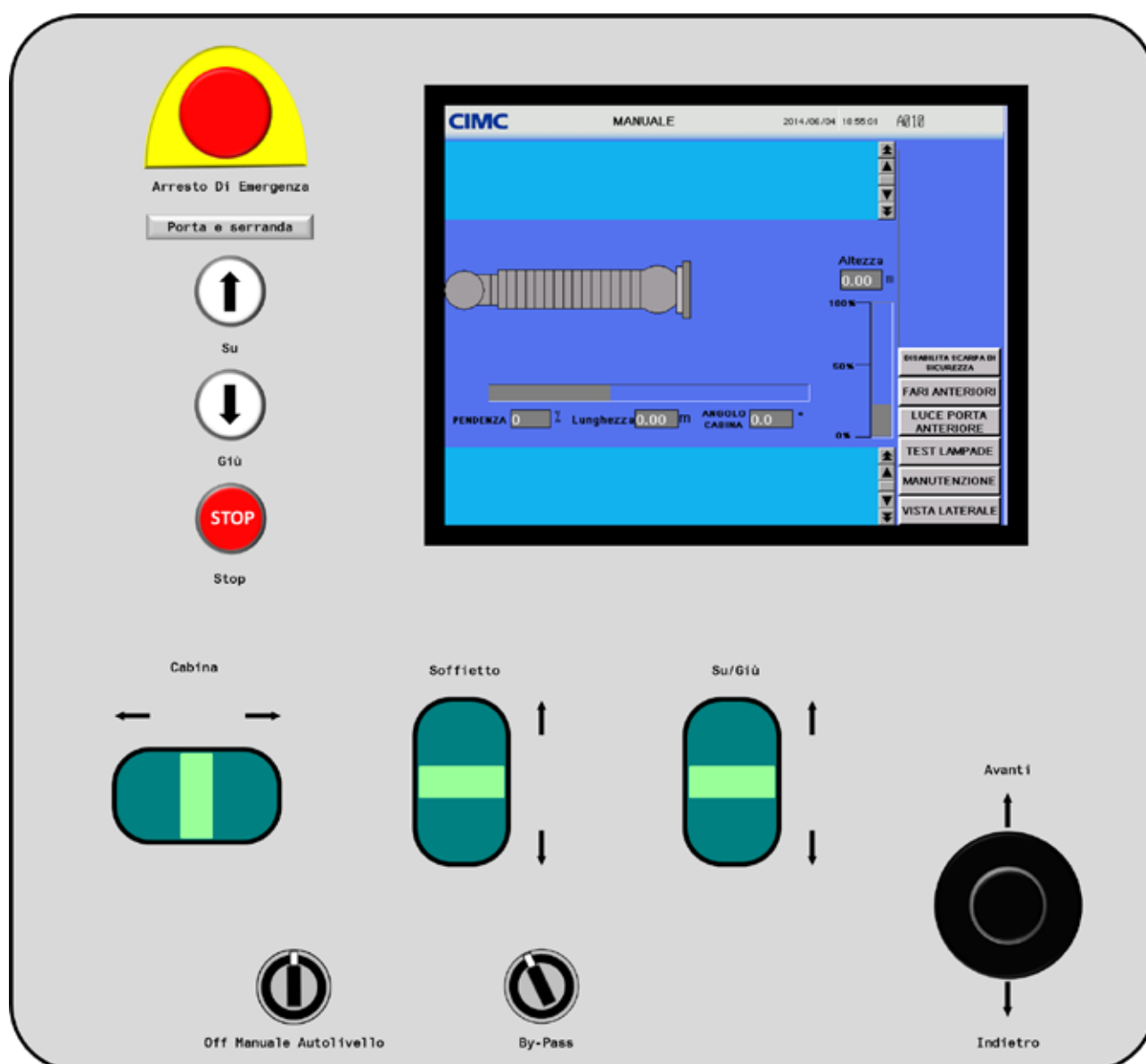
Nell'area d'imbarco H sono presenti 2 pontili serie 800 (806,807), di tipologia Pedestal, ovvero a singolo braccio poggiato su colonne.

8.1 Pontili Pedestal serie 800

8.1.1 Descrizione

Il pontile viene manovrato dall'operatore attraverso il pulpito di comando.

Il pulpito è costituito da un'area comandi e da un display touch contenente pulsanti e indicazioni su pendenza, lunghezza, altezza, angolo cabina.

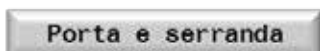


Si distinguono quindi 2 aree principali:

- 1) AREA COMANDI, contenente pulsanti e selettori a chiave che consentono la movimentazione del pontile:



Arresto Di Emergenza



Su



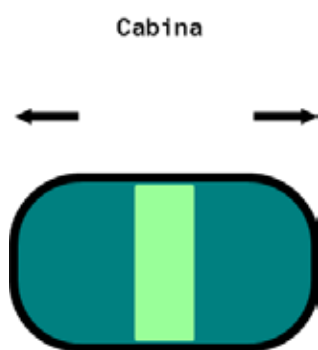
Giù



Stop

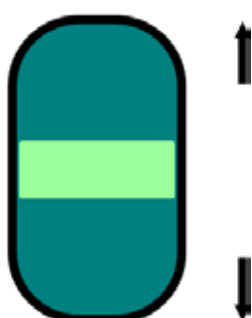
Arresto di EMERGENZA: a emergenza premuta il pontile si arresta e inibisce ogni movimento fino al ripristino. Quando il pulsante è premuto, in modalità autolivello, l'avvisatore acustico e il cicalino sono entrambi attivati.

Comandi per movimentare la serranda: premere il pulsante su o giù, affinché la serranda si muova verso l'alto o verso il basso. Non è necessario mantenere premuto il pulsante. Premere STOP per fermare la serranda, raggiunta l'altezza desiderata.



