

**TERMINAL B PONTILI PARCHEGGI QUADRANTE 500
(EX BRAVO)**

ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO DI PONTILI D'IMBARCO CON LETTORE DI TESSERINO MAGNETICO (BADGE), GUIDE OTTICHE, IMPIANTI 400 HZ, IMPIANTI ARIA CLIMATIZZATA PRESSO PARCHEGGI AEROMOBILI



Sono riportate nel seguito le istruzioni di utilizzo degli impianti in argomento. In caso di guasto/malfunzione degli impianti dovrà essere chiamato il Contact Center ADR (tel.3434) e si dovrà attendere l'arrivo dei tecnici senza tentare manovre di ripristino

Il terminal B è dotato di due tipi di pontile: a doppio braccio (int/est) poggiato su ruote (Apron Drive),ad unico braccio di tipo fisso poggiato su colonne (Pedestal)

Esternamente, in corrispondenza della cabina di manovra, è montata una strumentazione costituita da luci di differente colore indicanti :

luce verde – il pontile è in autolivello
luce gialla – il pontile è pronto alla manovra
luce rossa – il pontile è in allarme

Per l'utilizzo dei pontili in presenza di vento vedere la tabella 1 di seguito riportata

ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO DI PONTILI D'IMBARCO CON LETTORI DI TESSERINO MAGNETICO (BADGE)

Sono riportate nel seguito le istruzioni di utilizzo di pontili d'imbarco tramite il proprio tesserino magnetico (badge) abilitato, (sistema denominato " Gestione Pontili Imbarco"). L'inserimento del badge, nel lettore installato in prossimità del pulpito di comando, consentirà tutte le operazioni di manovra del pontile altrimenti inibite. In caso di guasto/malfunzione del sistema " Gestioni Pontili Imbarco ", dovrà essere chiamato il Contact Center ADR (tel.3434) e si dovrà attendere l'arrivo dei tecnici senza tentare manovre di ripristino.

L' ATTRACCO DEL PONTILE ALL' A/M

1. Per l' abilitazione / accensione del pontile commutare la chiave da posizione OFF ad ON, sul monitor apparirà la scritta " NO CONTACT ".
2. Introdurre il badge valido nel lettore con la banda magnetica rivolta verso il basso e verso la parete del pontile, (non è richiesta nessuna password), la scritta sul monitor non verrà piu' evidenziata.

ATTENZIONE Nel caso il badge magnetico non venisse letto (inserimento non corretto , badge smagnetizzato, badge non autorizzato etc.), questo verrà espulso dal lettore.

3. Effettuare tutte le operazioni di attracco del pontile come da istruzioni specifiche di seguito riportate
4. Al termine delle operazioni basterà premere il tasto ESC posto sulla tastiera del lettore e recuperare il proprio tesserino magnetico.

FASE DI SOSTA A/M E DISTACCO DEL PONTILE DALL'A/M

ATTENZIONE Nella condizione di AUTOLIVELLO del pontile, senza alcun tesserino inserito nel lettore, il pontile resterà bloccato e non consentirà operazione alcuna, fino a quando un nuovo tesserino abilitato non verrà introdotto nel lettore. Per motivi di sicurezza dell'a/m la condizione di AUTOLIVELLO sarà garantita dal lettore anche in mancanza di alimentazione o di guasto del lettore stesso.

1. Inserire il badge valido nel lettore .
2. Effettuare tutte le operazioni di distacco e/o manovra, come da istruzioni di seguito riportate
3. Al termine delle operazioni basterà premere il tasto ESC posto sulla tastiera del lettore e recuperare il proprio tesserino magnetico.

SEQUENZA GENERALE DELLE OPERAZIONI E ISTRUZIONI PER L'ATTRACCO DEL PONTILE ALL'A/M (tipo PEDESTAL)

• ***Prima di azionare il pontile***

1. Accertarsi che il pontile sia tutto retracts per consentire l'attivazione della guida ottica
2. Verificare la completa integrità degli apparati e degli impianti e controllare che la serranda cabina sia chiusa
3. Impostare la guida ottica per tipo di a/m in arrivo, seguendo le istruzioni relative .I comandi sono sul quadretto posizionato sulla colonnina
4. Attendere lo stop dell 'a/m ed il posizionamento dei tacchi.

