



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE ENAC

AEROPORTI DI ROMA S.P.A.		
Operazioni Ciampino		
PROTOCOLLO ARRIVO		
N. 87	Data 27.10.2008	
CIM	<input type="checkbox"/>	SOC <input type="checkbox"/>
Capo Scalo	<input type="checkbox"/>	Altro <input type="checkbox"/>

Direzione Aeroportuale
Roma - Ciampino

Prot. Protocollo del 22/10/2008

0003905/OCI

Alla Società Aeroporti di Roma s.p.a.
Post Holder Area Terminal e Movimento
Aeroporto Fiumicino

Alla Società Aeroporti di Roma s.p.a.
Direzione Scalo
Sede

Al Comando 31° Stormo
Sede
Fax 06-79702395


Oggetto: Aeroporto Ciampino - Procedura Operativa - "Gestione Piazzole e
Movimentazione dei velivoli sull'Apron"

Si trasmette in allegato, la procedura di cui all'oggetto.

La società Aeroporti di Roma dovrà provvedere a darne immediata informativa a
tutti gli operatori aeroportuali interessati.

Alla stessa società compete la responsabilità del suo aggiornamento e delle
pubblicazioni.

Il Dirigente
Legnante dott. Sergio



gb

ATTO DI APPROVAZIONE

Visto gli artt. 705 e 718 del Codice della Navigazione aggiornato al D.lgs.
n.151 del 15.3.2006.

**APPROVO la presente procedura:
"Gestione Piazzole e Movimentazione dei velivoli sull'Apron"**


-edizione 2008 -

entrata in vigore.....

Ciampino, li 17 OTT. 2008

IL DIRIGENTE
IL DIRIGENTE
Dott. Sergio LEGNANTE



 Aeroporti di Roma	AEROPORTO G. B. PASTINE ROMA-CIAMPINO Airside Procedure Generali	EDIZIONE 01	Revisione 01
		01/10/2008	pag. 1

Gestione piazzole e Movimentazione degli aeromobili sull'APRON

SCOPO

La presente procedura definisce le modalità d'utilizzo delle piazzole sosta aeromobili e la movimentazione degli aeromobili sull'Apron. Sono inoltre determinati i compiti assegnati ai singoli enti il flusso informativo fra gli stessi.

ENTI COINVOLTI

TWR AMI
SOC Controllo Voli (C. V.) AdR
SOC Sicurezza Operativa (Giallo) AdR
Handlers


RIFERIMENTI

AIP AGA 2-39
Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli Aeroporti
Tabella piazzole con capacità e procedure previste (Allegato 1)
Tabella rullaggi con capacità e procedure previste (Allegato 2)

GENERALITÀ

Le informazioni riportate di seguito riguardano aspetti generali di utilizzo delle infrastrutture airside (vie di rullaggio e piazzole di sosta aeromobili).
Informazioni specifiche relativamente alla circolazione veicolare sono contenute all'interno delle ordinanze 12/2008 16/2005.



 Aeroporti di Roma	AEROPORTO G. B. PASTINE ROMA-CIAMPINO Airside Procedure Generali	EDIZIONE 01	Revisione 01
		01/10/2008	pag. 2

Assegnazione piazzole

Il Controllo Voli (C.V.), sulla base della programmazione slot coordinati da Assoclearance e sulle richieste dei vettori Aviazione Generale, produce una pianificazione giornaliera delle piazzole per i voli in programma.

Il C.V. in base alle informazioni ricevute ed alla disponibilità delle piazzole, effettua l'allocazione definitiva dei voli.

Il pilota in arrivo, con un anticipo di 20 minuti sul previsto orario di toccata (rif. AIP AGA 2-39.3.5 item 2 Servizio Apron), richiede l'informazione della piazzola assegnatagli (freq. 131.625).

Il pilota comunica alla TWR la piazzola di destinazione e riceve informazioni/istruzioni per il raggiungimento della stessa.

Follow-me

Nel caso la movimentazione aeromobile necessiti di assistenza con follow-me e/o marshalling (vedi: Allegato 1; Allegato 2), il C.V. richiederà al Giallo l'assistenza.

L'attività di follow-me e/o marshalling potrà essere comunque ed in qualsiasi momento imposto dalla TWR o dalla Sicurezza Operativa stessa, al fine di garantire la movimentazione AA/MM in sicurezza.

L'attività di follow-me e/o marshalling sarà comunque garantita ai piloti che ne facciano richiesta al Controllo Voli (C.V.) o alla TWR.


Sbarco imbarco

Lo sbarco e l'imbarco a piedi dei passeggeri può essere effettuato solamente ove siano soddisfatte le seguenti condizioni:

1. Piazzole dotate di idonea segnaletica.
2. Presenza del personale di rampa (handler responsabile, vettore) in numero e formazione adeguata per assicurare un ordinato e sicuro flusso dei passeggeri.
3. Assenza di condizioni che ne compromettano lo svolgimento (ostacoli lungo il percorso, condizioni meteo avverse ecc.)
4. Nel caso di ingresso aeromobili nelle piazzole adiacenti durante l'attività di sbarco (Es: sbarco p.la 114 con ingresso A/M p.la 113) bisogna sospendere l'attività o utilizzare il bus.

I mezzi, ed in particolare i trattori che eseguono operazioni di push-back, non possono impegnare le aree pedonali destinate al transito dei passeggeri in imbarco o sbarco, se non per il tempo strettamente necessario allo svolgimento dell'attività di push-back. Le piazzole di sosta aeromobile 201; 202 e 112, 113, 114, 115 hanno distanze fra muso dell'aeromobile e percorso pedonale che consigliano l'utilizzo di trattori Towbarless per le operazioni di push-back in quanto date le dimensioni non occupano le aree pedonali al contrario del trattore con barra.