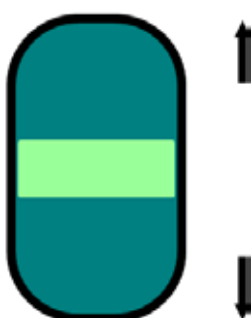
Il pulsante CABINA fa muovere il pavimento davanti al pulpito di comando a sinistra e a destra.

Soffietto



Il pulsante SOFFIETTO permette di far salire o scendere verso l'aeromobile il soffietto stesso.

Su/Giù



Il pulsante SU/GIU' permette al pontile di muoversi verso l'alto e verso il basso.



Off Manuale AutoLivello

Il selettore OFF-MANUALE-AUTOLIVELLO permette di scegliere la modalità di funzionamento del pontile. AUTOLIVELLO permette di mantenere costante la differenza di quota tra il pavimento della cabina e la soglia dell'aeromobile.



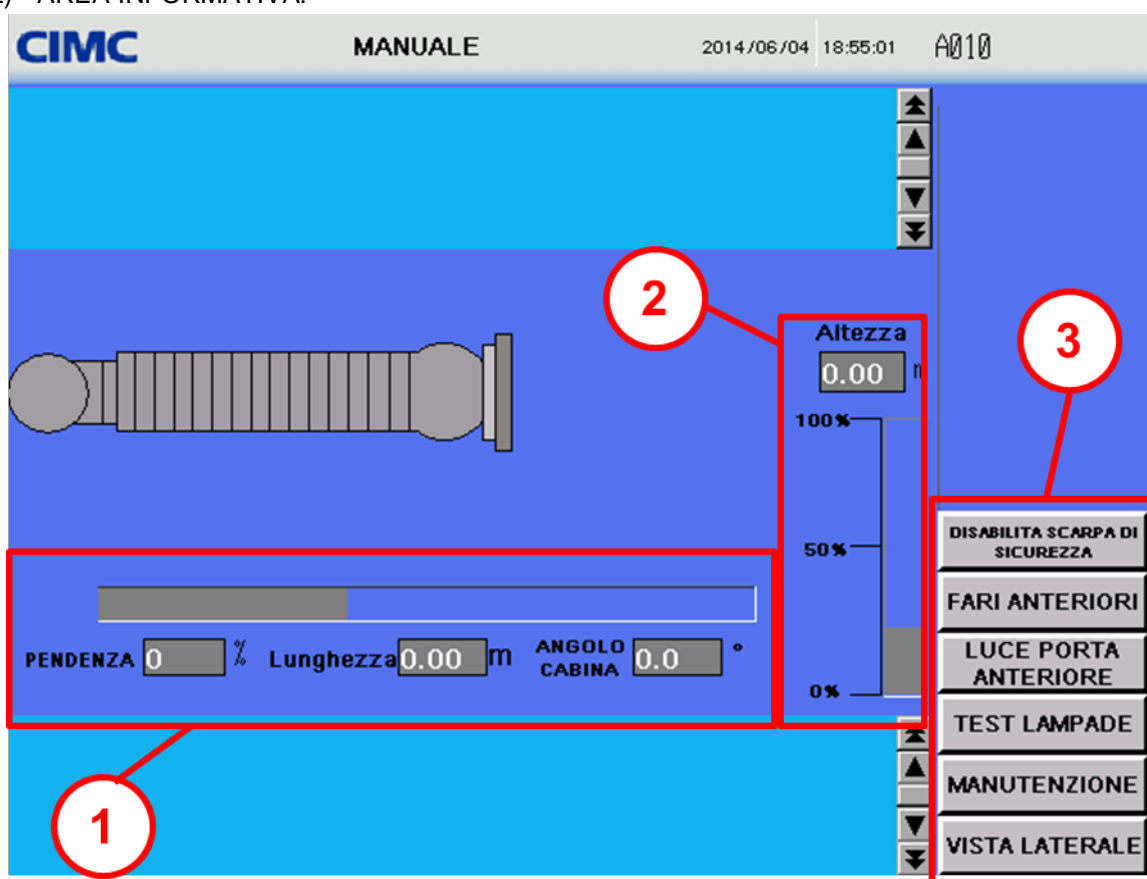
By-Pass

Il selettore BY-PASS può essere usato solo dai tecnici della manutenzione.



Il Joystick permette al pontile di muoversi avanti e indietro. Sollevarne la manopola per utilizzarlo: è caricata a molla e, quando rilasciata, ritorna in posizione centrale. La posizione del joystick determina non solo la funzione di movimento ma anche la sua velocità. Più il joystick viene allontanato dalla posizione centrale neutra, più aumenta la velocità di traslazione.

2) AREA INFORMATIVA:



- 1: informazioni relative alla lunghezza di estensione del pontile, pendenza, angolo di rotazione della cabina;
- 2: informazioni relative all'altezza del pontile;
- 3: area pulsanti.

Il pannello operativo visualizza i seguenti messaggi di malfunzionamento:

- Guasto autolivello

- Guasto ruota autolivello
- Ruota autolivello non estesa
- Posizionare la scarpa di sicurezza
- Aeromobile non a contatto
- Guasto finecorsa
- Guasto contattore principale
- Guasto diverso
- Arresto di emergenza attivato
- Pulsante difettoso
- Fusibile bruciato
- Rallentamento velocità estensione tunnel
- Azionamento scarpa di sicurezza
- Finecorsa respingente
- Intervento protezione pompa olio
- Fase mancante / Errore di fase
- Anomalia misurazione
- Finecorsa cabina, destro/sinistro
- Finecorsa estensione / ritrazione tunnel
- Arresto pompa olio
- Sovraccarico motore cabina
- Guasto scarpa di sicurezza
- By pass
- Finecorsa contatto / estensione canopy, sezioni destra e sinistra
- Cavo difettoso della scarpa di sicurezza
- Scarpa di sicurezza non in posizione di riposo

8.1.2 Istruzioni per l'attracco

Operazioni preliminari

1. Accertarsi che il pontile sia tutto retrato per consentire l'attivazione della guida ottica.
2. Verificare la completa integrità degli apparati e degli impianti e controllare che la porta siano chiuse.
3. Impostare la guida ottica per tipo di aeromobile in arrivo seguendo le istruzioni del paragrafo 4.2.
4. Attendere lo stop dell'aeromobile e lo spegnimento dei motori e procedere al posizionamento dei coni e dei tacchi.