• **PULSANTI DI EMERGENZA**

I Pedestal sono dotati di due pulsanti di emergenza posti rispettivamente sulla colonnina e su una colonna del pontile. L'operatore deve, in sequenza :

ATTIVARLI quando ravvisa un pericolo imminente per l'incolumità di persone, mezzi o cose

CHIAMARE il Contact Center ADR (tel.3434)

ATTENDERE l'arrivo dei tecnici senza tentare operazioni di ripristino

ATTENZIONE Ogni attivazione dei pulsanti di emergenza inibisce tutti i comandi di manovra del pontile

• **Manovre da eseguire sul pulpito di comando del pontile e per il successivo collegamento degli impianti fissi (400 Hz, climatizzazione)**

ATTENZIONE Non utilizzare il pre - posizionamento automatico

1. Attivare l'illuminazione interna tunnel e, se di notte, anche l'illuminazione esterna con i selettori (ILLUMINAZIONE) posti sul pulpito di comando del pontile
2. Verificare che ci sia la scarpetta di sicurezza "safety shoe"
3. Commutare il selettore a chiave (AVVIAMENTO), posto sul pulpito di comando del pontile, da OFF a ON
4. Sul monitor del pulpito di comando appariranno evidenziate in giallo le scritte (lunghezza parcheggio, cavo 400Hz raccolto, persiana chiusa)
5. Verificare che il monitor non dia segnalazioni di anomalie (scritta in rosso e segnalazione acustica)
6. Se compare l'anomalia (scritta rossa) attivarsi per rimuoverla, se dovuta ad errata manovra, altrimenti chiamare il Contact Center ADR (tel.3434)

ATTENZIONE : I selettori RESET MANUTENZIONE devono essere usati solo dai tecnici della manutenzione.

7. Prima di iniziare qualsiasi manovra, verificare che l'area sottostante il pontile sia libera
8. Predisporre il pontile in altezza, secondo il tipo di a/m, con i tasti (ELEVAZIONE), seguendo l'indicazione altezza pontile sul monitor
9. Iniziare l'avvicinamento del pontile all' a/m muovendo il joystick (TRAZIONE) in avanti
10. Arrivati con il pontile ad una distanza di 30-40 cm dall' a/m livellare l'altezza del pontile con i tasti (ELEVAZIONE)
11. Continuare l'avvicinamento con il joystick (TRAZIONE) mantenendo il profilo esterno della pedana parallelo alla linea di soglia della porta dell' a/m, fino a toccare dolcemente con il gommone della pedana l' a/m stesso
12. Verificare che sul monitor sia evidenziata in giallo la segnalazione (CONTATTO AEREO)
13. Posizionare il piano cabina (gommone pedana) con i tasti (SOGLIA SINISTRA/DESTRA)

ATTENZIONE Nella fase di accosto finale prestare particolare attenzione a non danneggiare eventuali parti sporgenti della fusoliera (per esempio i tubi di pitot)

14. Posizionare il soffiETTO sull ' a/m con i tasti (SOFFIETTO)
15. Commutare il selettore a chiave (AVVIAMENTO) da posizione ON a AUTO (autolivello).
Verificare che la segnalazione (AUTOLIVELLO) in alto pulpito sia accesa e che la segnalazione sul monitor (TASTATORE APPOGGIATO) sia evidenziata in giallo
16. Aprire la serranda cabina con i tasti (PERSIANA)
17. Posizionare la scarpetta di sicurezza "safety shoe" tra la porta dell 'a/m e la pedana cabina pontile
18. Inserire sull 'a/m la spina del 400Hz seguendo le istruzioni specifiche
19. Attivare l'impianto di aria climatizzata seguendo le istruzioni specifiche

- **PULSANTE DI EMERGENZA**

Il pulpito di comando è dotato di un pulsante di emergenza. L'operatore deve in sequenza :

ATTIVARLO quando ravvisa un pericolo imminente per l'incolumità di persone, mezzi o cose

CHIAMARE il Contact Center ADR (tel.3434)

ATTENDERE l'arrivo dei tecnici senza tentare operazioni di ripristino

ATTENZIONE Ogni attivazione dei pulsanti di emergenza inibisce tutti i comandi di manovra del pontile
--

SEQUENZA GENERALE DELLE OPERAZIONI E ISTRUZIONI PER IL DISTACCO DEL PONTILE DALL'A/M (tipo PEDESTAL)

- **Prima di risalire sul pontile**

1. Effettuare tutte le operazioni per il distacco degli impianti di erogazione 400 Hz come da istruzioni specifiche
2. Effettuare tutte le operazioni per il distacco degli impianti di erogazione aria climatizzata come da istruzioni specifiche

- **Manovre da eseguire sul pulpito di comando del pontile**

ATTENZIONE : I selettori RESET MANUTENZIONE devono essere usati solo dai tecnici della manutenzione.