Per ogni piazzola di sosta aeromobile sono riportate in tabella (Allegato 1) le modalità di Sbarco/Imbarco.

 Aeroporti di Roma	AEROPORTO G. B. PASTINE ROMA-CIAMPINO Airside Procedure Generali	EDIZIONE 01	Revisione 01
		01/10/2008	pag. 3

Traini/Push-Back

Durante la movimentazione al traino dei velivoli deve essere iniziata solo dopo l'autorizzazione della TWR, con la quale va mantenuto il contatto radio continuo bilaterale (TWR-COCKPIT) per tutta la durata della manovra. Oltre a ciò deve essere assicurato il contatto Radio continuo tra l'operatore del trattore ed il Cockpit.

In caso di assenza di contatto Radio tra " TWR -Cockpit", o " Trattore- Cockpit " dovrà essere assicurata la presenza del FOLLOW-ME".

Sono vietate le manovre di push-back in contemporanea da due piazzole contigue.

In Allegato 1 è indicata per ogni piazzola la procedura di ingresso/uscita (self-traino/self-push) che deve essere adottata.

Per tutte le piazzole dove non è previsto l'utilizzo di uno specifico start up point(vedi Allegato 1), l'operatore push dovrà lasciare l'aeromobile non appena allineato sulla via di rullaggio retrostante la piazzola ,salvo diversa istruzione della TWR.

Per le piazzole 114 e 115, al fine di evitare il Jet-Blast sul manufatto RE.MO.CA. e la viabilità adiacente, gli aeromobili dovranno iniziare la manovra di messa in moto motori sullo start-up point T1. Nel caso di messa in moto, causa APU non operativo, nelle piazzole 114 e 115 gli aeromobili dovranno essere trainati con prua verso OVEST fino all'allineamento sul rullaggio ALPHA, o secondo diverse disposizioni della TWR.

Percorsi standard per traino aeromobili di Aviazione Generale

Al fine di regolamentare le attività di traino per AA/MM di Aviazione Generale, riportiamo di seguito le modalità ed i percorsi standard, per i traini dalle Ple "Drop off" all' area "Golf" e dall'area "Golf" alle ple "Drop off", salvo diverse istruzioni impartite dalla TWR per esigenze contingenti di traffico aereo.

Da ple "Drop off" (quadrante 300) ad area "Golf"

- Traino dalle ple 301-302-303-304-305-306-307 verso area Golf posizioni da G08 a G29:


L'aeromobile dovrà essere spinto sulla taxilane "SD" e dovrà essere trainato all'interno dell'area "Golf" dall'ingresso più prossimo alla posizione di sosta assegnata,interessando la taxilane "SD".

- Traino dalle ple 301-302-303-304-305-306-307 verso area Golf posizioni da G01 a G07:

L'aeromobile dovrà essere spinto sulla taxilane "SD" e dovrà essere trainato all'interno della posizione di sosta assegnata percorrendo le taxilane "SD" e "TC".

Da ple " Drop off" (quadrante 400) ad area" Golf"

- Traino dalle ple 405-406-407 verso area "Golf" posizioni da G08 a G29:

 Aeroporti di Roma	AEROPORTO G. B. PASTINE ROMA-CIAMPINO Airside Procedure Generali	EDIZIONE 01	Revisione 01
		01/10/2008	pag. 4

L'aeromobile dovrà essere spinto sulla taxilane "TC" e dovrà essere trainato all'interno dell'area "Golf" dall'ingresso più prossimo alla posizione di sosta assegnata, interessando le taxilane "TC" e "SG".

➤ Traino dalle ple 405-406-407 verso area "Golf" posizioni da G01 a G07:
L'aeromobile dovrà essere spinto sulla taxi line "TC" e dovrà essere trainato all'interno della posizione di sosta assegnata percorrendo la taxilane "TC".

Da area "Golf" a ple "Drop off" (quadrante 300)

➤ Traino da posizioni di sosta da G08 a G29 alle ple 301-302-303-304-305-306-307:
L'aeromobile dovrà essere trainato dall'uscita più prossima alla posizione di sosta interessando la taxilane "SD".

➤ Traino da posizioni di sosta da G01 a G07 alle ple 301-302-303-304-305-306-307:
L'aeromobile dovrà essere spinto sulla taxilane "TC" e dovrà essere trainato alla piazzola drop off assegnata percorrendo le taxilane "TC" e "SD".

Da area "Golf" a ple "Drop off" (quadrante 400)

➤ Traino da posizioni di sosta da G08 a G29 alle ple 405-406-407:
L'aeromobile dovrà essere trainato alla piazzola drop off assegnata dall'uscita più prossima alla posizione di sosta interessando le taxi line "SG" e "TC".

➤ Traino da posizioni di sosta da G01 a G07 alle ple 405-406-407:
L'aeromobile dovrà essere spinto sulla taxi line "TC" e dovrà essere trainato alla piazzola drop off assegnata percorrendo la taxi line "TC".

Operazioni preliminari alla "messa in moto" e al "push back"

L'operatore di rampa comunicherà al pilota "IL PRONTO", dopo essersi assicurato che tutte le operazioni di rampa sono terminate, che il push è pronto a spingere e che l'area per la manovra è libera da uomini e mezzi.