Sequenza delle operazioni di attracco

1. In condizioni di scarsa visibilità, attivare l'illuminazione esterna con il pulsante sul monitor FARI ANTERIORI.
2. Verificare che ci sia la scarpetta di sicurezza "safety shoe".

ATTENZIONE

Il pontile è dotato di alloggiamento per la "safety shoe", posto sulla parete della pedana.

3. Commutare il selettore a chiave su MANUALE.

4. Verificare che il monitor non dia segnalazioni di anomalia (scritta in rosso e segnalazione acustica).
5. Se compare un'anomalia attivarsi per rimuoverla qualora possibile, altrimenti contattare il Contact Center ADR al 3434.
6. Verificare che l'area sottostante il pontile sia libera.
7. Predisporre il pontile in altezza, secondo il tipo di aeromobile, con il pulsante SU/GIU', seguendo l'indicazione di altezza pontile sul display (ALTEZZA).
8. Utilizzare il Joystick per avvicinare il pontile all'aeromobile.
9. Arrivati con il pontile a una distanza di 30-40 cm dall'a/m, con il pulsante SU/GIU', posizionare la pedana del pontile a 15/20 cm più in basso rispetto alla soglia dell'aeromobile, simulando un "gradino".
10. Continuare l'avvicinamento con il Joystick, mantenendo il profilo esterno della pedana parallelo alla linea di soglia della porta dell'aeromobile, fino a toccarlo dolcemente con il gommone antiurto aeromobile (bumper) della pedana (per evitare di comprimere il gommone lasciare circa 1 cm di distanza).

ATTENZIONE

Nella fase di accosto finale, prestare particolare attenzione a non danneggiare eventuali parti sporgenti della fusoliera (per esempio i tubi di pitot).
Quando il gommone antiurto aeromobile (bumper) entra in contatto con l'aeromobile, evitare di movimentare il pontile con il comando SU/GIU'.

11. Verificare che sul monitor sia evidenziata la segnalazione (LIMITE CONTATTO AEREOMOBILE).
12. Posizionare il soffiETTO sull'aeromobile con il pulsante SOFFIETTO.
13. Commutare il selettore a chiave su AUTOLIVELLO.
14. Verificare che sul monitor sia evidenziata la modalità autolivello (BRACCIO DI LIVELLAMENTO).
15. Aprire la serranda cabina con i comandi PORTA E SERRANDA.
16. Posizionare la scarpetta di sicurezza "safety shoe" sulla pedana cabina, al di sotto del portellone dell'aeromobile.
17. Premere il pulsante sul monitor "SCARPA DI SICUREZZA IN CONFERMA".
18. Procedere con l'attivazione degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata seguendo le istruzioni dei paragrafi 9.2 e 10.2. **N.B. L'attivazione della fornitura di energia elettrica avviene solo tramite i comandi sulla spina.**

8.1.3 Istruzioni per il distacco

Operazioni preliminari

1. Effettuare tutte le operazioni per il distacco degli impianti per la fornitura di energia elettrica e aria climatizzata seguendo le istruzioni dei paragrafi 9.3 e 10.3.
2. Verificare che il portellone dell'aeromobile sia chiuso e che l'area di manovra del pontile sia libera.

Sequenza delle operazioni di distacco

1. Togliere la scarpetta di sicurezza "safety shoe" e posizionarla nell'apposito alloggiamento.
2. Riportare il selettore a chiave da posizione AUTOLIVELLO a MANUALE (sul monitor non sarà più evidenziata la modalità autolivello).
3. Premere il pulsante sul monitor "DISABILITA SCARPA DI SICUREZZA".
4. Chiudere la serranda cabina con i comandi PORTA E SERRANDA dopo aver accertato che la pedana sia sgombra da qualsiasi oggetto che possa provocare danneggiamenti.
5. Rimuovere il soffiutto dall'aeromobile con il pulsante SOFFIETTO.
6. Iniziare la fase di spostamento indietro utilizzando il Joystick.
7. Riportare l'altezza del pontile in posizione orizzontale con il pulsante SU/GIU' e solo dopo continuare la fase di spostamento indietro con il Joystick.
8. A fine manovra lasciare il pontile in "**posizione di riposo**": il pontile deve essere lasciato tutto retrato, utilizzando il Joystick (verificare che sul monitor compaia il messaggio PONTILE IN PARCHEGGIO) e leggermente inclinato verso il basso, utilizzando il pulsante SU/GIU', fin quando la percentuale di elevazione è circa del 45%.
9. Se attivata, disattivare l'illuminazione esterna con il pulsante sul monitor FARI ANTERIORI.
10. Commutare il selettore a chiave su MANUALE.

8.1.4 Istruzioni per la manovra con la 400 Hz inserita in casi eccezionali

Se reso necessario da ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, è possibile procedere all'inserimento della spina 400Hz sull'aeromobile prima di iniziare la manovra di attracco del pontile.

In tal caso si dovrà:

1. Attendere lo stop dell'aeromobile e procedere al posizionamento dei coni e dei tacchi.
2. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo 8.1.2 ai punti da 1 a 7.
3. Procedere all'attivazione dell'impianto per la fornitura dell'energia elettrica, secondo quanto riportato nel paragrafo 9.2.
4. Premere il pulsante SBLOCCO sul monitor.
5. Eseguire le manovre di attracco riportate nel paragrafo 8.1.2 ai punti da 8 a 17, considerando che saranno presenti i messaggi "400 Hz collegato, 400 Hz attivo".