ATTENZIONE. In caso di blocco del pontile attraccato all' a/m è assolutamente vietato effettuare le manovre manuali per il distacco del pontile stesso. Tali manovre devono essere effettuate solo dai tecnici di manutenzione attivati dal 3434

1. Prima di iniziare qualsiasi manovra, verificare che il portellone dell' a/m sia chiuso e che l'area di manovra del pontile sia libera
2. Disinserire l' autolivello tramite selettore a chiave (AVVIAMENTO) riportandolo da posizione "AUTO" a "ON". Verificare che sul monitor non sia più evidenziata la segnalazione (TASTATORE APPOGGIATO) e che la segnalazione in alto del pulpito di comando (AUTOLIVELLO) sia spenta
3. Togliere la scarpetta di sicurezza "safety shoe" e posizionarla nell'apposito alloggiamento
4. Chiudere la serranda cabina con i tasti (PERSIANA) dopo aver accertato che la pedana sia sgombra da qualsiasi oggetto che possa provocare danneggiamenti
5. Rimuovere il soffiETTO dall' a/m con i tasti (SOFFIETTO)
6. Iniziare la fase di spostamento indietro azionando il joystick (TRAZIONE). Durante la manovra riportare il livello del pontile con i tasti (ELEVAZIONE) in posizione intermedia, tale da non costituire pericolo o intralcio all'agibilità della piazzola.
7. A fine manovra lasciare il pontile tutto retratto
8. Verificare sul monitor che la linea azzurra (CONTRAZIONE TUNNEL) sul grafico stia in corrispondenza della freccia verde
9. Commutare il selettore a chiave(AVVIAMENTO) da "ON" a "OFF"
10. Posizionare il selettore (ILLUMINAZIONE) interna/esterna su "OFF"

- Attracco del pontile

E' possibile, se necessario per ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, procedere all'inserimento della spina 400Hz sull'a/m prima di iniziare la manovra di attracco del pontile. In tal caso si dovrà in particolare:

1. Inserire sull'a/m la spina del 400Hz seguendo le istruzioni specifiche
2. Eseguire le manovre descritte nel capitolo "Istruzioni per l'attracco -Manovre da eseguire sul pulpito di comando ..." punti da 1 a 3
3. Sul monitor del pulpito di comando del pontile appariranno evidenziate in giallo le scritte "lunghezza parcheggio", "cavo 400Hz collegato", "persiana chiusa"
4. Premere il pulsante "By pass" per consentire il movimento del pontile con il cavo 400Hz inserito nell' a/m
5. Continuare le manovre di attracco del pontile, tenendo presente, ai fini della sicurezza, che il pulsante "By pass" premuto esclude la funzione di impedire il movimento del pontile se la serranda cabina non è completamente abbassata, e che pertanto è necessario accertarsi che tale condizione si verifichi

- Fase di sosta aeromobile

Durante lo svolgimento delle operazioni di sbarco/imbarco passeggeri e operazioni di rampa il sensore dell'autolivello può non rilevare correttamente e attivare un allarme, segnale acustico e scritta rossa sul monitor. In tal caso si dovrà :

1. Verificare la lunghezza del cavo 400Hz ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco
2. Riportare il selettore a chiave da posizione "AUTO" a "ON"

ATTENZIONE Accertarsi che non ci siano persone in prossimità della porta dell'a/m e nel caso avvisare delle manovre in atto

3. Rimuovere il soffiETTO dall'a/m con i tasti (SOFFIETTO)
4. Accertarsi che la scarpetta di sicurezza " safety shoe" non sia in contatto con la porta della/m. In caso contrario con i tasti di elevazione effettuare una manovra di discesa per disimpegnare la porta
5. Premere il pulsante "By pass" sul pulpito di comando e iniziare il distacco del pontile di circa 15 cm (sul monitor si evidenzierà la scritta "cavo 400 Hz collegato")
6. Riposizionare il pontile completando la sequenza delle operazioni di attracco

- Distacco del pontile

E' possibile, se necessario per ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, procedere al distacco del pontile lasciando il cavo/spina 400Hz inserito nell' a/m. In tal caso si dovrà in particolare :

1. Verificare la lunghezza del cavo ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco
2. Iniziare le manovre per il distacco, riportate nella "sequenza generale delle operazioni e istruzioni per il distacco del pontile dall'a/m"
3. Premere il pulsante " By pass " sul pulpito di comando (sul monitor si evidenzierà la scritta "cavo 400Hz collegato")
4. Continuare il distacco del pontile, facendo attenzione a non strappare il cavo/spina collegato all' a/m e tenendo presente, ai fini della sicurezza, che il pulsante "By pass" premuto esclude la funzione di impedire il movimento del pontile se la serranda cabina non è completamente abbassata, e che pertanto è necessario accertarsi che tale condizione si verifichi
5. Effettuare le manovre per l'arresto dell'erogazione 400Hz seguendo le istruzioni specifiche per poi completare la sequenza delle operazioni di distacco del pontile

SEQUENZA GENERALE DELLE OPERAZIONI E ISTRUZIONI PER L'ATTRACCO DEL PONTILE ALL'A/M (tipo APRON DRIVE)

• ***Prima di azionare il pontile***

1. Accertarsi che il pontile sia posizionato con le ruote nello stallo contrassegnato con le strisce gialle
2. Verificare la completa integrità degli apparati e degli impianti e controllare che la serranda cabina sia chiusa
3. Impostare la guida ottica per tipo di a/m in arrivo, seguendo le istruzioni relative . I comandi sono sul quadretto posizionato sulla sx del carrello ruote del pontile
4. Attendere lo stop dell' a/m ed il posizionamento dei tacchi