Tale comunicazione sarà necessaria al pilota per attenersi a quanto riportato in AIP. AGA2-39.3.5.

Rullaggio Aeromobili

La movimentazione sull'apron degli aeromobili, avviene utilizzando le vie di rullaggio secondo lo schema (Allegato 2).

Area "Golf"

Per aeromobili di Aviazione Generale, in sosta e destinata un'area di parcheggio denominata "AREA GOLF" delimitata da una segnaletica blu.

 Aeroporti di Roma	AEROPORTO G. B. PASTINE ROMA-CIAMPINO Airside Procedure Generali	EDIZIONE 01	Revisione 01
		01/10/2008	pag. 5

Le posizioni di sosta realizzate sono identificate da un codice alfanumerico che va da G1 a G29, e da una linea a "T" che indica l'allineamento della fusoliera dell'aeromobile. Le posizioni di sosta, essendo a capacità variabile, non hanno una posizione di stop definita per tipo di aeromobile, sarà quindi cura degli handler, posizionare l'aeromobile con la coda e/o i piani di coda allineati alla linea di demarcazione rossa. La segnaletica orizzontale indicante la "T" identifica il punto di stop per il ruotino, per la massima categoria di aeromobile consentita sulla posizione GOLF come descritto nell' allegato1.

L'utilizzo delle posizioni di sosta all'interno dell'area "Golf" prevede delle particolari prescrizioni elencate di seguito:

- 1) Divieto di messa in moto.
- 2) E' consentito lo spostamento da e per le piazzole standard solo con l'utilizzo del trattore.
- 3) Divieto di svolgere operazioni di rampa (sbarco/imbarco scarico/carico, rifornimento, pulizie di bordo, scarico toilette, lavaggio aeromobile, ecc.)
- 4) La manutenzione dell'aeromobile è possibile previa richiesta di autorizzazione al C.V che invierà il Giallo per verificare che sia garantita la sicurezza degli aeromobili posizionati in aree adiacenti. Qualora la manutenzione richieda superfici più ampie il vettore dovrà avanzare richiesta al C.V. con congruo anticipo. Il C.V. provvederà a concedere l'autorizzazione, per il tempo strettamente necessario, identificando un area adeguata alla richiesta con l'intervento del Giallo che verificherà le idonee distanze di sicurezza.

In caso di partenza " ferry ", ove non siano previste operazioni di rampa (sbarco/imbarco scarico/carico, rifornimento, pulizie di bordo, scarico toilette, lavaggio aeromobile, ecc.), è consentito essere trainato dalla posizione in area GOLF allo start-up point ,con la seguente procedura:

L'handlers dovrà comunicare al C.V quanto segue:

- > che l'aeromobile posizionato nell'area GOLF non necessita delle operazioni di rampa.
- > che l'aeromobile è pronto per essere trainato.

Il controllo Voli invierà il Follow-me per la supervisione del traino fino allo star-up point.


Messa in moto motori in piazzola

In caso di piazzole di sosta aeromobili con viabilità veicolare retrostante, è vietata la circolazione dei veicoli, durante le operazioni di "accensione motore".

Presso le singole piazzole di sosta potrà essere autorizzata, nel rispetto delle prescrizioni indicate successivamente, l'effettuazione delle seguenti operazioni:

1. accensione di un motore al minimo quando il gruppo ausiliario (APU)sia non operativo o mancante.
2. accensione di un motore al minimo per verifica componenti.

Al fine dell'effettuazione delle precedenti operazioni, l'esercente interessato dovrà chiedere l'autorizzazione alla società ADR S.p.A. attraverso l'ufficio C.V. per coordinare le operazioni

 Aeroporti di Roma	AEROPORTO G. B. PASTINE ROMA-CIAMPINO Airside Procedure Generali	EDIZIONE 01	Revisione 01
		01/10/2008	pag. 6

con il Servizio Sicurezza Operativa (Giallo) che garantisce la sicurezza delle stesse nel rispetto delle seguenti regole:

- a) Accensione motore per A.P.U. non operativo: prima di iniziare l'operazione l'esercente responsabile delle operazioni dovrà attendere l'autorizzazione dal personale del servizio Sicurezza Operativa (Giallo), il quale provvederà ad interdire la circolazione dei veicoli sulla viabilità retrostante assicurando la sicurezza della sopraccitata operazione. Tale assicurazione prevede la messa in moto di un motore al minimo della potenza.
- b) L'accensione per verifica componenti: dovrà riguardare un solo motore al minimo della potenza, per un periodo massimo di cinque minuti, trascorsi i quali occorrerà spegnere il motore. Per verifiche componenti superiori a cinque minuti bisognerà richiedere l'utilizzo dell'area "prova motori".

Piazzole elicotteri H320 e H321

Le piazzole possono essere utilizzate contemporaneamente alla massima capacità.

Ingresso e uscita in hovering dal rullaggio Alpha.

Gli elicotteri che utilizzeranno le piazzole H320 e H321 dovranno essere trainati da e per gli hangar, transitando via rullaggio Tango-Charlie e Sierra -Delta o viceversa.

Non è consentita la permanenza in hovering e la messa in moto in piazzola contemporanea dei due elicotteri.

E' consentito un solo movimento alla volta dalla TWY "A" alle piazzole H320e H321 e viceversa.

Aree Fronte Hangar

Le aree antistanti le aviorimesse PG 132 , PG 109 e PG 175 sono destinate al transito degli aeromobili per l'accesso all'hangar , in sicurezza.