ATTENZIONE

Premendo il pulsante SBLOCCO viene consentita la movimentazione del pontile per 5 s, per proseguire per un tempo superiore tenere premuto il pulsante.
Accertarsi che il movimento non danneggi la spina.

Se durante lo svolgimento delle operazioni di sbarco/imbarco passeggeri e operazioni di rampa si ha allarme autolivello (segnale acustico e accensione della spia rossa), si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo 400Hz ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.
2. Riportare il selettore da AUTOLIVELLO a MANUALE.
3. Rimuovere il soffiETTO dall'aeromobile con il comando SOFFIETTO.
4. Accertarsi che la scarpetta di sicurezza "safety shoe" non sia in contatto con la porta dell' aeromobile. In caso contrario con il comando ELEVAZIONE effettuare una manovra di discesa per disimpegnare la porta.
5. Premere il pulsante SBLOCCO e procedere con i relativi pulsanti al distacco del pontile di circa 15 cm.
6. Riposizionare il pontile completando la sequenza delle operazioni di attracco.

8.1.5 Istruzioni per il distacco con la 400Hz inserita in casi eccezionali

Se necessario per ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, è possibile procedere al distacco del pontile lasciando il cavo/spina 400Hz inserito nell'aeromobile.

ATTENZIONE

La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito.

In tal caso si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco.
2. Verificare che il portellone dell'aeromobile sia chiuso e che l'area di manovra sia libera.
3. Iniziare le manovre per il distacco seguendo le istruzioni del paragrafo 5.1.3 ai punti 1, 2, 3, 4.
4. Premere il pulsante SBLOCCO (sul monitor è già presente il messaggio "400 Hz collegato, 400 Hz attivo").
5. Continuare il distacco del pontile fino al blocco automatico del pontile stesso (distanza massima di circa 70 cm dall'aeromobile).
6. Effettuare le manovre per l'arresto dell'erogazione 400Hz seguendo le istruzioni del paragrafo 9.3 per poi completare la sequenza delle operazioni di distacco del pontile.

ATTENZIONE

La manovra con la 400 Hz inserita è da effettuare solo in casi eccezionali. Verificare che non ci siano persone in transito. Si dovrà indietreggiare il pontile solo per la distanza strettamente necessaria.

9 Impianto di alimentazione generatore 400 Hz

9.1 Descrizione

Gli impianti di fornitura di energia elettrica 400Hz (potenza Max 60 o 90 KVA) sono dotati di:

- § solo il pontile 703 est è dotato di pantografo porta cavo (coccodrillo): il sistema consiste in struttura mobile metallica che protegge il cavo 400 Hz, dotata di un cestello con una scala a tre gradini che permette all'operatore di raggiungere in sicurezza la presa dell'aeromobile;



Figura 25 - Pantografo e scaletta (Pontile 703, Gate G04)

- § pulsantiera fissa posta:
 - sulla colonna di destra del pontile nei Pedestal;
 - sul carrello ruote del pontile negli Apron Drive: il pontile interno ha una doppia pulsantiera che attiva i comandi di tutti e due gli impianti di cui è dotato, il pontile esterno invece ha un'unica pulsantiera che attiva il proprio impianto.

Si riportano di seguito le tipologie di pulsantiera:

Pulsantiera impianto 400Hz pontili serie 400, 700, 706 e 709

E' dotata dei seguenti comandi:

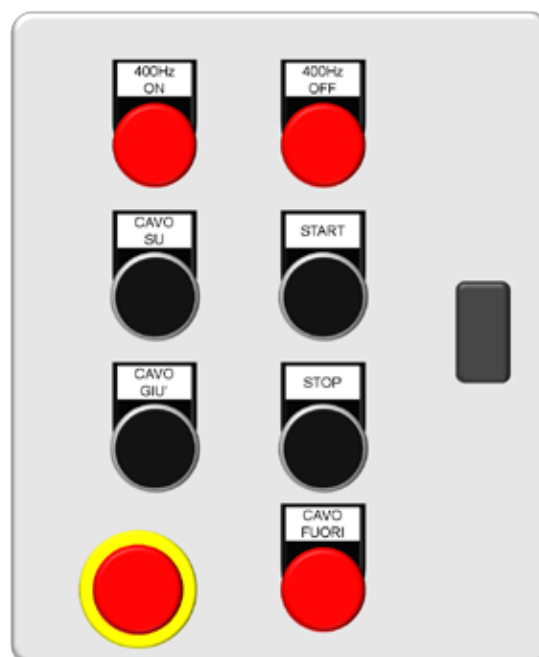
- spie informative sullo stato dell'impianto;
- pulsante ON per l'avvio dell'impianto;
- pulsante OFF per l'arresto dell'impianto;
- pulsante IN per far salire il cavo;
- pulsante OUT per far scendere il cavo;
- pulsante di EMERGENZA.



Pulsantiera impianto 400Hz pontili 703

E' dotata dei seguenti comandi:

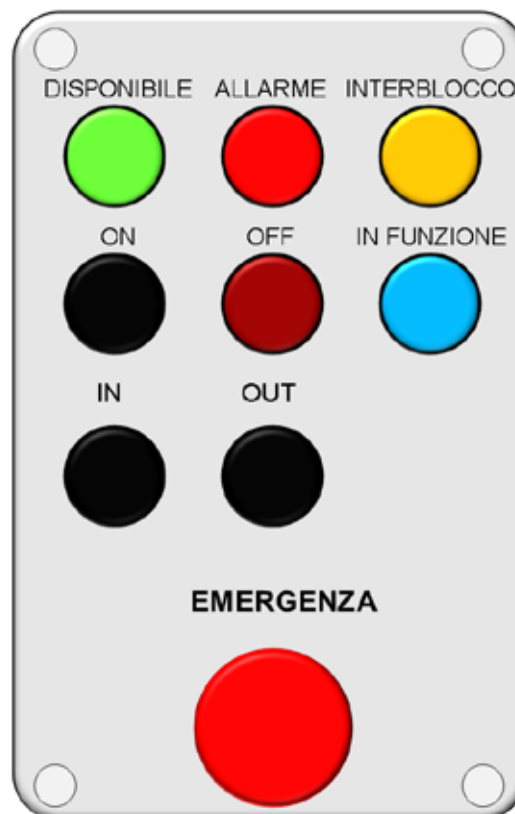
- spie informative sullo stato dell'impianto;
- pulsante START per l'avvio dell'impianto;
- pulsante STOP per l'arresto dell'impianto;
- pulsante CAVO SU per far salire il cavo;
- pulsante CAVO GIU' per far scendere il cavo;
- pulsante di EMERGENZA.