• **PULSANTI DI EMERGENZA**

Gli Apron Drive sono dotati di due pulsanti di emergenza posti sul carrello delle ruote. L'operatore deve, in sequenza :

ATTIVARLI quando ravvisa un pericolo imminente per l'incolumità di persone, mezzi o cose

CHIAMARE il Contact Center ADR (tel.3434)

ATTENDERE l'arrivo dei tecnici senza tentare operazioni di ripristino

ATTENZIONE Ogni attivazione dei pulsanti di emergenza inibisce tutti i comandi di manovra del pontile

• **Manovre da eseguire sul pulpito di comando del pontile e per il successivo collegamento degli impianti fissi (400Hz, climatizzazione)**

ATTENZIONE Non utilizzare il pre - posizionamento automatico.

1. Attivare l'illuminazione interna tunnel e, se di notte, anche l'illuminazione esterna con i selettori (ILLUMINAZIONE) posti sul pulpito di comando del pontile
2. Verificare che ci sia la scarpetta di sicurezza "safety shoe"
3. Commutare il selettore a chiave (AVVIAMENTO), posto sul pulpito di comando del pontile, da OFF a ON
4. Sul monitor del pulpito di comando appariranno evidenziate in giallo le scritte (lunghezza parcheggio, cavo 400Hz raccolto, persiana chiusa)
5. Verificare che la barra antiostacoli dell'asse ruote del pontile non sia stata azionata accidentalmente. In tal caso comparirà sul monitor la segnalazione di anomalia. Se la sbarra non si riposiziona automaticamente, sollevarla manualmente o in caso di blocco chiamare il Contact Center ADR (3434)
6. Verificare che il monitor non dia nessuna segnalazione di anomalia (scritta in rosso e segnalazione acustica)
7. Se compare l'anomalia (scritta rossa) attivarsi per rimuoverla, se dovuta ad errata manovra, altrimenti chiamare il Contact Center ADR (tel.3434)

ATTENZIONE : I selettori RESET MANUTENZIONE devono essere usati solo dai tecnici della manutenzione.

8. Prima di iniziare qualsiasi manovra, verificare che l'area sottostante il pontile sia libera, utilizzando anche la telecamera (monitor di sinistra del pulpito) che inquadra la piazzola
9. Predisporre il pontile in altezza, secondo il tipo di a/m, con i tasti (ELEVAZIONE) seguendo l'indicazione altezza pontile sul monitor
10. Iniziare l'avvicinamento del pontile all' a/m muovendo il joystick (TRAZIONE) in avanti e contemporaneamente centrare la direzione della porta a/m con i pulsanti (ROTAZIONE ASSE).

ATTENZIONE Se, durante la manovra, ci si avvicina troppo al pontile adiacente, comparirà la segnalazione ZONA COLLISIONE (eccessiva vicinanza fra i due pontili), per rimuovere la suddetta anomalia bisogna azionare il joystick in direzione contraria alla manovra effettuata, altrimenti se si continua, il sistema si blocca ed è necessario chiamare il Contact Center ADR (tel.3434)

11. Posizionare la cabina mobile in direzione della porta a/m con i tasti (ROTAZIONE CABINA). Sul monitor viene visualizzata la direzione cabina con una freccia

12. Arrivati con il pontile ad una distanza di 30-40 cm dall' a/m livellare l'altezza del pontile con i tasti (ELEVAZIONE). Accertarsi che la direzione cabina sia corretta utilizzando i tasti (ROTAZIONE CABINA)
13. Effettuare il livellamento della pedana cabina mobile con il piano porta a/m usando i tasti (LIVELLAMENTO)
14. Continuare l'avvicinamento con il joystick (TRAZIONE) mantenendo il profilo esterno della pedana parallelo alla linea di soglia della porta dell' a/m, fino a toccare dolcemente con il gommone della pedana l' a/m stesso. L'asse delle ruote deve essere mantenuto parallelo alla fusoliera

ATTENZIONE Nella fase di accosto finale prestare particolare attenzione a non danneggiare eventuali parti sporgenti della fusoliera (per esempio i tubi di pitot)

15. Verificare che sul monitor sia evidenziata in giallo la segnalazione (CONTATTO AEREO)
16. Posizionare il soffiETTO sull' a/m con i tasti (SOFFIETTO)
17. Commutare il selettore a chiave (AVVIAMENTO) da posizione ON a AUTO (autolivello). Verificare che la segnalazione (AUTOLIVELLO) in alto pulpito sia accesa e che la segnalazione sul monitor (TASTATORE APPOGGIATO) sia evidenziata in giallo
18. Aprire la serranda cabina con i tasti (PERSIANA)
19. Posizionare la scarpetta di sicurezza "safety shoe" tra la porta dell' a/m e la pedana cabina pontile
20. Inserire sull' a/m la spina del 400Hz seguendo le istruzioni specifiche
21. Attivare l'impianto di aria climatizzata seguendo le istruzioni specifiche.