Dette aree sono utilizzabili con le seguenti specifiche:

- **Hng PG 132** (attualmente in uso al Ministero Politiche Agricole e Forestali).

E' consentito lo svolgimento delle operazioni di rampa ad esclusione dell'imbarco /sbarco dei passeggeri.

E' consentito lo svolgimento di operazioni di manutenzione aeromobile, purché vengano rispettate le clearances delle piazzole limitrofe.


La movimentazione dei velivoli da e per l'hangar è consentita esclusivamente al traino, in particolare:

S64 in arrivo dovrà essere trainato a motori spenti dalla posizione H321 all'hng, per la partenza dovrà essere trainato dall'hng alla posizione H321 a motore spento.

P180 in arrivo potrà raggiungere la posizione di stop posizionata sulla taxilane di ingresso in HNG ,per la partenza dovrà essere trainato sullo start up point " SD2 " o diversamente istruito dalla TWR.

- **Hng PG 109** (attualmente in uso all società AIR ONE)

E' consentito lo svolgimento delle operazioni di rampa ad esclusione dell'imbarco /sbarco dei passeggeri.

 Aeroporti di Roma	AEROPORTO G. B. PASTINE ROMA-CIAMPINO Airside Procedure Generali	EDIZIONE 01	Revisione 01
		01/10/2008	pag. 7

E' consentito lo svolgimento di operazioni di manutenzione aeromobile, purché vengano rispettate le clearances delle piazzole limitrofe.

La movimentazione dei velivoli da e per l'hangar è consentita esclusivamente al traino.

Pertanto tutti i velivoli in arrivo dovranno fermarsi sulla taxilane TC in prossimità dell'HNG P PG 109 ed essere trainati. Gli aeromobili in partenza dovranno essere trainati sulla taxilane TC.

➤ **Hng PG 175** (attualmente in uso alla società (Servizi Aerei)

E' consentito lo svolgimento delle operazioni di rampa ad esclusione dell'imbarco /sbarco dei passeggeri.

E' consentito lo svolgimento di operazioni di manutenzione aeromobile, purché vengano rispettate le clearances delle piazzole adiacenti.

La movimentazione dei velivoli da e per l'hangar è consentita esclusivamente al traino.

Start up Point

Sulle Taxilane " **SB**", " **SD**" e " **SF**", Aeroporti di Roma s.p.a. ha identificato dei punti idonei per la messa in moto(start up points) denominati "T1", "T2", "SD1", "SD2" e "SF1", che indicano le posizioni in cui l'aeromobile dovrà essere rilasciato dal trattore al termine della manovra di push-back. Tali punti si trovano distanti tra di loro per garantirne l'utilizzo contemporaneo, riportiamo di seguito le specifiche di utilizzo.


Start up Point "T1" impegnato:

- E' consentito l'ingresso agli AA/MM nelle ple 106 - 107 e 111.
- E' consentita la manovra di push back per l'A/M dalla pla 111 portandosi poi nella posizione T2, ma non è consentita la messa in moto motori durante la manovra.
- Non è consentita la manovra di push back dalle ple 112 - 113 - 114 e 115.
- Non è consentito l'ingresso agli AA/MM nelle ple 112 - 113 - 114 - 115 e 108 -109 compresa area VIP AMI.

Start up Point "T2" impegnato:

- E' consentita la manovra di push back per gli AA/MM da una delle p.le 113-114-115 , per la posizione T1.
- Non è consentito l'ingresso agli AA/MM nelle ple 111 - 112 - 113 - 114 - 115 e 106 - 107 - 108 - 109 e VIP AMI (ovvero l' ingresso sull' intera TWY " **SB** ").
- Non è consentita la manovra di push back per gli AA/MM dalle ple 114 e 115 se hanno eseguito la messa il moto in piazzola per APU in operativo.

Gli aeromobili pronti a rullare dalle posizioni T1 e T2 devono cominciare a muoversi sfruttando unicamente la spinta del motore al minimo. In caso di necessità di maggiore potenza (break-away) per muoversi dalla posizione T2, è richiesto di contattare preventivamente il C.V. ed ottenere quindi l'autorizzazione che è rilasciata previo controllo di assenza di personale in corrispondenza dello start-up point T1.

 Aeroporti di Roma	AEROPORTO G. B. PASTINE ROMA-CIAMPINO Airside Procedure Generali	EDIZIONE 01	Revisione 01
		01/10/2008	pag. 8

Al fine di ridurre al minimo indispensabile l'occupazione delle vie di rullaggio, è richiesto ai piloti degli aeromobili in partenza dalle piazzole 201, 202, 111, 112 e 113 la messa in moto dei motori durante la fase di push-back. La potenza dei motori deve essere comunque sempre mantenuta al minimo (idle).

Start up Point "SD1" (nose North) impegnato:

- E' consentito l'ingresso agli AA/MM nella ple 301, per i traffici in ingresso dalla twy " A" – "SD".
- E' consentito l'ingresso agli AA/MM nelle ple 307-306-305, per i traffici in ingresso dalla taxilane "TC" – "SD".
- E' consentita la manovra di push back per l'A/M dalle ple 307-306-305-304 portandosi poi nella posizione "SD2",
- Non è consentita la manovra di push back dalle ple 301-302-303.
- Non è consentito l'ingresso agli AA/MM nelle ple 302-303-304.
- E' consentito il movimento al traino per gli elicotteri da e per le piazzole H320 e H321.

