

Sistema Direzionale di Roma  
Circoscrizione Aeroportuale di Roma Fiumicino

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Aeroporto 'Leonardo da Vinci'  
00050 Fiumicino - Roma  
Tel. +39 06 65953139  
Fax +39 06 65010844  
C.F. 97158180584

30 LUG. 2003



- AII' UFFICIO DI POLIZIA DI FRONTIERA AEREA  
Aeroporto Leonardo da Vinci - FIUMICINO
- " COMANDO GRUPPO FIUMICINO AEROPORTI  
GUARDIA DI FINANZA  
Aeroporto Leonardo da Vinci - FIUMICINO
- " COMANDO COMPAGNIA CARABINIERI  
Aeroporto Leonardo da Vinci - FIUMICINO
- " soc.AEROPORTI DI ROMA  
BU AVIATION - ISE  
Aeroporto Leonardo da Vinci - FIUMICINO
- " soc. ADR HANDLING  
Aeroporto Leonardo da Vinci - FIUMICINO
- " soc. ALITALIA AIRPORT  
Aeroporto Leonardo da Vinci - FIUMICINO
- " soc. E.A.S.  
Aeroporto Leonardo da Vinci - FIUMICINI
- " soc. SODECAER  
Aeroporto Leonardo da Vinci - FIUMICINO
- " soc. LSG SKY CHIEF  
Aeroporto Leonardo da Vinci - FIUMICINO
- " soc. ABELA  
Aeroporto Leonardo da Vinci - FIUMICINO
- " soc. SERVAIR  
Aeroporto Leonardo da Vinci - FIUMICINO



Prot. 4870 /SAF 9.4

Datato 29 LUG. 2003

**OGGETTO:** Nuova viabilità autoveicolare retrostante in area piazzali di sosta aeromobili.

La società di gestione Aeroporti di Roma, nell'ambito del progetto di rifacimento della segnaletica di guida al rullaggio degli aeromobili e di viabilità autoveicolare, ha modificato di recente l'assetto della viabilità medesima nel tratto retrostante le piazzole di sosta che vanno dalla B1 fino alla B9 ed in quello che collega la piazzola N10 al viadotto adiacente lo sky bridge, così come risulta dalla planimetria che si allega in copia.

Tale riassetto, peraltro, ha evidenziato nuovamente una problematica già esistente prima dei lavori in discorso, ed afferente la circolazione veicolare sulle piazzole da A3 ad A9 e da A1 ad A8, per accedere alle quali, i mezzi di altezza superiore a quella dei pontili di imbarco, debbono necessariamente uscire dalla viabilità regolare nel punto più prossimo alla piazzola ed entrare nella medesima senza avere come guida alcuna segnaletica.

Piuttosto che creare una viabilità dedicata a tali mezzi, che avrebbe potuto ingenerare confusione tra gli operatori, si è preferito fissare, sentito il gestore, una deroga specifica e puntuale ad accedere alle piazzole dal punto più prossimo alle medesime, per i soli mezzi di altezza superiore a quella dei pontili, quali catering truck, scale ecc.. Tale deroga è stabilita per l'accesso alle piazzole che vanno dall'A3 all'A9, da A1 a A8 e per quelle dal B1 al B9, attribuendo ai conducenti di tali mezzi l'onere di assicurarsi che, al momento dell'ingresso in piazzola, non vi sia un aeromobile in uscita e si mantengano a distanza di sicurezza dagli eventuali aeromobili in rullaggio.

Si invitano tutti gli operatori a garantire una puntuale ottemperanza delle disposizioni testè impartite.

P.L.

IL DIRETTORE  
Dott. Carlo LUZZATTI

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Carlo Luzzatti', is written over the printed name of the Director.



# ROMA-FIUMICINO

## AREA DI -APRON- E -LINK-

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI E RULLAGGIO AAZMM SUI PIAZZALI  
AIRCRAFT STANDS IDENTIFICATION AND APRON MOVEMENT-

### LEGGENDA

- VIABILITA' A DOPPIO SENSO
- VIABILITA' A SENSO UNICO
- AREE DI CANTIERE
- AREE MEZZA RAMPA
- START-UP POINT
- APRON AREA
- APRON LINK