Pulsantiera impianto 400Hz pontili 500

E' dotata dei seguenti comandi:

- spie informative sullo stato dell'impianto;
- pulsante ON per l'avvio dell'impianto;
- pulsante OFF per l'arresto dell'impianto;
- pulsante IN per far salire il cavo;
- pulsante OUT per far scendere il cavo;
- pulsante di EMERGENZA.



§ spina/pulsantiera, la quale ha gli stessi comandi della postazione fissa tranne lo stop di emergenza.

ATTENZIONE

Nei pontili Apron Drive:

- non si devono mai attaccare contemporaneamente due spine di due pontili diversi sullo stesso aeromobile;
- utilizzare sempre e solo il cavo di fornitura di energia elettrica 400 Hz del braccio del pontile in uso.

ATTENZIONE

Nel caso ci siano componenti elettrici mancanti di isolamento a seguito di danneggiamento, non iniziare nessuna manovra e contattare il Contact Center ADR al 3434.

ATTENZIONE

Nel pontile 703 int far scendere il cavo della 400 Hz solo dopo l'attracco del pontile.

9.2 Istruzioni per l'attivazione dell'erogazione

1. Accertarsi, tramite i comandi SALITA/DISCESA (CAVO SU/CAVO GIU') posti sulla pulsantiera fissa, del corretto funzionamento del raccogliitore cavo 400Hz.
2. Aprire lo sportello di bordo dell'aeromobile External Power EXT PWR.
3. Far srotolare il cavo tenendo premuto il pulsante DISCESA (CAVO GIU') posto sulla spina/pulsantiera per la lunghezza necessaria fino allo sportello di bordo.
4. Inserire la spina o le spine, in caso l'aeromobile lo richieda. Fare attenzione che la spina sia entrata regolarmente nella propria sede.
5. Collegare il gancio della fettuccia all'aeromobile.
6. Premere il pulsante 400 Hz ON sulla pulsantiera fissa o sulla spina e attendere che le segnalazioni luminose della spina e dell'aeromobile siano accese (consenso dell'aeromobile).

ATTENZIONE

Non premere il pulsante 400 Hz ON quando la spina non è inserita.

ATTENZIONE

Non inserire nessun oggetto all'interno della spina.

ATTENZIONE

In caso di surriscaldamento della spina evitare di toccarla, premere il pulsante EMERGENZA e contattare il Contact Center ADR al 3434.

ATTENZIONE

Utilizzare sempre il gancio di sicurezza/sostegno del cavo (fettuccia); il mancato utilizzo potrebbe comportare il distacco della presa con conseguente e immediato spegnimento del generatore, provocando danni all'aeromobile.

ATTENZIONE

L'operatore deve inserire "sempre" la spina 400 Hz correttamente (a battuta) nella presa dell'aeromobile, verificando che le boccole della spina siano totalmente a contatto con la presa dell'aeromobile.

9.3 Istruzioni per l'arresto dell'erogazione

1. Attendere lo spegnimento delle spie di consenso dell'aeromobile.
2. Premere il pulsante 400 Hz OFF sempre prima di staccare la spina dall'aeromobile, attendere lo spegnimento delle segnalazioni luminose sulla spina.
3. Scollegare il gancio della fettuccia dall'aeromobile.
4. Sfilare la spina.
5. Premere il pulsante SALITA e attendere che il cavo ritorni nella propria sede.
6. Chiudere lo sportello di bordo EXT PWR.
7. Riportare gli impianti nella posizione e nello stato originario.

9.4 Istruzioni per l'attivazione dell'erogazione nel Pontile 703 int

1. Avvicinarsi al pantografo e controllare sul quadro comandi che il convertitore sia pronto.
2. Sbloccare il freno delle ruote del cestello.
3. Movimentare il pantografo per posizionare il cestello con i relativi cavi vicino alle prese dell'aeromobile.
4. Quando in posizione, bloccare il freno delle ruote del cestello.
5. Salire sul cestello utilizzando l'apposita scala.
6. Aprire lo sportello di bordo dell'aeromobile External Power EXT PWR.
7. Estendere il cavo e infilare la spina nella presa dell'aeromobile. Fare attenzione che la spina sia entrata regolarmente nella propria sede.
8. Collegare il gancio della fettuccia all'aeromobile.
9. Premere il pulsante 400 Hz ON sulla pulsantiera fissa o sulla spina e attendere che le segnalazioni luminose della spina e dell'aeromobile siano accese.

9.5 Istruzioni per l'arresto dell'erogazione nel Pontile 703 int

1. Salire sul cestello utilizzando l'apposita scala.
2. Premere il pulsante 400 Hz OFF, attendere lo spegnimento delle segnalazioni luminose sulla spina sempre prima di staccare la spina dall'aeromobile.
3. Scollegare il gancio della fettuccia dall'aeromobile.
4. Sfilare la spina e alloggiare il cavo nel cestello.
5. Chiudere lo sportello di bordo EXT PWR.
6. Sbloccare il freno delle ruote e ripiegare il pantografo nella posizione di parcheggio.
7. Inserire il freno di stazionamento.

ATTENZIONE

Non posizionare il cestello a contatto con le ruote dell'aeromobile ed evitare che il cavo gravi sul carrello dell'aeromobile.