Start up Point "SD2" (nose EST) impegnato:

- E' consentito l'ingresso agli AA/MM nelle ple 301-302-303 e 304, per i traffici in ingresso dalla twy " A" – "SD".
- E' consentito l'ingresso agli AA/MM nelle ple 307 e 306, per i traffici in ingresso dalla taxilane "TC" – "SD".
- E' consentita la manovra di push back per gli AA/MM dalle ple 301-302 e 303 portandosi poi nella posizione SD1, è consentita la manovra di push back all' A/M dalla pla 307 portandosi su taxilane TC per la messa in moto.
- Non è consentita la manovra di push back agli AA/MM dalle ple 304 – 305 e 306
- Non è consentito l'ingresso agli AA/MM nella pla 305.


Al fine di ridurre al minimo indispensabile l'occupazione delle vie di rullaggio, è consentito ai piloti degli aeromobili in partenza dalle piazzole 301, 302, 303, 304 , 305 e 306 la messa in moto dei motori in piazzola o durante la fase di push-back. La potenza dei motori deve essere comunque sempre mantenuta al minimo (idle).

Start up Point "SF1":

- Start up Point dedicato per gli aeromobili posizionati sulle ple 512-513-514.

Start up Point "SF1" impegnato:

- Non è consentita la manovra di push back dalle ple 511-512-513 e 514.
- Non è consentita la monovra in uscita in self-manouvering dalla pla 510.

 Aeroporti di Roma	AEROPORTO G. B. PASTINE ROMA-CIAMPINO Airside Procedure Generali	EDIZIONE 01	Revisione 01
		01/10/2008	pag. 9

Handwritten signature



**Aeroporti
di Roma**

**AEROPORTO G. B. PASTINE
ROMA-CIAMPINO**

**Airside
Procedure Generali**

EDIZIONE 01

01 Ottobre 2008

Revisione 01

pag. 1

**Allegato 1 –
Dettaglio Piazzole**

<i>P.la</i>	<i>Capacità</i>	<i>Follow-me</i>	<i>Marshalling</i>	<i>Ingresso/ Uscita</i>	<i>Imbarco/ Sbarco</i>	<i>Start-up points</i>	<i>Remarks Note</i>
101	Piazzola AMI						
102	Piazzola AMI						
103	Piazzola AMI						
104	Piazzola AMI						
105	Piazzola AMI						
106	Fino a A/M B737-800	NO	NO	Self / Self	Bus / Bus	No	
107	Fino a A/M AB300-600	NO	NO	Self / Self	Bus / Bus	No	
108	Fino a A/M AB 300-600	NO	NO	Self / Self	Bus / Bus	No	
109	Fino a A/M B737-800	NO	NO	Self / Self	Bus / Bus	No	
111	Fino a A/M B737-800	NO	NO	Self / Push	Bus / Bus	Si (T1/T2)	
112	Fino a A/M B737-800	NO	NO	Self / Push	Bus/ A piedi (*)	Si (T1/T2)	(*) vedi procedura
113	Fino a A/M B737-800	NO	NO	Self / Push	Bus/ A piedi (*)	Si (T1/T2)	(*) vedi procedura

Post Holder Area Terminal e Movimento



**Aeroporti
di Roma**

**AEROPORTO G. B. PASTINE
ROMA-CIAMPINO
Airside
Procedure Generali**

EDIZIONE 01

01 Ottobre 2008

Revisione 01

pag. 2

**Allegato 1 –
Dettaglio Piazzole**

<i>P.la</i>	<i>Capacità</i>	<i>Follow-me</i>	<i>Marshalling</i>	<i>Ingresso/ Uscita</i>	<i>Imbarco/ Sbarco</i>	<i>Start-up points</i>	<i>Remarks Note</i>
114	Fino a A/M B737-800	NO	NO	Self / Push	Bus/ A piedi (*)	Si (T1/T2)	(*) vedi procedura
115	Fino a A/M B737-800	NO	NO	Self / Push	Bus/ A piedi (*)	Si (T1/T2)	(*) vedi procedura
201	Fino a A/M B737-800	NO	NO	Self / Push	Bus/ A piedi	No	Messa in moto durante push
202	Fino a A/M B737-800	NO	NO	Self / Push	A piedi da gate 12 a 16 / Bus	No	Messa in moto durante push
301	Fino a A/M F900B	NO	NO	Self / Push	Bus -Escluso crew Bus-Escluso crew	Si (SD1)	Limite max sosta 30min.
302	Fino a A/M F900B	NO	NO	Self / Push	Bus -Escluso crew Bus - Escluso crew	Si (SD1)	Limite max sosta 30min.
303	Fino a A/M F900B	NO	NO	Self / Push	Bus-Escluso crew Bus -Escluso crew	Si (SD1)	Limite max sosta 30min.
304	Fino a A/M G V	NO	NO	Self / Push	Bus - A piedi / Bus - A piedi	Si (SD2)	Limite max sosta 30min.