- **PULSANTE DI EMERGENZA**

Il pulpito di comando è dotato di un pulsante di emergenza. L'operatore deve in sequenza :
ATTIVARLO quando ravvisa un pericolo imminente per l'incolumità di persone, mezzi o cose

CHIAMARE il Contact Center ADR (tel.3434)

ATTENDERE l'arrivo dei tecnici senza tentare operazioni di ripristino

ATTENZIONE Ogni attivazione dei pulsanti di emergenza inibisce tutti i comandi di manovra del pontile

SEQUENZA GENERALE DELLE OPERAZIONI E ISTRUZIONI PER IL DISTACCO DEL PONTILE DALL'A/M (tipo APRON DRIVE)

- **Prima di risalire sul pontile**

1. Effettuare tutte le operazioni per il distacco degli impianti di erogazione 400 Hz come da istruzioni specifiche
2. Effettuare tutte le operazioni per il distacco degli impianti di erogazione aria climatizzata come da istruzioni specifiche

- **Manovre da eseguire sul pulpito di comando del pontile**

ATTENZIONE : I selettori RESET MANUTENZIONE devono essere usati solo dai tecnici della manutenzione.

ATTENZIONE. In caso di blocco del pontile attraccato all' a/m è assolutamente vietato effettuare le manovre manuali per il distacco del pontile stesso. Tali manovre devono essere effettuate solo dai tecnici di manutenzione attivati dal 3434

1. Prima di iniziare qualsiasi manovra, verificare che il portellone dell' a/m sia chiuso e, attraverso la telecamera, che l'area di manovra del pontile sia libera
2. Disinserire l' autolivello tramite selettore a chiave (AVVIAMENTO) riportandolo da posizione "AUTO" a "ON". Verificare che sul monitor non sia più evidenziata la segnalazione (TASTATORE APPOGGIATO) e che la segnalazione in alto del pulpito di comando (AUTOLIVELLO) sia spenta
3. Togliere la scarpetta di sicurezza "safety shoe" e posizionarla nell'apposito alloggiamento
4. Chiudere la serranda cabina con i tasti (PERSIANA), dopo aver accertato che la pedana sia sgombra da qualsiasi oggetto che possa provocare danneggiamenti
5. Rimuovere il soffiETTO dall' a/m con i tasti (SOFFIETTO)
6. Iniziare la fase di spostamento indietro azionando il joystick (TRAZIONE) in direzione opposta alla freccia segnalata sul monitor. Durante la manovra riportare il livello del pontile con i tasti (ELEVAZIONE) in posizione intermedia tale da non costituire pericolo o intralcio all'agibilità della piazzola.
7. A fine manovra lasciare le ruote all'interno dello stallo con l'asse parallelo alla linea gialla
8. Verificare sul monitor che la linea azzurra sul grafico (CONTRAZIONE TUNNEL) stia in corrispondenza della freccia rossa
9. Commutare il selettore a chiave (AVVIAMENTO) da "ON" a "OFF"
10. Posizionare il selettore (ILLUMINAZIONE) interna/esterna su "OFF"

- Attracco del pontile

E' possibile, se necessario per ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, procedere all'inserimento della spina 400Hz sull' a/m prima di iniziare la manovra di attracco del pontile. In tal caso si dovrà in particolare :

1. Inserire sull' a/m la spina del 400Hz seguendo le istruzioni specifiche
2. Eseguire le manovre descritte nel capitolo "Istruzioni per l'attracco -Manovre da eseguire sul pulpito di comando ..." punti da 1 a 3
3. Sul monitor del pulpito di comando del pontile appariranno evidenziate in giallo le scritte "lunghezza parcheggio", "cavo 400Hz collegato", "persiana chiusa"
4. Premere il pulsante "By pass" per consentire il movimento del pontile con il cavo 400Hz inserito nell'a/m
5. Continuare le manovre di attracco del pontile, tenendo presente, ai fini della sicurezza, che il pulsante "By pass" premuto esclude la funzione di impedire il movimento del pontile se la serranda cabina non è completamente abbassata, e che pertanto è necessario accertarsi che tale condizione si verifichi
6. Prestare attenzione affinché non ci sia interferenza tra il cavo 400Hz e le ruote del pontile durante tutta la fase di attracco

- Fase di sosta aeromobile

Durante lo svolgimento delle operazioni di sbarco/imbarco passeggeri e operazioni di rampa il sensore dell'autolivello può non rilevare correttamente e andare in allarme, segnale acustico e scritta rossa sul monitor. In tal caso si dovrà :