ATTENZIONE

La struttura metallica che protegge il cavo 400 Hz e la scala di sicurezza (gate G04 – Stand 703) deve sempre trovarsi ad una distanza non inferiore a 1,5 metri dalle ruote del Pontile per evitare contatti con il paraurti.

10 Impianto di preconditionamento

10.1 Descrizione

Ogni piazzola di sosta aeromobile è dotata di un impianto di preconditionamento. L'impianto è costituito da:

- § 1 o 2 macchine per la produzione dell'aria climatizzata;
- § 1 o 2 tubazioni rigide in PVC con snodi e maniglie di trascinamento su carrelli con ruote. Alcune tubazioni presentano all'estremità 2 uscite, aprire/chiedere la maniglia della seconda uscita in base alle necessità;
- § 1 o 2 pulsantiere con le quali è possibile accendere e spegnere l'impianto e selezionare la tipologia di aria (calda/fredda).

Si riportano di seguito le tipologie di pulsantiera:

Pulsantiera impianto Precondizionamento pontili serie 400, 500

E' dotata dei seguenti comandi:

- selettore per la scelta della tipologia di aria (CALDA/FREDDA/VENTILAZIONE);
- pulsante per l'AVVIO dell'impianto;
- pulsante per l'ARRESTO/RESET dell'impianto;
- pulsante di EMERGENZA.

N.B.

Se l'APU dovesse essere attivato, spegnere prima il Precondizionamento.

Per spegnere il Precondizionamento utilizzare "sempre" il pulsante "ARRESTO" mai il pulsante di EMERGENZA.



Pulsantiera impianto Precondizionamento pontili 700, 706, 709

E' dotata dei seguenti comandi:

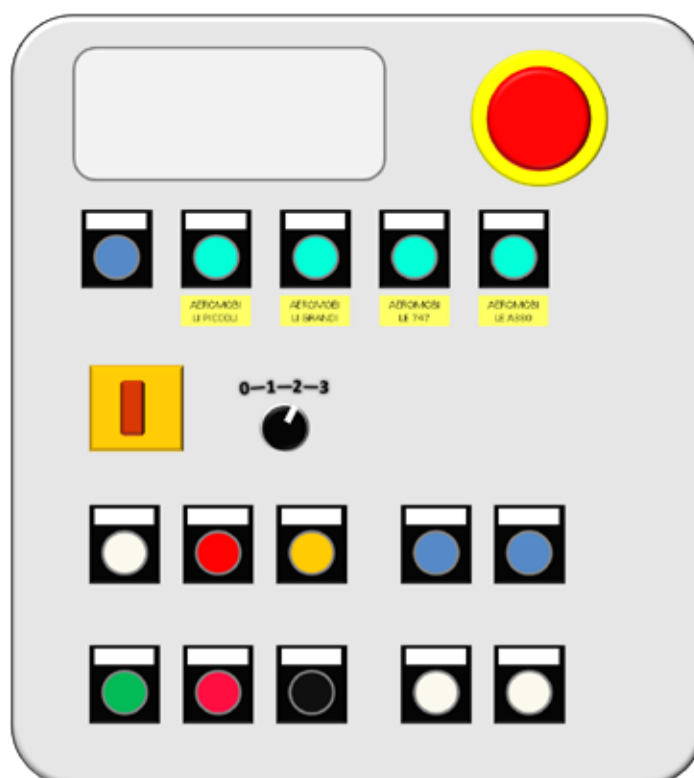
- selettore per la scelta della tipologia di aria (RISCALDAMENTO/RAFFREDDAMENTO/VENTILAZIONE);
- pulsante MARCIA per l'avviamento dell'impianto;
- pulsante per l'ARRESTO dell'impianto;
- pulsante di RESET;
- spie che segnalano anomalie.



Pulsantiera impianto Precondizionamento pontili 703

E' dotata dei seguenti comandi:

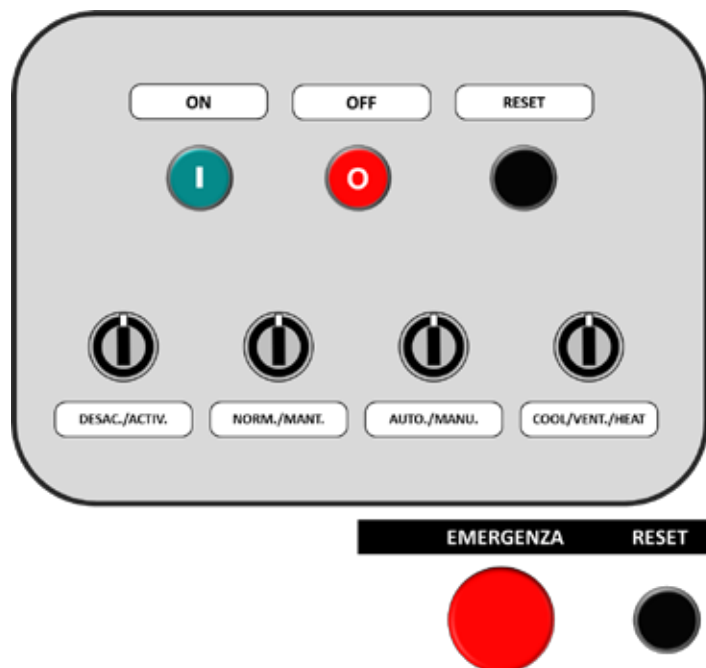
- selettore per la scelta della tipologia di aria (RISCALDAMENTO/RAFFREDDAMENTO/VENTILAZIONE);
- pulsante MARCIA per l'avviamento dell'impianto;
- pulsante per l'ARRESTO dell'impianto;
- pulsante di RESET;
- spie che segnalano anomalie.



Pulsantiera impianto Aria Climatizzata pontili 800

E' dotata dei seguenti comandi:

- pulsante ON per l'avviamento dell'impianto;
- pulsante OFF per l'arresto dell'impianto;
- pulsante di RESET;
- selettori a chiave per la manutenzione;
- selettore per la scelta della tipologia di aria (RAFFREDDAMENTO/VENTILAZIONE/RIS CALDAMENTO);
- pulsante di EMERGENZA.