Post Holder Area Terminal e Movimento



**Aeroporti
di Roma**

**AEROPORTO G. B. PASTINE
ROMA-CIAMPINO**

**Airside
Procedure Generali**

EDIZIONE 01

01 Ottobre 2008

Revisione 01

pag. 3

**Allegato 1 –
Dettaglio Piazzole**

<i>P.la</i>	<i>Capacità</i>	<i>Follow-me</i>	<i>Marshalling</i>	<i>Ingresso/ Uscita</i>	<i>Imbarco/ Sbarco</i>	<i>Start-up points</i>	<i>Remarks Note</i>
305	Fino a A/M G V	NO	NO	Self / Push	Bus - A piedi / Bus - A piedi	Si (SD2)	Limite max sosta 30min.
306	Fino a A/M G V	NO	NO	Self / Push	Bus - A piedi / Bus - A piedi	Si (SD2)	Limite max sosta 30min.
307	Fino a A/M G V	NO	NO	Self / Push	Bus - A piedi / Bus - A piedi	Si (SD2)	Limite max sosta 30min.
308	Fino a A/M F900B	NO	NO	Self / Push	Bus / Bus	No	
309	Fino a A/M G IV	NO	NO	Self / Push	Bus / Bus	No	
310	Fino a A/M CL 415	NO	NO	Self / Push	Bus / Bus	No	
311	Fino a A/M G V	NO	NO	Self / Push	Bus / Bus	No	
312	Fino a A/M F900B	NO	NO	Self / Push	Bus / Bus	No	

Post Holder Area Terminal e Movimento



**Aeroporti
di Roma**

**AEROPORTO G. B. PASTINE
ROMA-CIAMPINO**

**Airside
Procedure Generali**

EDIZIONE 01

01 Ottobre 2008


Revisione 01

pag. 4

**Allegato 1 –
Dettaglio Piazzole**

<i>P.la</i>	<i>Capacità</i>	<i>Follow-me</i>	<i>Marshalling</i>	<i>Ingresso/ Uscita</i>	<i>Imbarco/ Sbarco</i>	<i>Start-up points</i>	<i>Remarks Note</i>
313	Fino a A/M F20	NO	NO	Self / Push	Bus / Bus	No	
314	Fino a A/M CL 415	NO	NO	Self / Push	Bus / Bus	No	
315	Fino a A/M G V	NO	NO	Self / Push	Bus / Bus	No	
H 320	Fino a Hel S64 F	NO	SI	Self / Self Traino da e per hangar	Bus / Bus	No	Movimentazione in fase alternata con la piazzola adiacente
H 321	Fino a Hel AB 412	NO	SI	Self / Self Traino da e per hangar	Bus / Bus	No	Movimentazione in fase alternata con la piazzola adiacente

Post Holder Area Terminal e Movimento

 Aeroporti di Roma	AEROPORTO G. B. PASTINE ROMA-CIAMPINO Airside Procedure Generali		EDIZIONE 01 01 Ottobre 2008	Revisione 01 pag. 5	Allegato 1 – Dettaglio Piazzole

AREA GOLF							
<i>Posizione GOLF</i>	<i>Capacità</i>	<i>Follow-me</i>	<i>Marshalling</i>	<i>Ingresso/ Uscita</i>	<i>Imbarco/ Sbarco</i>	<i>Allineamento T</i>	<i>Remarks Note</i>
G1	Fino a A/M Falcon 20	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 20	Divieto operazioni di rampa
G2	Fino a A/M Falcon 20	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 20	Divieto operazioni di rampa
G3	Fino a A/M Falcon 20	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 20	Divieto operazioni di rampa
G4	Fino a A/M Falcon 20	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 20	Divieto operazioni di rampa
G5	Fino a A/M Falcon 20	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 20	Divieto operazioni di rampa
G6	Fino a A/M GLF IV	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo GLF IV	Divieto operazioni di rampa
G7	Fino a A/M GLF IV	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo GLF IV	Divieto operazioni di rampa

Post Holder Area Terminal e Movimento



**Aeroporti
di Roma**

**AEROPORTO G. B. PASTINE
ROMA-CIAMPINO
Airside
Procedure Generali**

EDIZIONE 01

01 Ottobre 2008

Revisione 01

pag. 6

**Allegato 1 -
Dettaglio Piazzole**

<i>Posizione GOLF</i>	<i>Capacità</i>	<i>Follow-me</i>	<i>Marshalling</i>	<i>Ingresso Uscita</i>	<i>Imbarco Sbarco</i>	<i>Allineamento T</i>	<i>Remarks Note</i>
G8	Fino a A/M Falcon 20	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 20	Divieto operazioni di rampa
G9	Fino a A/M Falcon 20	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 20	Divieto operazioni di rampa
G10	Fino a A/M Falcon 20	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 20	Divieto operazioni di rampa
G11	Fino a A/M Falcon 20	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 20	Divieto operazioni di rampa
G12	Fino a A/M Falcon 900B	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 900B	Divieto operazioni di rampa
G13	Fino a A/M Falcon 900B	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 900B	Divieto operazioni di rampa

Post Holder Area Terminal e Movimento



**Aeroporti
di Roma**

**AEROPORTO G. B. PASTINE
ROMA-CIAMPINO**

**Airside
Procedure Generali**

EDIZIONE 01

01 Ottobre 2008

Revisione 01

pag. 7

**Allegato 1 –
Dettaglio Piazzole**

Posizione GOLF	Capacità	Follow-me	Marshalling	Ingresso Uscita	Imbarco Sbarco	Allineamento T	Remarks Note
G14	Fino a A/M Falcon 900B	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 900B	Divieto operazioni di rampa
G15	Fino a A/M Falcon 900B	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 900B	Divieto operazioni di rampa
G16	Fino a A/M Falcon 900B	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 900B	Divieto operazioni di rampa
G17	Fino a A/M Falcon 900B	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 900B	Divieto operazioni di rampa
G18	Fino a A/M Falcon 50	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 50	Divieto operazioni di rampa
G19	Fino a A/M Falcon 50	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 50	Divieto operazioni di rampa
G20	Fino a A/M Falcon 50	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 50	Divieto operazioni di rampa