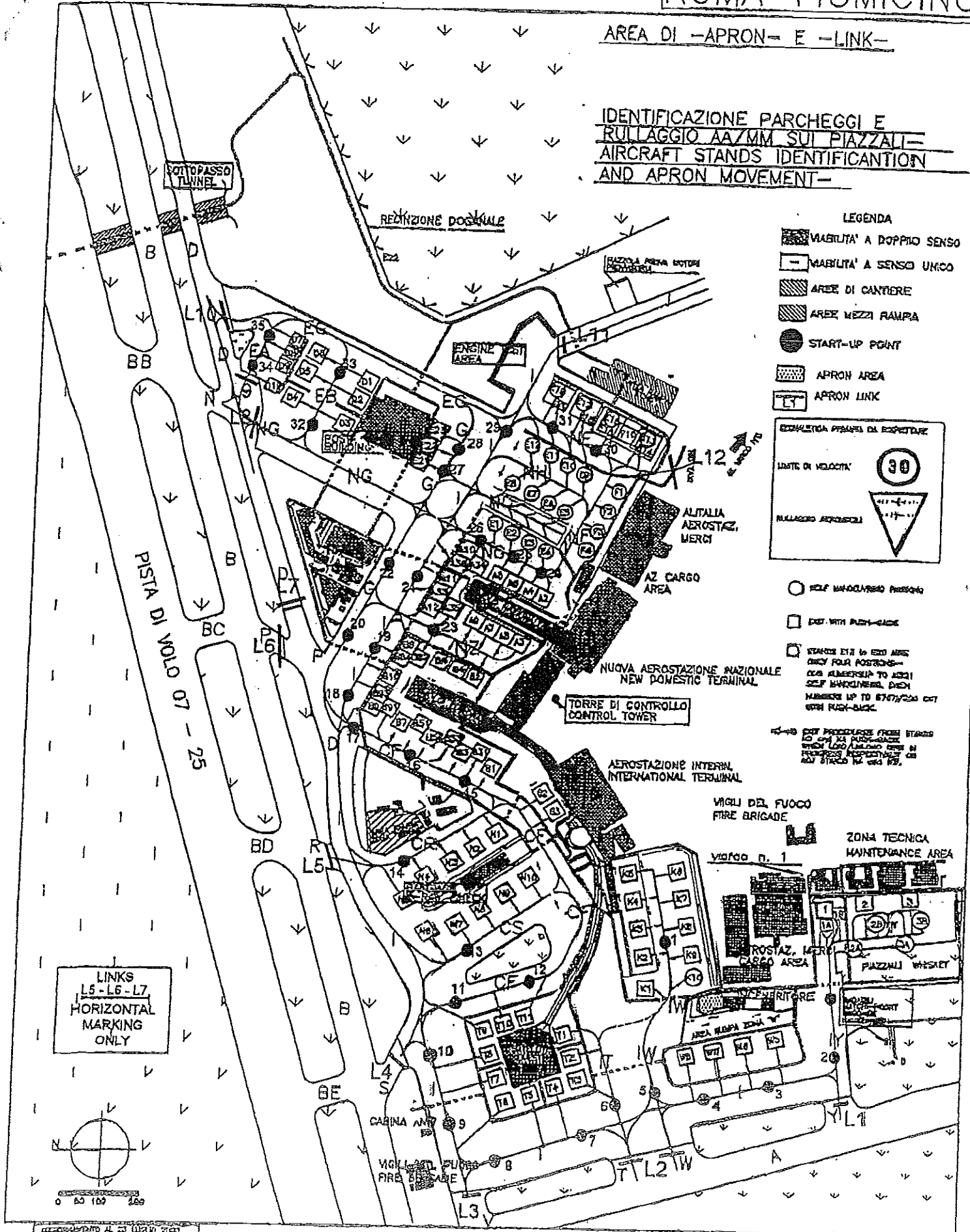
REGOLAMENTAZIONE STRADALE DEL RULLAGGIO

LIMITI DI VELOCITA'

**30**

RULLAGGIO AEROSTAZIONI

- SELF HANDLING PASSAGE
- DEP. WITH PUSH-BACK
- STANDS E18 to E20 ARE ONLY FOUR POSTIONS - FOR NUMBERS UP TO 2001 SELF HANDLING DEP. NUMBERS UP TO 8707/2001 WITH PUSH-BACK.
- DEP. PROCEDURE FROM STANDS TO AND FROM PUSH-BACK WHEN LOG ALLOWED ONLY IN REVERSE DIRECTION OF DEP. STAND TO AND FROM.



LINKS L5-L6-L7 HORIZONTAL MARKING ONLY