1. Verificare la lunghezza del cavo 400Hz ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco
2. Riportare il selettore a chiave da posizione "AUTO" a "ON"

ATTENZIONE Accertarsi che non ci siano persone in prossimità della porta dell'a/m e nel caso avvisare delle manovre in atto

3. Rimuovere il soffiETTO dall'a/m con i tasti (SOFFIETTO)
4. Accertarsi che la scarpetta di sicurezza " safety shoe" non sia in contatto con la porta dell'a/m. In caso contrario con i tasti di elevazione effettuare una manovra di discesa per disimpegnare la porta

5. Premere il pulsante "By pass" sul pulpito di comando e iniziare il distacco del pontile di circa 15 cm (sul monitor si evidenzierà la scritta "cavo 400 Hz collegato")
6. Riposizionare il pontile completando la sequenza delle operazioni di attracco

- Distacco del pontile

E' possibile, se necessario per ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, procedere al distacco del pontile lasciando il cavo/spina 400Hz inserito nell' a/m. In tal caso si dovrà in particolare :

1. Verificare la lunghezza del cavo ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco
2. Prestare attenzione affinché non ci sia interferenza tra il cavo 400Hz e le ruote del pontile prima di iniziare il distacco e durante tutta la fase di distacco
3. Iniziare le manovre per il distacco, riportate nella "sequenza generale delle operazioni e istruzioni per il distacco del pontile dall'a/m"
4. Premere il pulsante "By pass" sul pulpito di comando (sul monitor si evidenzierà la scritta "cavo 400Hz collegato")
5. Continuare il distacco del pontile, facendo attenzione a non strappare il cavo/spina collegato all' a/m e tenendo presente, ai fini della sicurezza, che il pulsante "By pass" premuto esclude la funzione di impedire il movimento del pontile se la serranda cabina non è completamente abbassata, e che pertanto è necessario accertarsi che tale condizione si verifichi
6. Effettuare le manovre per l'arresto dell'erogazione 400Hz seguendo le istruzioni specifiche per poi completare la sequenza delle operazioni di distacco del pontile

ISTRUZIONI PER LA FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA A 400 Hz AGLI AA/MM

Gli impianti di fornitura di energia elettrica 400Hz (potenza max 60 o 140 kVA) sono dotati di:

1. Per gli Apron Drive pulsantiera fissa posta sul carrello ruote del pontile. Il pontile interno ha una doppia pulsantiera che attiva i comandi di tutti e due gli impianti di cui è dotato. Il pontile esterno ha un'unica pulsantiera che attiva il proprio impianto. Per i Pedestal la pulsantiera fissa è posta sulla colonna di destra del pontile
2. Spina/Pulsantiera che ha gli stessi comandi della postazione fissa tranne lo stop di emergenza

ATTENZIONE Pontili Apron Drive : non si devono mai attaccare contemporaneamente due spine di due pontili diversi sullo stesso a/m

ATTENZIONE Pontili Apron Drive : utilizzare sempre e solo il cavo di fornitura di energia elettrica a 400Hz del braccio del pontile in uso

ATTENZIONE Nel caso ci siano componenti elettrici mancanti di isolamento a seguito di danneggiamento, non effettuare nessuna manovra e chiamare il Contact Center ADR (tel.3434)

ATTENZIONE : Ove necessario, l'operatore deve dotarsi di apposita scala

• **Manovre da eseguire per l'attivazione dell'erogazione 400Hz**

1. Accertarsi, tramite i comandi posti sulla pulsantiera fissa, del corretto funzionamento del raccoglitore cavo 400Hz (SALITA/DISCESA)
2. Aprire lo sportello di bordo dell 'a/m External Power(EXT PWR)
3. Tenendo premuto il pulsante di DISCESA posto sulla spina/pulsantiera far srotolare il cavo per la lunghezza necessaria fino allo sportello di bordo
4. Inserire la spina o le spine nel caso l 'a/m lo richieda. Fare attenzione che la spina sia entrata regolarmente nella propria sede
5. Collegare il gancio della fettuccia all 'a/m
6. Premere il pulsante "400 Hz ON" sulla spina e attendere che le segnalazioni luminose della spina e dell'a/m siano accese

ATTENZIONE Non premere il pulsante "400 Hz ON" quando la spina non è inserita

ATTENZIONE Non inserire nessun oggetto all'interno della spina

ATTENZIONE In caso di surriscaldamento della spina evitare di toccarla, attivare il pulsante di emergenza e chiamare il Contact Center ADR (tel.3434)

- ***Manovre da eseguire per l'arresto dell'erogazione 400Hz***

1. Premere il pulsante "400 Hz OFF" sempre prima di staccare la spina dall 'a/m e attendere lo spegnimento delle segnalazioni luminose sulla spina
2. Scollegare il gancio della fettuccia dall'a/m
3. Sfilare la spina e tenendo premuto il pulsante di SALITA accompagnare il cavo fino a farlo rientrare nella propria sede
4. Chiudere lo sportello di bordo EXT PWR
5. Riportare gli impianti nella posizione e nello stato originario