Post Holder Area Terminal e Movimento



**Aeroporti
di Roma**

**AEROPORTO G. B. PASTINE
ROMA-CIAMPINO
Airside
Procedure Generali**

EDIZIONE 01

Revisione 01

**Allegato 1 –
Dettaglio Piazzole**

01 Ottobre 2008

pag. 8

<i>Posizione GOLF</i>	<i>Capacità</i>	<i>Follow-me</i>	<i>Marshalling</i>	<i>Ingresso Uscita</i>	<i>Imbarco Sbarco</i>	<i>Allineamento T</i>	<i>Remarks Note</i>
G21	Fino a A/M Falcon 50	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 50	Divieto operazioni di rampa
G22	Fino a A/M Falcon 50	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 50	Divieto operazioni di rampa
G23	Fino a A/M Falcon 50	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 50	Divieto operazioni di rampa
G24	Fino a A/M Falcon 20	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 20	Divieto operazioni di rampa
G25	Fino a A/M Falcon 20	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 20	Divieto operazioni di rampa
G26	Fino a A/M Falcon 20	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 20	Divieto operazioni di rampa

Post Holder Area Terminal e Movimento



**Aeroporti
di Roma**

**AEROPORTO G. B. PASTINE
ROMA-CIAMPINO**

**Airside
Procedure Generali**

EDIZIONE 01

01 Ottobre 2008

Revisione 01

pag. 9

**Allegato 1 –
Dettaglio Piazzole**

<i>Posizione GOLF</i>	<i>Capacità</i>	<i>Follow-me</i>	<i>Marshalling</i>	<i>Ingresso Uscita</i>	<i>Imbarco Sbarco</i>	<i>Allineamento T</i>	<i>Remarks Note</i>
G27	Fino a A/M Falcon 20	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 20	Divieto operazioni di rampa
G28	Fino a A/M Falcon 20	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 20	Divieto operazioni di rampa
G29	Fino a A/M Falcon 20	NO	NO	Traino	Solo piloti con Bus	Solo A/M Falcon 20	Divieto operazioni di rampa

Post Holder Area Terminal e Movimento



**Aeroporti
di Roma**

**AEROPORTO G. B. PASTINE
ROMA-CIAMPINO
Airside
Procedure Generali**

EDIZIONE 01

01 Ottobre 2008

Revisione 01

pag. 10

**Allegato 1 –
Dettaglio Piazzole**

<i>P.la</i>	<i>Capacità</i>	<i>Follow-me</i>	<i>Marshalling</i>	<i>Ingresso / Uscita</i>	<i>Imbarco / Sbarco</i>	<i>Start-up points</i>	<i>Remarks Note</i>
401	Fino a A/M B747-400	SI	SI	Traino / Push	Bus / Bus	No	Uscita con push fino alla TWY ALPHA
402	Fino a A/M B737-800	NO	NO	Self / Self	Bus / Bus	No	
403	Fino a A/M B737-800	NO	NO	Self / Self	Bus / Bus	No	
404	Fino a A/M B737-800	NO	NO	Self / Self	Bus / Bus	No	
405	Fino a A/M GLF IV	NO	NO	Self / Self	Bus / Bus	No	Limite max sosta 30min. for boarding and un-boarding
406	Fino a A/M GLF IV	NO	NO	Self / Self	Bus / Bus	No	Limite max sosta 30min. for boarding and un-boarding
407	Fino a A/M GLF IV	NO	NO	Self / Self	Bus / Bus	No	Limite max sosta 30min. for boarding and un-boarding
408	Fino a A/M B737-800	NO	NO	Self / Self	Bus / Bus	No	
409	Fino a A/M GLF IV	NO	NO	Self / Push	Bus / Bus	No	
410	Fino a A/M Piaggio 180	NO	NO	Self / Self	Bus / Bus	No	Alternata con piazzola H416

Post Holder Area Terminal e Movimento



**Aeroporti
di Roma**

**AEROPORTO G. B. PASTINE
ROMA-CIAMPINO**
**Airside
Procedure Generali**

EDIZIONE 01

01 Ottobre 2008

Revisione 01

pag. 11

**Allegato 1 –
Dettaglio Piazzole**

<i>P.la</i>	<i>Capacità</i>	<i>Follow-me</i>	<i>Marshalling</i>	<i>Ingresso / Uscita</i>	<i>Imbarco / Sbarco</i>	<i>Start-up points</i>	<i>Remarks Note</i>
H 412	Fino a HEL A109	NO	NO	Self / Self	Bus/ Bus	No	Movimentazione in fase alternata con la piazzola adiacente occupata da Hel
H 413	Fino a HEL AB 412	NO	NO	Self / Self	Bus/ Bus	No	Movimentazione in fase alternata con la piazzola adiacente occupata da Hel
H 414	Fino a HEL A109	NO	NO	Self / Self	Bus/ Bus	No	
H 415	Fino a HEL AB412	NO	NO	Self / Self	Bus/ Bus	No	Movimentazione in fase alternata con la piazzola adiacente occupata da Hel
H 416	Fino a HEL AB142	NO	NO	Self / Self	Bus/ Bus	No	Movimentazione in fase alternata con la piazzola adiacente occupata da Hel

