

copie TUTTI



**Direzione Aeroportuale
Roma - Fiumicino**

- V Zona Polizia di Frontiera
- Ufficio Polizia di Frontiera Aerea
- Agenzia delle Dogane - Roma II
- Comando Gruppo Aeroporti Fiumicino
Guardia di Finanza
- Comando Compagnia Carabinieri
- Sanità Aerea
- Distaccamento Aeroportuale Vigili del Fuoco
- Comando Polizia Municipale
- ENAV S.p.A. SAAV - FCO
- Società Aeroporti di Roma:
Direzione Operazioni
Sicurezza Aeroportuale
Ufficio Tesseramento

ENAC
 Protocollo del 23/11/2011
 0151443/CFC

- Società di Handling:
- Alltalla
 - ATA
 - Aviapartner
 - Aviation Services
 - Consulta
 - Fiumicino Logistica Europa
 - Flighcare Italia
 - Globe Ground Italia

Airline Operators Committee

Comitato Utenti

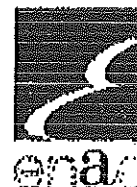
e, p.c.:

ENAC - Direzione Centrale Coordinamento Aeroporti

OGGETTO: Ordinanza n. 19/2011 - enucleazione Area antistante magazzini Cargo City, revisione n.1 degli Allegati nn. 2 e 3

Si trasmettono la revisione n.1 degli allegati richiamati in oggetto.

IL DIRETTORE
 Vitallano Turra



Allegato n°2 (revisiione 2 del 23.11.2011) all'Ordinanza 19/2011

ACCESSO AI MAGAZZINI

I punti di accesso ai magazzini sono così articolati:

LATO LAND SIDE

Magazzino FLIGHTCARE

Unico portone per l'ingresso e l'uscita dal magazzino lato land side, dotato di accesso pedonale delimitato con postazione di controllo (WTMD, HHMD, presidio di 2 G.p.G. uomo / donna, tavolo per consentire il controllo manuale borse). Le G.p.G., certificate per l'effettuazione dei controlli procederanno a controllo delle persone ed a controllo visivo dei mezzi (transpallet).

Tutte le altre porte di accesso al magazzino, saranno chiuse dall'esterno e sigillate; in più, le porte di emergenza saranno dotate anche di allarme in locale.

Magazzino ALITALIA

Portone per l'ingresso dotato di accesso pedonale delimitato, con postazione di controllo (WTMD, HHMD, presidio di 2 G.p.G. uomo / donna, tavolo per consentire il controllo manuale borse).

Portone per l'uscita del personale e del transpallet, presidato, in orario di operatività da 1 G.P.G.; tale portone, in orario notturno, dovrà essere chiuso e sigillato. Tutte le altre porte presenti sul lato banchina non comunicano direttamente con il magazzino.

Il nastro trasportatore posto sul fianco esterno del magazzino che, quando in funzione, mette in comunicazione area land side con area air side dovrà, a cura della soc. Alitalia, essere presidato da nr 1 G.p.G. in tutte le fasce orarie di operatività.

Magazzino FIUMICINO LOGISTICA EUROPA

Accesso pedonale delimitato, con postazione di controllo (WTMD, HHMD, 2 G.p.G. uomo/donna, tavolo per consentire il controllo manuale borse).

Uscita pedonale delimitata, regolata da tornelli, adiacente al portone di uscita mezzi.

Portone di ingresso posti nel pressi della postazione di controllo accesso pedonale presidato da 2 G.p.G.

Tutte le altre porte di accesso al magazzino, saranno chiuse e non accessibili dall'esterno ma fruibili dall'interno quali uscite di emergenza, dotate di maniglione antipánico. Tutte le porte di emergenza sono dotate di allarme locale.

Le sole persone adibite alla movimentazione delle merci dalla banchina in magazzino, dipendente dei tre handler sopra richiamati e facilmente individuabili, nel rispetto del punto 1.3.2.2 del R.E. 185/2010, dal momento che lasciano temporaneamente l'area critica, al momento del rientro nel proprio magazzino, possono essere esentate dal controllo a condizione che siano rimaste sotto costante osservazione da parte della GPG in grado di garantire con ragionevole sicurezza che esse non introducono articoli proibiti nelle parti critiche.

Qualora gli operatori a bordo dei carrelli elevatori/trattori escano dalla visuale di controllo della G.p.G. sarà cura della stessa avviare l'autista e il mezzo alla postazione di controllo in entrata del proprio magazzino.

A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The signature appears to be 'G. M. M. 2011'. The stamp is partially obscured by the signature and contains some illegible text.



Altri punti di accesso

Per quanto concerne gli altri punti di accesso e comunicazione con i magazzini, lato banchina, deve essere garantito:

- chiusura del cancello a rete metallica Ufficio Veterinari con consegna chiave a Guardia di Finanza. Tale operazione consentirà di enucleare verso l'area aperta al pubblico i locali a disposizione dei veterinari i quali, per accedere ai locali dei magazzini, dovranno sottoporsi a controllo di sicurezza.
- Messa in sicurezza degli sportelli cassa e spedizionieri della soc. F.L.E., attraverso la riduzione a cm. 1 dello spazio intercorrente tra vetrata e bancone, per impedire il passaggio di articoli non consentiti.
- Il locale Cassaforte e Valori della soc. di Gestione, in quanto presidiato in H24 da personale armato è esente da controlli di sicurezza.
- Per quanto concerne l'area ETV, vedere quanto richiamato all'articolo 3 della presente Ordinanza

LATO AIR SIDE

- vedere quanto richiamato all'articolo 6 della presente Ordinanza



Allegato n.3 (revisione 1 del 23.11.2011)
Ordinanza n.19/2011

PUNTI DI ACCESSO AI MAGAZZINI