ATTENZIONE

Nei pontili 703, non trascinare la tubazione sotto l'area di rilevamento dell'ultrasuono.

ATTENZIONE

Onde evitare possibili rischi di lesioni alle mani, prestare attenzione durante la manovra di aggancio della tubazione all'aeromobile.

10.2 Istruzioni per l'attivazione dell'erogazione

1. Togliere il blocco ai freni delle ruote dei carrelli.
2. Trascinare la tubazione in prossimità dell'aeromobile.
3. Collegare il terminale flessibile della tubazione al bocchettone dell'aeromobile e bloccare le ruote dei carrelli per evitare che la tubazione si muova.
4. Se presente sganciare la sonda di regolazione temperatura, collocata di lato alla cabina del pontile, e posizionarla fin dentro la cabina dell'aeromobile.
5. Verificare che l'interruttore principale posto sulla macchina, nella parte opposta rispetto alla pulsantiera, si trovi in posizione ON.
6. Verificare che la macchina di precondizionamento sia sulla posizione ARRESTO con la spia luminosa rossa accesa.
7. Selezionare il modo di funzionamento CALDO/VENTILAZIONE/FREDDO mediante il selettore FUNZIONAMENTO.
8. Premere il pulsante di avvio AVVIAMENTO verificando che si illumini la spia verde del pulsante stesso.

ATTENZIONE

In caso di anomalia si accende la spia di guasto. L'operatore dovrà contattare il Contact Center ADR al 3434.

10.3 Istruzioni per l'arresto dell'erogazione

1. Premere il pulsante di fermo ARRESTO verificando che si illumini la spia rossa del pulsante stesso.
2. Scollegare il terminale flessibile della tubazione dal bocchettone dell'aeromobile.
3. Togliere il blocco ai freni delle ruote dei carrelli.
4. Ricomporre correttamente la tubazione nella sua apposita area e bloccare le ruote dei carrelli per evitare che la tubazione si muova.
5. Accertarsi che l'interruttore principale rimanga in posizione ON e che rimanga accesa la spia rossa di arresto.
6. Se presente rimuovere la sonda dalla cabina dell'aeromobile e riagganciarla nel suo apposito alloggiamento, collocato di lato alla cabina del pontile

ATTENZIONE

Dopo aver premuto il pulsante ARRESTO o RESET è assolutamente necessario attendere 30 secondi prima di premere il pulsante AVVIO.

La non ottemperanza a tale disposizione non consente l'avviamento della macchina.

11 Utilizzo dei pontili in presenza di vento

VELOCITA' DEL VENTO	PONTILI PEDESTAL	PONTILI APRON DRIVE
da 0 a 25 nodi (da 0 a 46 Km/h)	normale utilizzo	normale utilizzo
da 25 a 35 nodi (da 46 a 65 Km/h)	normale utilizzo	utilizzo con cautela, tenendo conto delle specifiche condizioni di vento e di accoppiamento pontile – aeromobile
oltre 35 nodi (oltre 65 Km/h)	utilizzo con cautela e solo se le specifiche condizioni di vento e di accoppiamento pontile-aeromobile lo consentono	utilizzo con cautela e solo se le specifiche condizioni di vento e di accoppiamento pontile-aeromobile lo consentono

12 Gestione delle emergenze

Data la particolarità degli scali aeroportuali come obiettivi sensibili ed aree ad elevato rischio d'incendio, il personale chiamato a svolgere attività all'interno del sedime aeroportuale è tenuto a frequentare specifici corsi in merito alla gestione delle emergenze e lotta antincendio, ai sensi del D.M. 10/03/98 all. IX.

L'operatore è tenuto al rispetto delle misure previste dal D.M. 10/03/98 ed in particolare all'applicazione delle misure di tipo organizzativo e gestionale come:

- § rispetto dell'ordine e della pulizia;
- § rispetto del divieto di fumare in tutto l'air side;
- § evitare l'accumulo di materiali combustibili o infiammabili;
- § evitare l'ostruzione delle vie di esodo;
- § evitare il bloccaggio delle porte resistenti al fuoco.

Sono affisse nei luoghi di lavoro, in punti visibili, le planimetrie delle vie di fuga con le principali misure comportamentali da tenere in caso di emergenza ed evacuazione dell'edificio.

Di seguito si riportano le principali misure previste per la gestione delle emergenze in ambito aeroportuale e le relative norme comportamentali da adottare in caso di atto doloso, crollo, incendio, infortunio e malore.

12.1 Atto doloso (allarme bomba o altre emergenze terroristiche)

Chiunque abbia percezione o riceva una segnalazione di un imminente pericolo riconducibile ad un atto doloso o al rinvenimento di un oggetto sospetto, deve avvertire immediatamente la Sala Operativa Polizia Frontiera Aerea Fiumicino - tel. 6666 (linea ADR 06 6595).

Deve precisare con calma e chiarezza:

- § le proprie generalità e il numero di telefono dell'apparecchio dal quale viene effettuata la chiamata;
- § l'esatta ubicazione del luogo dove è presente il possibile pericolo (area, edificio, aerostazione, piano e numero della stanza e/o società interessata);
- § la natura dell'emergenza (pericolo di esplosione bomba o altro);
- § come si è venuti a conoscenza della minaccia;
- § tutte le informazioni in suo possesso.

Dovrà inoltre mettersi a disposizione della Polizia.

12.2 Crollo, incendio e/o altre calamità

Qualsiasi segnalazione in merito ad un probabile crollo, incendio e/o altra calamità (presenza di fumo, fiamme, odore di sostanze che bruciano, odore di gas, ecc.) deve essere immediatamente comunicata al distaccamento aeroportuale dei Vigili del Fuoco di Fiumicino - tel. 4444 (linea ADR- 06 6595).