Post Holder Area Terminal e Movimento



**Aeroporti
ADR di Roma**

**AEROPORTO G. B. PASTINE
ROMA-CIAMPINO**

**Airside
Procedure Generali**

EDIZIONE 01

Revisione 01

01 Ottobre 2008

pag. 12

**Allegato 1 ---
Dettaglio Piazzole**

<i>P.la</i>	<i>Capacità</i>	<i>Follow-me</i>	<i>Marshalling</i>	<i>Ingresso Uscita</i>	<i>Imbarco Sbarco</i>	<i>Start-up points</i>	<i>Remarks Note</i>
501	Fino a A/M Falcon 50	NO	NO	Self / Self	Bus/ Bus	No	
502	Fino a A/M Falcon 50	NO	NO	Self / Self	Bus/ Bus	No	
503	Fino a A/M Falcon 50	NO	NO	Self / Self	Bus/ Bus	No	
504	Fino a A/M Falcon 50	NO	NO	Self / Self	Bus/ Bus	No	
505	Fino a A/M Falcon 50	NO	NO	Self / Self	Bus/ Bus	No	
506	Fino a A/M B727-200	NO	NO	Self / Self	Bus / Bus	No	
507	Fino a A/M B727-200	NO	NO	Self / Self	Bus / Bus	No	
508	Fino a A/M B727-200	NO	NO	Self / Self	Bus / Bus	No	
509	Fino a A/M B727-200	NO	NO	Self / Self	Bus / Bus	No	
510	Fino a A/M AB 300-600	NO	NO	Self / Self	Bus / Bus	No	

Post Holder Area Terminal e Movimento



**Aeroporti
di Roma**

**AEROPORTO G. B. PASTINE
ROMA-CIAMPINO**
**Airside
Procedure Generali**

EDIZIONE 01

01 Ottobre 2008

Revisione 01

pag. 13

**Allegato 1 –
Dettaglio Piazzole**

<i>P.la</i>	<i>Capacità</i>	<i>Follow-me</i>	<i>Marshalling</i>	<i>Ingresso / Uscita</i>	<i>Imbarco / Sbarco</i>	<i>Start-up points</i>	<i>Remarks Note</i>
511	Fino a A/M Falcon 900B	NO	NO	Self / Push	Bus / Bus	No	
512	Fino a A/M AB 300-600	NO	NO	Self / Push	Bus / Bus	Si (SF1)	
513	Fino a A/M B737-800	NO	NO	Self / Push	Bus / Bus	Si (SF1)	
514	Fino a A/M GLF IV	NO	NO	Self / Push	Bus / Bus	Si (SF1)	

Post Holder Area Terminal e Movimento



**Aeroporti
di Roma**

**AEROPORTO G. B. PASTINE
ROMA-CIAMPINO**
**Airside
Procedure Generali**

EDIZIONE 01

01/10/2008

Revisione 01

pag. 1

**Allegato 2 –
Dettaglio
Rullaggio**

<i>Rullaggio</i>	<i>Categoria</i>	<i>Capacità</i>	<i>Senso di percorrenza</i>	<i>limitazioni</i>	<i>Start-up e stop point</i>	<i>Piazzole servite</i>	<i>Remarks Note</i>
Alpha	E	B747-400	Doppio/altern.			201-202	
SA	E	AB 340	Doppio/altern.	Ingresso solo per le p.le 102 a 105		Da 102 a 105	Area Militare
SB(*)	D	AB 340	Doppio/altern.		2 start-up (T1 e T2)	Da 106 a 115	A/M cat C uscita obbligatoria prua verso rullaggio Alpha
SD	C	B737-800	Doppio/altern.		2start-up points (SD1 e SD2)	Da 301 a 307	
AG	E	747-400	Doppio/altern.				
AH	C	B737-800	Doppio/altern.				
AL	D	AB 300-600	Doppio/altern.	Max wing Span 45 m			

(*) "SB" (Sierra Bravo)

E' consentito il transito di aeromobili di "classe E" solo rispettando entrambe le seguenti condizioni:

- o divieto ai veicoli di circolare sulle viabilità retrostanti le piazzole da 106 a 109 e dalla piazzola 111 alla 115, e
- o scorta dei follow-me militare e Giallo AdR a garantire le clearances.



**Aeroporti
di Roma**

**AEROPORTO G. B. PASTINE
ROMA-CIAMPINO**

**Airside
Procedure Generali**

EDIZIONE 01

01/10/2008

Revisione 01

pag. 2

**Allegato 2 –
Dettaglio
Rullaggio**

<i>Rullaggio</i>	<i>Categoria</i>	<i>Capacità</i>	<i>Senso di percorrenza</i>	<i>limitazioni</i>	<i>Start-up e stop point</i>	<i>Piazzole servite</i>	<i>Remarks Note</i>
SG(**)	E	B747-400	Doppio/altern.			401	
SH	C	B737-800	Doppio/altern.				
SF	D	AB 300-600	Doppio/altern.	Max wing Span 45 m	1 start-up point (SF1)	Da 510 a 514	AA/MM cat D uscita obbligatoria prua verso rull Alpha
TC	C	B737-800	Doppio/altern.			Da 308 a 315, da 402 a 411, da H 412 a H416 e da 501 a 509	
TD(***)	C	B737-800	Unico in uscita direzione SG			Da 402 a 407	P.la 408 uscita direzione SH

()"SG" (Sierra Golf)**

AA/MM di categoria "E/D" in uscita dovranno essere allineati con il trattore sulla via di rullaggio ALPHA con l'assistenza del Giallo.

(*)"TD" (Tango Delta)**

Senso unico con prua verso rullaggio SG-AG. Utilizzabile solo da AA/MM in uscita dalle piazzole 402-403-404-405-406 e 407.
A/M in piazzola 408 obbligatorio in uscita la prua verso il rullaggio SH-AH