ATTENZIONE Non inserire nessun oggetto all'interno della spina

ATTENZIONE In caso di surriscaldamento della spina evitare di toccarla, attivare il pulsante di emergenza e chiamare il Contact Center ADR (tel.3434)

- **PULSANTI DI EMERGENZA**

L'operatore deve in sequenza :

ATTIVARLI quando ravvisa un pericolo imminente per l'incolumità di persone, mezzi o cose

CHIAMARE il Contact Center ADR (tel.3434)

ATTENDERE l'arrivo dei tecnici senza tentare operazioni di ripristino

ISTRUZIONI PER LA FORNITURA DI ARIA CLIMATIZZATA AGLI AA/MM

Ogni piazzola di sosta a/m è dotata di un impianto di aria climatizzata. L'impianto è costituito da una macchina e una tubazione rigida in PVC con snodi e maniglie di trascinamento su carrelli con ruote

- **Manovre da eseguire per l'erogazione di aria climatizzata**

ATTENZIONE Onde evitare possibili rischi di lesioni alle mani, prestare attenzione durante la manovra di aggancio della tubazione all'a/m

1. Togliere il blocco ai freni delle ruote dei carrelli
2. Trascinare la tubazione in prossimità dell' a/m
3. Collegare il terminale flessibile della tubazione al bocchettone dell' a/m e bloccare le ruote dei carrelli per evitare che la tubazione si muova
4. Sganciare la sonda di regolazione temperatura, collocata di lato alla cabina del pontile, e posizionarla fin dentro la cabina dell' a/m
5. Verificare che l'interruttore principale posto sulla macchina si trovi in posizione ON
6. Verificare che la macchina di climatizzazione sia sulla posizione (ARRESTO) con la spia luminosa rossa accesa
7. Selezionare il modo di funzionamento "Caldo/Ventilazione/Freddo" mediante il selettore (FUNZIONAMENTO)
8. Premere il pulsante di avvio (AVVIAMENTO) verificando che si illumini la spia verde del pulsante stesso
9. In caso di anomalia si accende la spia di guasto. L'operatore deve chiamare il Contact Center ADR (tel.3434)

- ***Manovre da eseguire per l'arresto della erogazione di aria climatizzata***

1. Premere il pulsante di fermo (ARRESTO) verificando che si illumini la spia rossa del pulsante stesso
2. Scollegare il terminale flessibile della tubazione dal bocchettone dell 'a/m
3. Togliere il blocco ai freni delle ruote dei carrelli
4. Ricomporre la tubazione nella sua apposita area e bloccare le ruote dei carrelli per evitare che la tubazione si muova
5. Accertarsi che l'interruttore principale rimanga in posizione ON e che rimanga accesa la spia rossa di arresto
6. Rimuovere la sonda dalla cabina dell 'a/m e riagganciarla nel suo apposito alloggiamento, collocato di lato alla cabina del pontile

- **PULSANTI DI EMERGENZA**

L'operatore deve in sequenza :

ATTIVARLI quando ravvisa un pericolo imminente per l'incolumità di persone, mezzi o cose

CHIAMARE il Contact Center ADR (tel.3434)

ATTENDERE l'arrivo dei tecnici senza tentare operazioni di ripristino

ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO DELLE GUIDE OTTICHE A SCANSIONE LASER

1. Verificare che l'impianto sia acceso, che compaia la scritta " Safedok System Ready" e selezionare il tipo Aeromobile sul pannello operatore con i tasti dedicati

ATTENZIONE Per la scelta delle sottoclassi (versione o serie) la selezione avviene agendo sui tasti indicanti le frecce alto/basso e poi premendo il tasto "Enter" per confermare. Il tasto A320 comprende anche A319 e A321 , il tasto B757 comprende B757/200 e B757/300, il tasto B767/300 comprende anche B767/400 nei pontili dove l'a/m è stato programmato.

ATTENZIONE L'operatore deve sempre sapere con esattezza il tipo di a/m

2. Assicurarsi che il tipo Aeromobile sia visualizzato sullo schermo LCD (Liquid Cristal Display) del pannello operatore e sul display della guida ottica. Lo schermo LCD indicherà anche "ACTIVE". In caso di errore nella selezione premere OFF e ripartire dal punto 1.
3. Assicurarsi che sul display sia visualizzato il segnale di freccia scorrevole

ATTENZIONE Dopo l'attivazione della guida ottica non transitare con uomini o automezzi nel raggio di azione del laser.