Deve precisare con calma e chiarezza:

- § le proprie generalità e il numero di telefono dell'apparecchio dal quale viene effettuata la chiamata;
- § l'esatta ubicazione del luogo dove è presente il possibile pericolo (area, edificio, aerostazione, piano e numero della stanza e/o società interessata);
- § la natura dell'emergenza (crollo, incendio, allagamento, altro);
- § l'eventuale presenza di infortunati.

12.3 Infortunio o malore

Chiunque ravvisi una situazione d'emergenza dovuta a malore o infortunio di operatori, passeggeri, visitatori, ecc. deve avvisare immediatamente il Pronto Soccorso ADR Fiumicino - tel. 3133-3134 (linea ADR 06 6595).

Deve precisare con calma e chiarezza:

- § il luogo dell'emergenza (edificio, area, aerostazione, piano e numero di stanza);
- § la natura dell'emergenza (malore, infortunio, numero delle persone coinvolte, ecc.);
- § le proprie generalità e il numero di telefono dell'apparecchio dal quale viene effettuata la chiamata.

12.4 Numeri di emergenza

numeri di emergenza	
Pronto Soccorso	3133 / 3134
Polizia di Stato	6666
Vigili del Fuoco	4444

Figura 11 - Numeri utili

12.5 Procedura per il comportamento durante l'evacuazione

Lasciare il proprio posto di lavoro avendo cura, se possibile, di mettere tutte le attrezzature in uso in condizione di sicurezza fermando i macchinari, sconnettendo l'energia elettrica ed interrompendo l'alimentazione di eventuali combustibili.

Abbandonare immediatamente la zona senza indugi (non portare ombrelli, borse, bastoni, pacchi voluminosi, ingombranti o pesanti).

Assistere, in base alle proprie possibilità, le persone in difficoltà.

Avvisare i soccorsi della presenza di persone in difficoltà.

Seguire il percorso di sicurezza segnalato e dirigersi all'esterno verso il punto di raccolta, convogliando al seguito eventuali visitatori soprattutto se in difficoltà.

Prediligere, in caso di fumo e/o fiamme, i percorsi d'esodo verso il basso.

Seguire i percorsi segnalati ordinatamente e con calma, senza creare allarmismi e confusione.

Non tornare indietro per alcun motivo.

Dirigersi verso il percorso alternativo di deflusso, nel caso in cui il percorso che conduce alle uscite di sicurezza fosse impedito da fiamme e/o fumo.

Non ostruire le uscite dello stabile, permanendo in prossimità delle stesse.

Coprirsi la bocca e il naso con fazzoletti molto umidi in presenza di fumo o fiamme e camminare mantenendo una posizione abbassata, per respirare aria più pulita.

Fermarsi qualche istante, se necessario, per riprendere le energie; in presenza di fumo e/o fiamme respirare quasi a terra.

Non utilizzare ascensori o montacarichi.

Rimanere nel punto di raccolta fino al cessato allarme.

13 Disposizioni per l'ambiente

13.1 Raccolta dei rifiuti

ADR organizza in tutto il sedime aeroportuale (esclusa la Zona tecnica Alitalia) il servizio di raccolta dei rifiuti, mediante il collocamento di appositi cassonetti stradali in aree specificamente individuate.

Tutti coloro che, a qualsiasi titolo, operano in ambito aeroportuale e producono rifiuti solidi "assimilabili a rifiuti urbani" sono tenuti a smaltirli nei suddetti cassonetti, nel rispetto della tipologia di rifiuto al quale il cassonetto è dedicato.

A tal fine sono stati predisposti:

- § cassonetti di colore **bianco**: adibiti esclusivamente alla raccolta di carta e cartone (imballaggi di carta e cartone, fogli, giornali, riviste, dépliant ecc.). Gli scatoloni di cartone non possono essere conferiti interi, ma aperti e schiacciati;
- § cassonetti di colore **blu**: riservati unicamente agli imballaggi in plastica (bottiglie, vasetti e barattoli di plastica, buste e sacchetti di plastica, pellicole per alimenti, ecc.);
- § cassonetti di colore **verde**: destinati alla raccolta di "rifiuti urbani non differenziati" (avanzi di cibo, pannolini e assorbenti igienici, carta oleata o plastificata, plastiche non riciclabile come ad esempio piatti, bicchieri e posate, ecc.).



Figura 12 - Cassonetti per la raccolta differenziata

ATTENZIONE

Non lasciare fuori dal cassonetto o in zona adiacente rifiuti di qualsiasi natura

ATTENZIONE

Non gettare nel contenitore dei rifiuti indifferenziati rifiuti oggetto di raccolta differenziata

ATTENZIONE

Non spostare e/o modificare l'ubicazione dei cassonetti senza preventiva autorizzazione di ADR

13.2 FOD (Foreign Object Damage)

Qualsiasi oggetto che cade o viene volontariamente abbandonato nella zona Air-Side dell'aeroporto deve essere immediatamente raccolto e depositato in appositi recipienti colorati in giallo, sui quali è riportata a caratteri neri la sigla FOD.



Figura 13 - Recipiente per la raccolta di FOD

Sono considerati FOD:

- § utensili abbandonati, pezzi di metallo e/o di bagaglio;
- § materiali, manufatti e pezzi di gomma deteriorati;
- § materiale di scarto presente sui mezzi;
- § detriti e rifiuti di ogni sorta.

ATTENZIONE

Alcuni gravi incidenti aerei hanno avuto come causa diretta o indiretta il FOD

L'unica arma contro il FOD è la pulizia dell'air-side. La società ADR si impegna in questa attività con un regolare e capillare servizio di pulizia, ma ogni azione risulta vana senza la collaborazione di tutti gli operatori: non bisogna sporcare. Se si fa cadere qualcosa occorre raccoglierla e depositarla negli appositi contenitori, se si notano aree con estesa presenza di FOD bisogna segnalarlo con la massima tempestività al Controllo Voli o direttamente al personale della Sicurezza Operativa.