ATTENZIONE Tra l'attivazione della guida ottica da parte dell'operatore e l'identificazione dell'a/m effettuata in automatico dal sistema non devono intercorrere più di 25 minuti , altrimenti il sistema si spegne e si dovrà ripetere la procedura da capo

4. Non appena l'a/m gira dalla taxi-way alla center-line della piazzola, assicurarsi che:
 - lo schermo LCD del pannello operatore cambi da "ACTIVE" a "TRACKING",
 - il display della guida ottica indichi l'allineamento corretto dell'a/m
 - i LED indicatori dell'avvicinamento sul display della guida ottica diventino fissi e GIALLI.
5. Durante l'avvicinamento dell'a/m alla piazzola, assicurarsi che lo schermo LCD del pannello operatore cambi da "TRACKING" a "IDENTIFIED".
 - Se l'a/m in arrivo non corrisponde a quello selezionato, il display visualizzerà STOP e contemporaneamente lo schermo LCD del pannello operatore "ID FAILED".
 - A questo punto il sistema tenterà di identificare l'a/m prima di ricominciare la procedura d'attracco: durante questa procedura il display della guida ottica visualizzerà "WAIT".
 - Se una nuova identificazione non è avvenuta dopo circa dieci (10) secondi, il display visualizzerà STOP e ROSSO.
 - L'operatore digita il tasto OFF sul pannello operatore ed esegue la procedura dal punto 1

ATTENZIONE nel caso di nuova ID. FAILED l'operatore deve attivare la chiamata al Contact Center ADR (Tel. 3434) , che a sua volta attiverà il "Follow me" per le operazioni di marshalling

6. Quando l'a/m è a circa 12 metri dalla posizione di stop, assicurarsi che gli indicatori LED d'avvicinamento si spengano in sequenza. Ogni coppia d'indicatori rappresenta 0.5 metri.
7. Quando l'a/m ha raggiunto la posizione di stop, assicurarsi che lo schermo LCD indichi "DOCKING OK", il display indichi "STOP", che l'azimut sia ROSSO e tutti gli indicatori d'avvicinamento spenti. La guida ottica si disattiverà automaticamente.

ATTENZIONE Non azionare il pulsante di emergenza per fermare l'a/m in assenza di anomalie

- **PULSANTE DI EMERGENZA**

ATTENZIONE Il pulsante di emergenza deve essere attivato **esclusivamente** in caso di emergenza

Se il display della guida ottica o l'LCD del pannello operatore visualizzano messaggi diversi da quelli descritti nella procedura d'attracco sopra descritta o comunque in qualsiasi caso d'emergenza ,l'operatore deve in sequenza :

ATTIVARE il pulsante di emergenza per prevenire danni al personale, all'a/m o all'equipaggiamento di terra

CHIAMARE il Contact Center ADR (tel.3434)

ATTENDERE l'arrivo dei tecnici senza tentare manovre di ripristino.

Tabella 1**UTILIZZO DEI PONTILI IN PRESENZA DI VENTO**

VELOCITA' DEL VENTO	PONTILI PEDESTAL	PONTILI APRON DRIVE
da 0 a 25 nodi (da 0 a 46 Km/h)	normale utilizzo	normale utilizzo
da 25 a 35 nodi (da 46 a 65 Km/h)	normale utilizzo	utilizzo con cautela, tenendo conto delle specifiche condizioni di vento e di accoppiamento pontile - aeromobile
oltre 35 nodi (oltre 65 Km/h)	utilizzo con cautela e solo se le specifiche condizioni di vento e di accoppiamento pontile-aeromobile lo consentono	utilizzo sconsigliato (condizioni di sicurezza non garantite)



Foto n. 1 – Pontili Parcheggio quadrante 500 (ex Bravo) – Guida ottica : center line



Foto n.2 – Pontili Parcheggio quadrante 500 (ex Bravo) – Guida ottica : pannello operatore



Foto n. 3 – Pontili Parcheggio quadrante 500 (ex Bravo) – Strumentazione esterna al pontile (semaforo)



Foto n. 4 – Pontili Parcheggio quadrante 500 (ex Bravo) – Pontile a doppio braccio (Apron Drive)



Foto n.5 – Pontili Parcheggio quadrante 500 (ex Bravo) – Pontile a braccio unico in posizione di riposo (Pedestal)



Foto n. 6 – Pontili Parcheggio quadrante 500 (ex Bravo) – Pulpito di comando pontile (Apron Drive)



Foto n. 7 – Pontili Parcheggio quadrante 500 (ex Bravo) – Pulpito di comando pontile (Pedestal)



Foto n. 8 – Pontili Parcheggio quadrante 500 (ex Bravo) – Impianto aria climatizzata : Tubazione rigida in PVC



Foto n. 9 – Pontili Parcheggio quadrante 500 (ex Bravo) – Macchina impianto aria climatizzata



Foto n. 10 – Pontili Parcheggio quadrante 500 (ex Bravo) – Pannello macchina impianto aria climatizzata